

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 2 (1928)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Fahrplan = Horaire

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# FAHRPLAN HORAIRE

## Gotthard-Pullman-Express

Vom 15. März an bis zum 15. Juni wird der Gotthard-Pullman-Expresszug Basel- bzw. Zürich-Mailand und umgekehrt wieder verkehren. Dieser Luxuszug setzt sich ausschliesslich aus «Pullman»-Salonwagen I. und II. Klasse der Internationalen Schlafwagengesellschaft zusammen;

er legt die Strecke Basel-Mailand in rund 6 Stunden 40 Minuten, die Strecke Zürich-Mailand in 5 Stunden 40 Minuten zurück. Damit wird dem Reisenden eine rasche, mit allem erdenklichen Komfort ausgerüstete Verbindung geboten. Die Hauptverkehrszeiten des Zuges (vorläufig vom 15. März bis und mit 14. Mai) sind folgende:

7.12	ab Basel S B B	an	22.44
8.43	ab Luzern	an	21.17
8.15	ab Zürich Hbf.	an	21.38
12.07	an Lugano	ab	17.57
13.55	an Milano	ab	16.05

Für die Benützung des Gotthard-Pullman-Express haben die Reisenden neben Billetten I. und II. Klasse mit Schnellzugzuschlag besondere Zuschlagsbillette der Internationalen Schlafwagengesellschaft zu lösen. Die



SAISON 1928 \* Erstmals offen vom 1. März - 10. November ohne Unterbruch

## BRISSAGO bei LOCARNO/Tessin

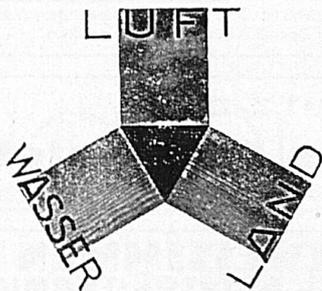
Einziges Familienhotel mit modernem Komfort in grossem Park direkt am See gelegen. mit anschliessendem, eigenem Strandbad Ruder- u. Angelsport, Tennis Liegeplätze

# GRAND HOTEL

— Ruhe —  
Sonne — Blumen  
Hydro- und Elektrotherapie im Hause — Eigene Garage, Orchester Hotel-Auto an allen Zügen Bahnhof Locarno

Pensionspreis von Fr. 13. — an

Direktion: J. Kleiner.



## REISEVERKEHR «SUISSE-ITALIE»

Sitz: ZÜRICH, Bahnhofstrasse 80  
Filialen und Agenturen an allen grössern Plätzen der Schweiz

EISENBAHN-, SCHIFF- UND FLUGBILLETTE  
nach allen Richtungen

Generalagentur der Schifffahrts-Gesellschaften:

**N. G. I.** NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

**«SITMAR»** SOC. ITAL. DI SERVIZI MARITTIMI

Beste Verbindungen mit:

SÜD-  
NORD-  
ZENTRAL- **AMERIKA**

Bevorzugte Linien nach:  
AEGYPTEN, LEVANTE, KONSTANTINOPEL  
SYRIEN, SCHWARZES MEER

Vergnügungsfahrten im Mittelmeer und nach Spanien

Plätze können gegen Entrichtung einer Bestellgebühr bei den Agenturen der genannten Gesellschaft vorausbestellt werden.

### Neue Pullmanzüge Holland-Schweiz

Der Jahresfahrplan, gültig ab 15. Mai 1928, bringt noch einige für den Fremdenverkehr nach unserm Lande ganz besonders wichtige Neuerungen. So gelangt zwischen Amsterdam und Basel vom 15. Juni bis 15. September ein neues Tagesschnellzugspaar aus Pullmanwagen I. bis II. Klasse der internationalen Schlafwagengesellschaft über Bruxelles — Luxembourg — Strasbourg zur Einführung. Die deutsche Reichsbahngesellschaft wird ihrerseits ganzjährig ein Tagesschnellzugspaar aus Wagen I. bis II. Klasse besonderer Bauart (ähnlich den Pullmanwagen) zwischen Amsterdam und Basel über Köln — Wiesbaden — Mainz in Verkehr setzen. Beide Züge werden während

