

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **2 (1928)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

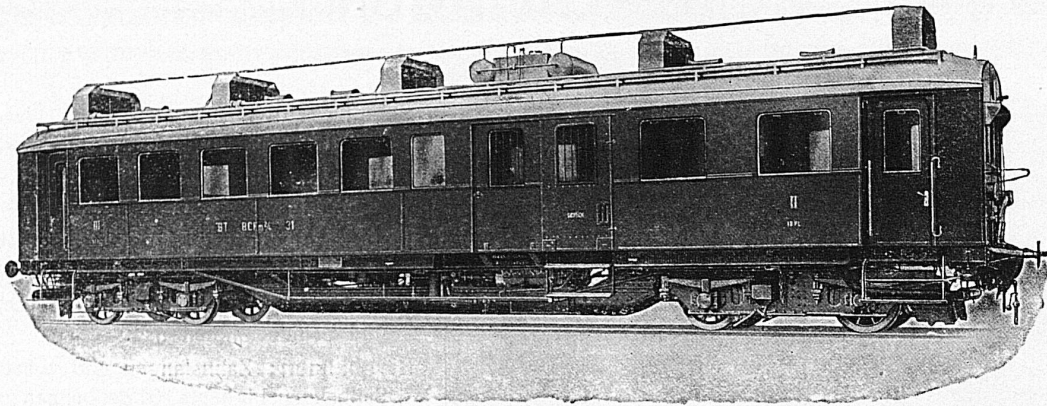
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Eisenbahn - Triebwagen

mit Verbrennungsmotoren

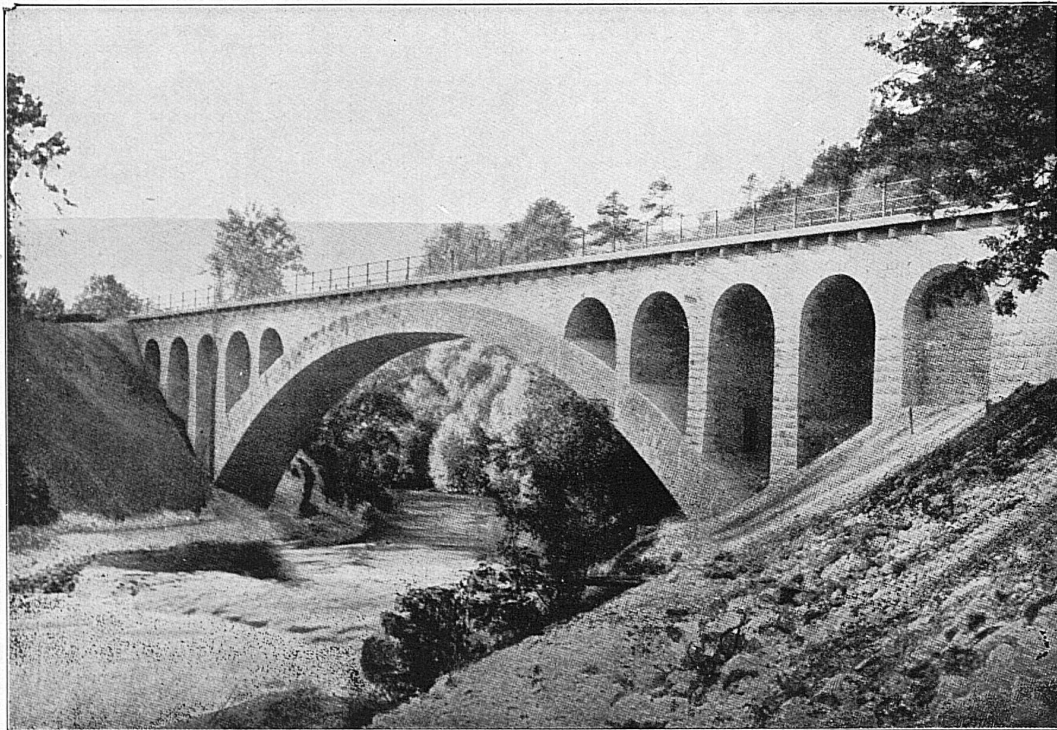


Benzin-Triebwagen der Bodensee-Toggenburg-Bahn  
Motorleistung 200 PS, Fassungsvermögen 66 Sitzpl.  
und Gepäckraum. Leergewicht des Wagens ca. 36 t.

