

Der Weihnachtszug

Autor(en): **Anacker, Heinrich**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **2 (1928)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780093>

Nutzungsbedingungen

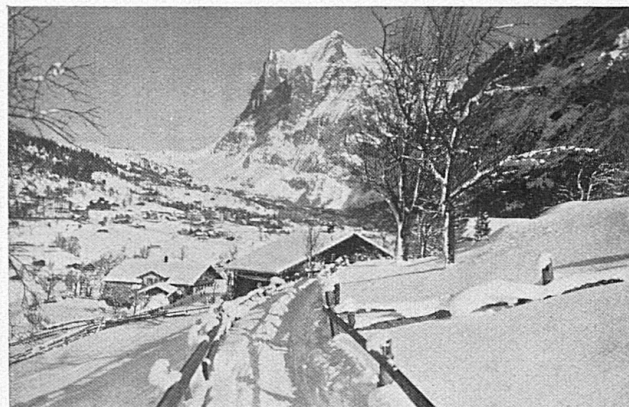
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ein prächtiges Eisfeld in Gstaad
Magnifique patinoire à Gstaad



Das schneereiche Grindelwald am Fusse des Wetterhorns
Grindelwald, au pied du Wetterhorn enfoui sous la neige

Phot. Nägeli, Gstaad

Der Weihnachtszug

Das ist kein Zug, wie andre Züge sind —
Ein Ahnungshauch strömt hold durch alle Wagen.
Ergriffen fühlt man sich wie einst als Kind
Auf Engelsflügeln durch die Nacht getragen.
Im Räderrollen zittert leiser Sang:
«Morgen ist Weihnacht — o ewiger Glockenklang!»

Im Netz geborgen türmt sich süsse Fracht:
Das Köstlichste aus nah' und fernen Ländern,
Von treuer Liebe zart zurechtgemacht
Mit Tannenreis und bunten Seidenbändern.
Im Räderrollen zittert leiser Sang:
«Morgen ist Weihnacht — o ewiger Glockenklang!»

Und allen liegt ein Lächeln im Gesicht,
Die heim zur Braut, zum Freund, zur Mutter kehren.
Die Augen strahlen wie von Kerzenlicht,
Und keiner mag der weichen Regung wehren.
Im Räderrollen zittert leiser Sang:
«Morgen ist Weihnacht — o ewiger Glockenklang!»

Das ist kein Zug, wie andre Züge sind:
Ein grosser Stern steht über den Signalen —
Der weist den Friedensweg zum Gotteskind,
Vorbei an Erdenleid und Gräbermalen.
Im Räderrollen zittert leiser Sang:
«Morgen ist Weihnacht — o ewiger Glockenklang!»
Heinrich Anacker.

Facilités accordées par les chemins de fer pour le transport de skis et luges

Les chemins de fer fédéraux et la plupart des chemins de fer privés suisses accordent les facilités ci-après pour les skis et luges ordinaires que les voyageurs prennent avec eux pour leur propre usage, à l'exception des bobsleighs et skeletons:

1° Lorsqu'une voiture spéciale de III^e classe ou certains compartiments spéciaux de cette classe sont mis à la disposition des lugeurs ou skieurs, ceux-ci peuvent prendre avec eux leurs luges ou leurs skis comme bagages à main et les placer dans la voiture.

2° Cette faveur n'est toutefois pas accordée s'il s'agit de voitures ordinaires, destinées à tous les voyageurs. Par contre, les skis et luges peuvent néanmoins être remis au fourgon pour transport gratuit. Dans ce cas, les voyageurs doivent remettre personnellement les objets au fourgon et aussi en prendre livraison; en outre, en cas de changement de train, ils doivent pourvoir eux-mêmes au transbordement. L'administration du chemin de fer décline toute responsabilité pour la perte de ces derniers ou pour les avaries ou erreurs qui pourraient se pro-

duire pendant leur transport ou lors de la délivrance, à moins qu'une faute de sa part ne soit prouvée.

3° Les skis et les luges qu'on désire faire transporter gratuitement dans le fourgon doivent être munis de solides étiquettes-adresses indiquant distinctement le nom du propriétaire et la station destinataire. Des étiquettes établies spécialement dans ce but sont en vente dans les stations.

4° Ces objets ne doivent être munis, lors de leur remise au transport, d'aucune ancienne étiquette ou adresse ne se rapportant pas au transport qui va se faire; s'il s'en trouve, le transport peut être refusé.

5° Chaque voyageur n'a droit au transport gratuit que de deux paires de skis au maximum ou d'une seule luge.

6° Les skis et luges, ainsi que les skeletons et les bobsleighs (ces derniers pour autant que leur transport peut s'effectuer sans inconvénients par les trains entrant en jeu) peuvent aussi être remis au transport comme bagages, étant entendu que deux ou plusieurs paires de skis ou deux ou plusieurs luges peuvent constituer une seule expédition accompagnée d'un seul bulletin de bagage.