der Hochsaison (1. Juli bis 10. September) in Basel SBB vereinigt und bis bzw. ab Luzern geführt. Der Fahrplan ist annähernd folgender:

linksrheinisch:		rechtsrheinisch:	
Amsterdam . . . . .	ab 6.50	London (via Hoek v. Holland) . . . . .	ab 20.30
Bruxelles . . . . .	ab 10.28	Rotterdam . . . . .	ab 7.25
Strasbourg . . . . .	ab 16.55	Amsterdam . . . . .	ab 7.35
Basel SBB . . . . .	an 18.38	Köln . . . . .	ab 11.35
		Mainz . . . . .	ab 14.01
		Basel SBB . . . . .	an 18.49
		Basel SBB . . . . .	ab 18.57
		Luzern . . . . .	an 20.23
		Luzern . . . . .	ab 7.50
		Basel SBB . . . . .	an 9.12
Basel SBB . . . . .	ab 9.32	Basel SBB . . . . .	ab 9.25
Strasbourg . . . . .	an 11.13	Mainz . . . . .	an 14.28
Bruxelles . . . . .	an 17.34	Köln . . . . .	an 16.35
Amsterdam . . . . .	an 22.07	Amsterdam . . . . .	an 21.40
		Rotterdam . . . . .	an 21.52
		London (via Hoek v. Holland) . . . . .	an 8.38

## BESUCHEN SIE UNS!

### LUGANO Hotel Splendide

Vornehmes Haus allerersten Ranges in entzückender Lage am See. Jedes Zimmer mit fließendem Wasser oder Privatbad.

### BASEL HOTEL KRAFFT a/Rhein

Zimmer von Fr. 4.— bis 8.—

Ruhige, zentrale Lage bei der Mittleren Rheinbrücke. Fließ. Wasser. Tramhalt: Rheingasse der Linien 1, 4, 6. W. LUTZ & Co.

### DAVOS-PLATZ CENTRAL-SPORTHOTEL

Ausschließliches Sporthotel. Fließendes Wasser. Appartement. Bündnerstube. — Telephon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

### GENÈVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tel. Stand 1841  
Etablissement de 1<sup>er</sup> ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.



### MARTIGNY-VILLE

Ligne Intern. du Simplon  
Les Hôtels Kluser & Mont-Blanc  
Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions „4 jours à Martigny“ adressé gracieusement.

### BOLZANO HOTEL ZENTRAL

(Bozen) Hochetsch—Italien—Dolomiten Goethestrasse 6/8  
Altbekanntes Familienhaus. Vorzügliche Küche. Berühmte Bierstube. Aus-erlesene einheimische Weine. Mässige Preise. Das ganze Jahr geöffnet. Besitzer: KARL ERBERL, Mitglied des I. H. V.

### Inserate

in der SBB Revue  
bringen Erfolg

### RIGI-SCHWEIDEGG Höhenkurort a. M.

1650 m

Vierwaldstättersee, Saison Juni-September

### HOTEL UND KURHAUS

Komfort. Familienhotel f. Ruhe u. Erholung in schönster Gebirgsnatur. Orchester, Tennis, Sonnenbäder, vorzügl. Küche, mässige Preise. Direktion: F. ZAHLER.

### St. GALLEN

### HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS

I. Ranges, Appartements mit Bad, Zimmer mit fließendem Wasser u. Telephon. Bestgeführte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MADER

### St. MORITZ-DORF

### Neues Posthotel

Das ganze Jahr offen

Alle Zimmer mit fließendem Wasser oder Privatbad / Restaurant / Autogarage

### ZWEISIMMEN

### HOTEL BRISTOL-TERMINUS

Komfortables Familien- und Passantenhotel. Bestgeführte Küche. Freie Lage. Garage. Tennis. Mittlere Preislage. J. HUBLER

### VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE

Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz. Gedeigneter Komfort. Grosse, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande. Zentralheizung. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschaftsräume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO-NIGGLI (Schweizer)



