

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Band:** 1 (1927)  
**Heft:** 6

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & CIE  
CORTAILLOD

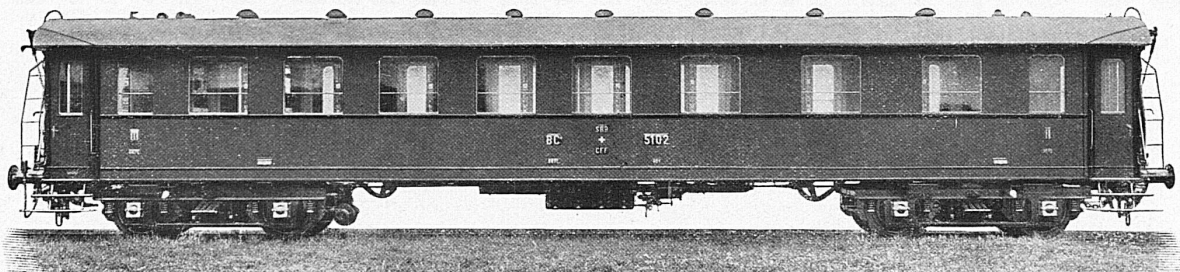


Fondée  
en  
1879  
x

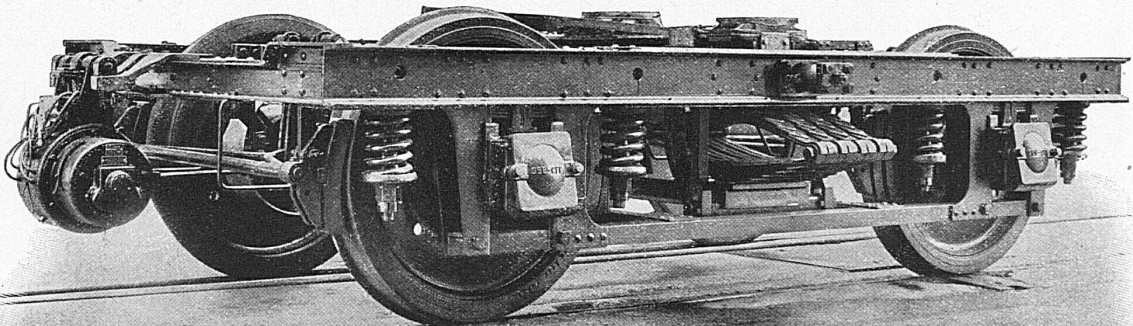
Fondée  
en  
1879  
x

Fabrique de câbles électriques sous plomb pour tous usages - Accessoires

# SCHLIEREN



EISERNE BAUART · SCHLIEREN - SCHWEIZ



SCHWEIZ. WAGONSFABRIK SCHLIEREN A.G.  
SCHLIEREN - ZÜRICH

# Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE  
EXPRESS  
S. A.



ESPRESSO  
SVIZZERO  
S. A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiestane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa a casa, nonchè dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

## Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

- Aarau: Lagerhäuser der Zentral-schweiz (Tel. 48)  
 Aigle: Constant Rittener  
 Altstätten (St.Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)  
 Altstetten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017)  
 Amriswil: Otto Schaffhauser (Tel. 173)  
 Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)  
 Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)  
 Avenches: Walter Käsermann  
 Baden: Julius Meier (Tel. 1):  
 Basel (SBB u. St. Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)  
 Bern Hbf.: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)  
 Bern-Weiermannshaus: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)  
 Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)  
 Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement): CFF SBB (Tel. 27)  
 Bex: Henri Guillard (Tel. 26)  
 Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)  
 Bischofszell Stadt: Hermann Fehr (Tel. 182)  
 Brigue (Brig): Planche & König  
 Brugg: Emil Frey (Tel. 171)  
 Büllach: Gottl. Volkart (Tel. 124)  
 Bulle: Alfred Boschung (Tel. 180)  
 Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)  
 Bütschwil: Gebrüder Stillhard  
 Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)  
 Clarens: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)  
 Corcelles-Pesoux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)  
 Couvet CFF: Louis Currit (Tel. 23)  
 Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)  
 Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)  
 Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tel. 45)  
 Flawil: Walter Specht (Tel. 103)  
 Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)  
 Fribourg (Freiburg): Späth & Deschenaux (Tel. 6)  
 Genève G. V. & P. V.: Sauvini, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)  
 Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont-Blanc 2644)  
 Glarus: F. Spörri & Kas. Elber  
 Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)  
 Horgen: Martin Keller (Tel. 166)  
 Ingenbohl-Brunnen: Gebrüder Theiler, Brunnen  
 Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)  
 La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)  
 Landeron-Combes: Bern. Ritter  
 Langenthal G. V. & P. V.: Ch. Häbegg (Tel. 221)  
 Langenthal Express: G. Gutjahr  
 Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)  
 Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)  
 Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)  
 Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)  
 Lichtensteig: Wilh. Strässle  
 Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)  
 Linthal: Thos. Zweifel, Pächter  
 Lugano: Gagliardi (Tel. 112)  
 Luzern: Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)  
 Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)  
 Lyss:  
 Martigny: Denis Favre  
 Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)  
 Montreux: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178) Clarens  
 Morges: John Carrel  
 Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)  
 Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)  
 Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)  
 Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)  
 Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)  
 Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)  
 Nyon: Paul Zwahlen (Tel. 15)  
 Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8433)  
 Olten: Fritz Flickiger (Tel. 108)  
 Payerne: Pahud Frères  
 Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)  
 Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)  
 Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75)  
 Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)  
 Rolle: Louis Gozel (Tel. 87)  
 Romanshorn: Robert Weber  
 Romont: Joseph Chammartin  
 Rorschach P. V. & G. V.: E. Krönert  
 Rorschach-Express: H. Guhl, Dienstmann  
 Rüti (Zürich): J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)  
 St-Imier: Albert Ruch (Tel. 120)  
 St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)  
 St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)  
 Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)  
 Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)  
 Sierre (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)  
 Sion (Sitten): Dumas & Cie. (Tel. 90)  
 Solothurn: Sesa (Tel. 135)  
 Stein a. Rh.: Conrad Bütsch (Tel. 31)  
 Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301)  
 Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)  
 Uznach: A. Hager (Tel. 1)  
 Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger  
 Uzwil Express: Mart. Tanner  
 Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)  
 Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)  
 Wädenswil: Gebr. Baumann  
 Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)  
 Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)  
 Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)  
 Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)  
 Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)  
 Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831)  
 Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)  
 Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)  
 Zofingen: Johann Gloor  
 Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)  
 Zürich Hbf.: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)  
 Zürich-Enge Express: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)  
 Zürich-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)  
 Zürich-Tiefenbrunnen: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)  
 Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)



Staumauer im „Schräh“, Wäggitäl

Gemeinsam ausgeführt mit der Firma Ed. Züblin & Cie. A.-G., Zürich

Die Mauer hat eine grösste Höhe von 112 m, wovon 46 m unter dem Talboden und 66 m über der Talsohle liegen. Die Kronenlänge der Mauer beträgt 186 m, sie besteht aus Portlandzementbeton und wurde nach dem Giessverfahren hergestellt. Für die Fundamente mussten 151,500 m<sup>3</sup> Erd- und Felsaushub geleistet werden. Die Betonkubatur der Mauer beträgt 236,500 m<sup>3</sup>. Der ganze Bau wurde in 31 Monaten durchgeführt. Es wurden pro Tag maximal 900 m<sup>3</sup> Aushub und 1650 m<sup>3</sup> Beton erstellt.

# HEINR. HATT-HALLER

## ZÜRICH

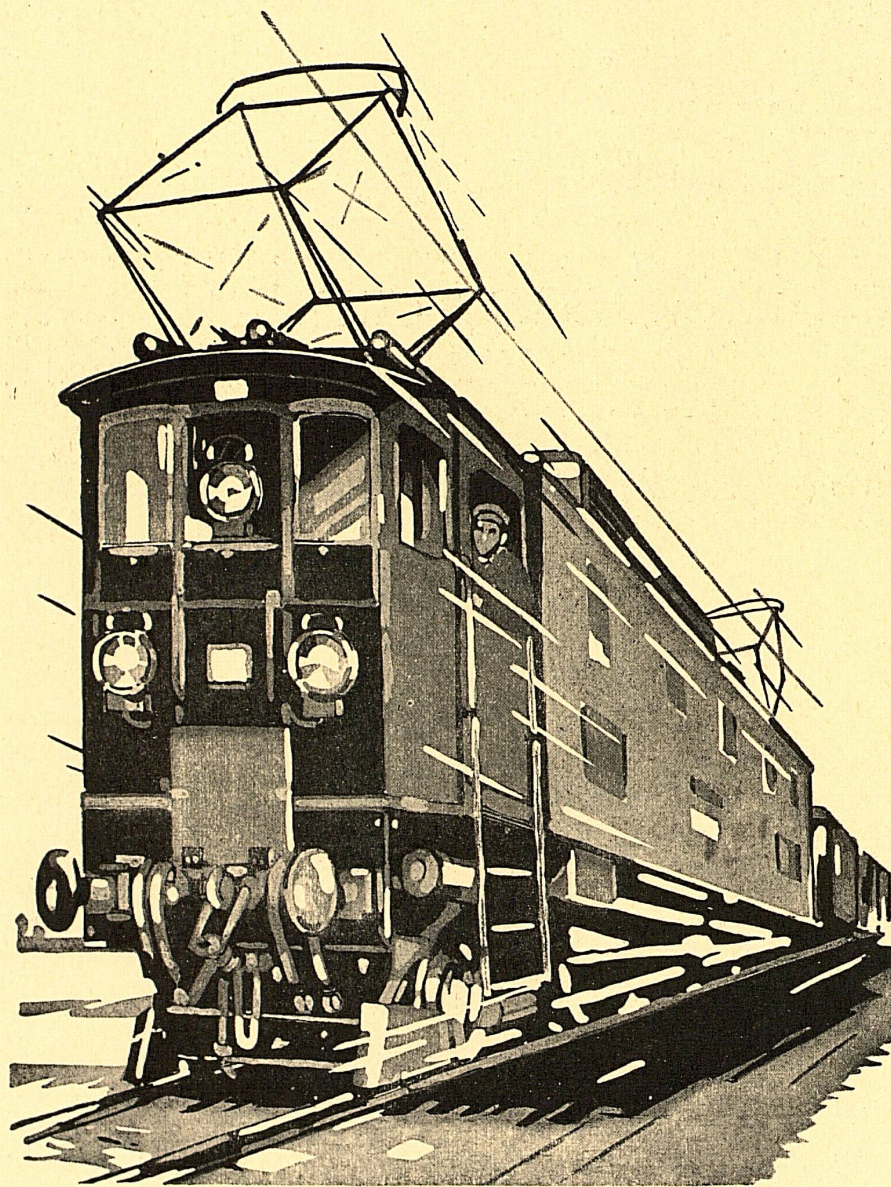
HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG

**Ausführung aller Hoch-, Tief- und Eisenbetonarbeiten**

Staumauern, Bahnbauten, Tunnels, Brücken, Stollen, Strassen, Kanäle, Rammarbeiten, Geleiseanlagen, Fabrikanlagen für alle Industrien, Silos, Hallen in Eisenbeton, Banken, Kirchen, Krankenhäuser, Geschäftshäuser, Villen und Wohnhäuser, Umbauten, Reparaturen usw.

STANGENLOSE GERÜSTUNGEN NACH EIGENEM PATENTE

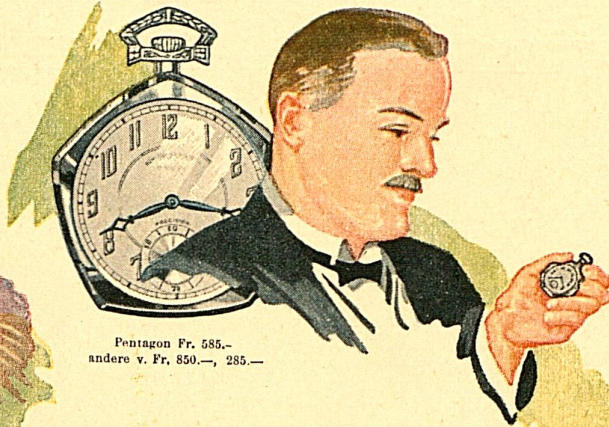
**LOKOMOTIVEN - MOTORWAGEN**  
**OERLIKON**



**KRAFT- UND UNTERWERKE**



Brillantuhr Fr. 525.—  
andere v. Fr. 10,000.—  
Fr. 375.—



Pentagon Fr. 585.—  
andere v. Fr. 850.—, 285.—

Gruen,  
die Uhr,  
die mit der  
Zeit geht.



Grüngold m. Genferver-  
zierung Fr. 285.—, andere  
von Fr. 335.— bis 210.—

# Eine glückliche Familie

Die schönsten Momente erleben  
wir im Kreise der Familie.

Der Zauber dieser Stunden bleibt  
unvergesslich, wenn ein schöner  
Gegenstand die Erinnerung täg-  
lich erneuert.

Die Uhr, die der Vater seinen  
Kindern mitgibt, versinnbildlicht  
die im Elternhaus empfangenen  
Eindrücke und Lehren.

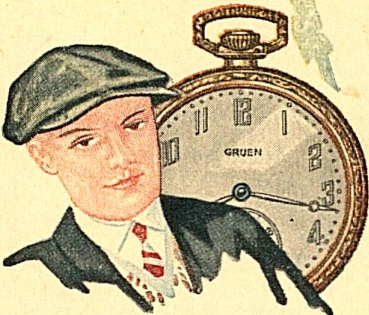
Die Gruenuhr ist ein solches Geschenk von  
symbolischer Bedeutung. Sie ist ein Werk aus  
Meisterhänden, immer von typischer eigenartig  
schöner Form, würdig ideale Werte zu verkörpern.

Für jeden Zweck gibt es spezielle Gruen-Modelle.  
Kräftige Formen für den Jüngling, zierliche Uhren  
für den Arm der Tochter. Die Brillantuhr für  
die Mutter und die Gruen-Pentagon des Vaters  
sind stete Zeichen gegenseitiger Zuneigung und  
Dankbarkeit.

Feine Geschäfte verkaufen Gruen-Uhren. Die  
Preise sind immer dieselben, von der Fabrik fest-  
gesetzt.



Massives Goldgehäuse  
Fr. 150.—, andere von  
Fr. 210.— bis 125.—



Fr. 125.—  
andere von Fr. 585.— bis 75.—



m. klanglichem Werk  
„PRECISION“ Fr. 250.—  
andere von Fr. 495.—  
bis Fr. 85.—



Grün- oder Weissgold fein verzinkt Fr. 210.—

Dieses Kennzeichen  
der Gruen-  
Verkaufsstellen



bürgt für redliche,  
moderne Ge-  
schäftsprinzipien

# Gruen Gilde Uhren

Die feinsten Geschäfte vieler Länder führen Gruen Uhren