Die Kraftübertragung erfolgt mit dem patentierten **Oelschaltgetriebe System S. L. M.**

Anfragen erbeten an die

## Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur



Obere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel—Delsberg

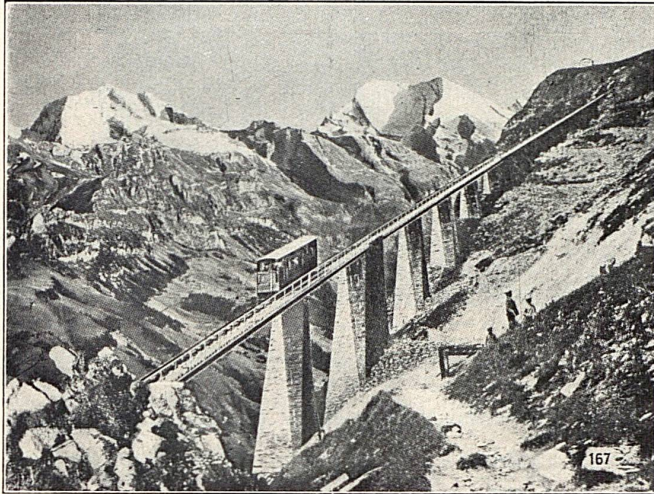
**J. J. RÜEGG & Co., ZURICH, BASEL, DELÉMONT**  
INGENIEURBUREAU — BAUNTERNEHMUNG

# GESELLSCHAFT DER L. V. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus,  
Choindez, Rondez, Bern, Olten

## GERLAFINGEN

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,  
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,  
überwundene Höhe 1645 m, Maximalsteigung 68%.

Schmiedestücke für Maschinen- und Auto-  
mobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen

Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Guß-  
stücke bis 25 Tonnen Gewicht

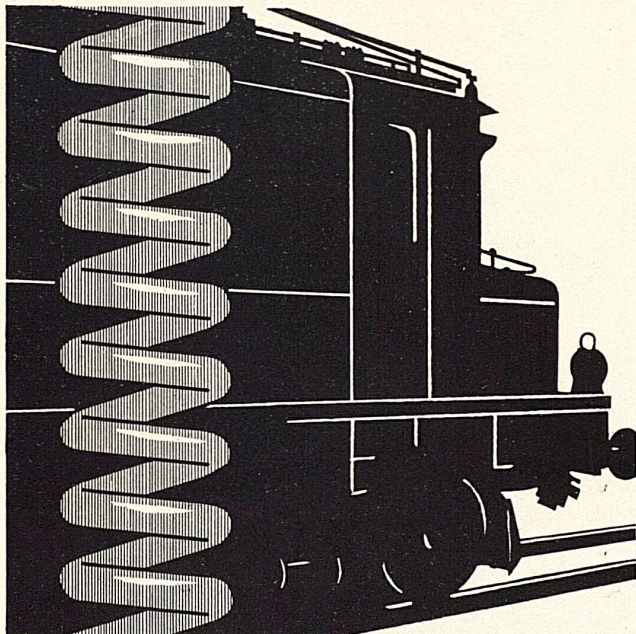
Installationsmaterial für elektr. Freileitungen

Eisenbahnmaterial: Eisenbahnkleinzeug,  
Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben  
und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige  
Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosie-  
rungs- und Transportanlagen. Baumaschi-  
nen. — Zentralheizungsartikel. Material  
für sanitäre Installationen. Kanalisations-  
artikel. — Gußeiserne Röhren und Ab-  
sperrorgane für Wasser- und Gasleitungen.  
Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen.  
— Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

ERHÖHTE BETRIEBSSICHERHEIT  
MITTELST FEDERN AUS DER



FEDERNFABRIK &  
APPARATEBAU A.G.

ST. GALLEN KALTBRUNN TELEFON  
SCHWEIZ NUMMER 51  
FEDERN IN ALLEN DIMENSIONEN U. FEDERMETALLEN



**Bahnschwellen und Hölzer**

für Bahn-, Brücken- und Wasserbau

**Holzpfaster**

für Werkstätten, Rampen, Strassen usw.

**Einfriedigungen**

Imprägnierung mit Teeröl nach Vorschriften der SBB

# Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE  
EXPRESS  
S. A.



ESPRESSO  
SVIZZERO  
S. A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiestane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa in casa, nonché dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

## Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

- Aarau:** Lagerhäuser der Zentralschweiz (Tel. 48)  
**Aigle:** Constant Rittener  
**Albstätten (St. Gallen):** P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)  
**Alstetten (Zürich):** Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 8017)  
**Amriswil:** Otto Schaffhauser (Tel. 173)  
**Arbon:** Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)  
**Au (St. Gallen):** Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)  
**Avenches:** Walter Käsermann  
**Baden:** Julius Meier (Tel. 1)  
**Basel (SBB u. St. Johann):** Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)  
**Bern Hbf.:** Kohrli & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)  
**Bern-Weiermannshaus:** Kohrli & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)  
**Bern-Bümpliz Süd:** Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)  
**Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement):** CFF SBB (Tel. 27)  
**Bex:** Vve. H. Guillard (Tel. 26)  
**Biel (Bienne):** Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)  
**Bière:** V. Jotterand  
**Bischofszell Stadt:** Jud-Etter  
**Brigue (Brig):** Planche & König  
**Brugg:** Emil Frey (Tel. 171)  
**Bülach:** Gottl. Volkart (Tel. 124)  
**Bulle:** Alfred Boschung (Tel. 180)  
**Burgdorf:** Alfred Scheidegger (Tel. 236)  
**Rüschwil:** Gebrüder Stillhard  
**Châtillens:** P. Boudry, Oron (Tel. 30)  
**Chasso:** Zücher & Co. (Tel. 54)  
**Chur:** Gebrüder Kuoni (Tel. 55)  
**Clarens:** Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)  
**Corcelles-Peseux-Cormondrèche:** Ed. Junod (Tel. 51)  
**Couvet CFP:** Louis Currit (Tel. 23)  
**Ebnat-Kappel:** Karl Wälle (Tel. 80)  
**Elmsledeln:** Frau B. Birchler  
**Emmenbrücke:** Gmür & Co. A.-G., Luzern (Tel. Luz. 673)  
**Emmishofen-Kreuzlingen:** F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)  
**Estavayer-le-Lac:** Louis Margueron (Tel. 45)  
**Flawil:** Walter Specht (Tel. 103)  
**Frauenfeld:** G. Rieser (Tel. 69)  
**Fribourg (Freiburg):** Speth & Deschenaux (Tel. 6)  
**Genève G. V. & P. V.:** Sauvvin, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)  
**Genève Express:** J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont Blanc 2644)  
**Glarus:** F. Spörri & Kas. Elber  
**Gossau (St. G.):** Eugen Loreus (Tel. 131)  
**Herisau:** K. Stricker (Tel. 160)  
**Horgen:** Martin Keller (Tel. 166)  
**Ingenbohl-Bruppen:** Gebrüder Theiler, Brunnen  
**Kreuzlingen:** Frits Freiburghaus (Tel. 143)  
**La Chaux-de-Fonds:** Henri Grandjean (Tel. 273)  
**Landeron-Combes:** Bern. Ritter  
**Langenthal G. V. & P. V.:** Ch. Habegger (Tel. 221)  
**Langenthal Express:** G. Gutjahr  
**Langnau:** E. Hofmann (Tel. 46)  
**Lausanne:** Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)  
**Le Locle (Ville et Col-des-Roches):** A. Besson (Tel. 284)  
**Lenzburg:** G. Baumann (Tel. 141)  
**Lichtensteig:** Wilh. Strässle  
**Liestal:** Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)  
**Lugano:** Gagliardi (Tel. 112)  
**Luzern G. V. & P. V.:** Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)  
**Luzern Express:** SBB — CFF (Tel. 141)  
**Lyss:** Fritz Bleuer (Tel. 91)  
**Martigny:** Denis Favre  
**Mett-Bözigen:** Wüthrich & Carrel A.-G., Biel (Tel. Biel 199)  
**Monthey:** Vve. Pot & fils (Tel. 25)  
**Montreux:** Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)  
**Clarens**  
**Morges:** John Carrel  
**Moudon:** Jean Ruch (Tel. 66)  
**Moutier (Münster):** Fernand Houriet (Tel. 41)  
**Murten (Morat):** Frits Aeschbacher (Tel. 148)  
**Näfels-Mollis:** Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)  
**Neuchâtel:** Lambert & Cie. (Tel. 60)  
**Neuveville (Neuenstadt):** Alb. Rollier (Tel. 96)  
**Nyon:** Paul Zwahlen (Tel. 15)  
**Oberriet (Rheintal):** Joh. Büchel & Söhne (Tel. 3)  
**Oerlikon:** Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8499)  
**Ollten:** Fritz Flückiger (Tel. 108)  
**Oron-la-Ville:** P. Boudry (Tel. 30)  
**Payenne:** Pabud Frères  
**Porrentruy (Pruntrut):** J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)  
**Ragaz:** Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)  
**Rapperswil:** Otto Altenburger-Gswald (Tel. 75)  
**Renens:** Ch. Wittwer (Tel. 01260)  
**Rolle:** Louis Gozel (Tel. 87)  
**Romanshorn:** Robert Weber  
**Romont:** Joseph Chammartin  
**Rorschach P. V. & G. V.:** E. Krönert (Tel. 117)  
**Rorschach-Express:** H. Guhl, Dienstmann  
**Rüti (Zürich):** J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)  
**St-Imier:** Albert Ruch (Tel. 120)  
**St. Fiden:** J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)  
**St. Gallen:** Guver & Cie. (Tel. 53)  
**Schaffhausen:** Robert Tanner's Erben (Tel. 755)  
**Serrières:** Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)  
**Sierre (Siders):** Louis Grobet (Tel. 141)  
**Slon (Sitten):** Dumas & Cie. (Tel. 90)  
**Solothurn:** Sesa (Tel. 135)  
**Stein & Rh.:** F. Gafner-Brätsch (Tel. 31)  
**Thun:** H. Lans & Hunsiker (Tel. 801)  
**Uster:** Fritz Riffel (Tel. 67)  
**Uznach:** A. Hager (Tel. 1)  
**Uzwil G. V. & P. V.:** J. Heuberger  
**Uzwil Express:** Mart. Tanner (Tel. 197)  
**Vallorbe:** Rob. Matthey (Tel. 66)  
**Vevey:** L. Vallotton & Cie. (Tel. 858)  
**Wädenswil:** Gebr. Baumann  
**Wald (Zch.):** Hans Köchling's Erben (Tel. 27)  
**Wallisellen:** G. Meier-Meier (Tel. 75)  
**Wattwil:** J. Holenstein-Giger (Tel. 53)  
**Weinfelden:** E. Keller-Gubler (Tel. 176)  
**Wil (St. G.):** Jakob Wild (Tel. 101)  
**Winterthur:** Max Böschenstein (Tel. 831)  
**Wohlen:** Gebr. Koch (Tel. 48)  
**Yverdon:** Girardet Frères (Tel. 412)  
**Zofingen:** Johann Gloor  
**Zug:** Joh. Bucher (Tel. 48)  
**Zürich Hbf.:** A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)  
**Zürich-Enge Express:** A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)  
**Zürich-Letten:** Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)  
**Zürich-Tiefenbrunnen:** A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)  
**Zürich-Wollishofen:** Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)

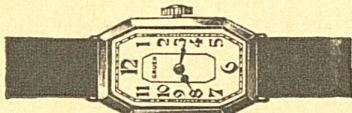


„PRECISION“, one of the Guild factories at Biel, Switzerland

„PRECISION“, eine der Gruenfabriken in Biel

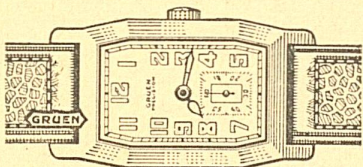
## Back from Switzerland with a Gruen Watch

Some models entirely made in Switzerland

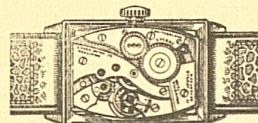


Solid gold case Fr. 165.—, others Fr. 335.— to 125.—  
Goldgehäuse Fr. 165.—, andere Modelle 335.— b. 125.—

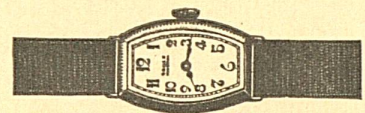
Solid white gold with the rectangular PRECISION-  
movement, Fr. 350.— Weissgold-  
modell, längliches PRECISION-Werk Fr. 350.—



*An oblong movement utilizes all the space in a rectangular case. Its parts are stronger. With the same workmanship and materials, such a movement will give better service than a round one.*

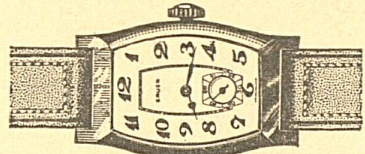


*So nützt das längliche Gruen-Werk den vollen Gehäuseraum aus. Die einzelnen Teile sind stärker und grösser. Vorteile: Erhöhte Zuverlässigkeit u. Solidität.*



18 Kt. solid white gold, Precision movement, Fr. 275.—  
18 Kt. Weissgold, PRECISION-Werk, Fr. 275.—

Solid gold Fr. 250.—, other designs from 595.— to 85.—  
Grüngold, längliches Werk Fr. 250.— andere Gruen Typen von Fr. 595.— bis 85.—



## Zurück von der Schweizerreise mit einer Gruen Uhr!

This emblem marks the Gruen jeweler, where Gruen watches can be obtained at the prices fixed by the factory.



Das Kennzeichen der Verkaufsstelle, wo Sie Gruen Uhren zu Preisen, die von der Fabrik festgesetzt sind, erhalten können.

# GRUEN

WATCH MAKERS GUILD  
engaged since more than half a century in the art of fine watchmaking.

UHR GILDE  
Sie fabriert seit mehr als 50 Jahren feine Uhren.