### REISEBUREAU A. SCHULTHESS & CO., BERN

Flugbillette

Airway-Tickets

Genferhaus  
gegenüber dem Bahnhof

Railway- and  
Sleepingcar-tickets

Bahnbillette für  
In- und Ausland

Wagons-Lits

Opposite Railway Stat.  
Telef.: Bollwerk 14.80

Hotelaccomodation

Gesellschafts-Reisen

Telegr.: Ascotour

Tourist-Office

Diese Verbindungen, die sich ohne Zweifel in kurzer Zeit die Gunst des Reisepublikums erwerben werden, zeichnen sich durch ihre Raschheit, den grösstmöglichen Komfort, sowie durch die in allen berührten Zentren äusserst bequemen Verkehrszeiten aus. Über die linksrheinische Route benötigt dieser Zug für die rund 882 km lange Strecke Amsterdam—Luzern insgesamt 13 Stunden 53 Minuten, fährt also mit einer kommerziellen Stundengeschwindigkeit von 63,5 km. Rechtsrheinisch wird die rund 859 km messende Strecke Amsterdam—Luzern in 13 Stunden 8 Minuten zurückgelegt, also 65,4 km pro Stunde.

Die Züge finden in Basel überdies Anschluss an die Abendschnellzüge nach Bern und Delsberg—Biel—Genf. Zürich kann um 22.24 oder 23.15 noch erreicht werden. Ausserhalb der Hochsaison kann nach Luzern der unmittelbar anschliessende Abendschnellzug Basel—Luzern benützt werden. In umgekehrter Richtung haben diese Pullmanzüge Anschluss von den Morgenschnellzügen aus Bern und Zürich, und von Luzern aus sind sie ausserhalb der Hochsaison mit dem Morgenschnellzug Luzern—Basel bequem zu erreichen.

\* \* \*

*Schlafwagen-Verbindungen Deutschland—Schweiz*

Für die kommende Sommersaison sind im Benehmen mit der deutschen Reichsbahn die Schlafwagenverbindungen Berlin—Chur—(Engadin), Luzern und Interlaken wie folgt verbessert worden:

16.20	ab Berlin	an	12.45
5.45	an Basel S B B	ab	23.00
7.02	ab Basel S B B	an	22.34
8.40	an Zürich	ab	21.20
11.16	an Chur	ab	19.15
14.18	an St. Moritz	ab	16.20
6.35	ab Basel S B B	an	22.39
9.55	an Interlaken	ab	19.15
6.35	ab Basel S B B	an	22.11
8.03	an Luzern	ab	20.42

Auch diese sehr raschen und hinsichtlich Abfahrts- und Ankunftszeiten äusserst günstig liegenden Verbindungen werden ohne Zweifel zur Hebung des regen Verkehrs zwischen Deutschland und den Fremdenplätzen in Graubünden, der Zentralschweiz und im Berner Oberland beitragen.



**DER SCHÖNSTE SPORT**

kann auch das Briefmarkensammeln sein

**Chs. Guinhard**

Beaumontweg 30 **BERN** Tel. Christ. 11.76

sendet unverbindlich die schönsten Auswahlen. Preisliste 50 Rp. Katalog Fr. 2.—

**Stets Kauf alter Schweizer-Marken**

ZÜRICH

GRAND HOTEL  
**VICTORIA**

MODERNSTES HAUS  
am Bahnhofplatz. — Fliesendes Wasser oder Bad u. Telephone in allen Zimmern

THE FIRST CLASS HOTEL  
near the Station. Running hot and cold Water and Telephone in all Rooms

R E S T A U R A N T S

**TURBINES**

HYDRAULIQUES

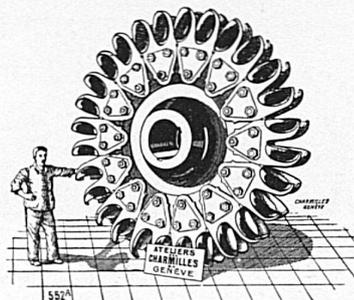
**ATELIERS**

DES

**CHARMILLES**

S. A.

**GENÈVE**



→ ROUE D'UNE DES TURBINES DE 20 000 cv.

sous 640 m de chute

de l'Usine de VERNAYAZ (Valais) pour les CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX