

Fahrplan = Horaire

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **2 (1928)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

FAHRPLAN

Zeitwechsel

In der Nacht von Samstag auf Sonntag, den 14./15. April wurde in Frankreich und Belgien wiederum die Sommerzeit eingeführt, die mit der bei uns geltenden mitteleuropäischen Zeit übereinstimmt. Diese Massnahme gelangt eine Woche früher zur Anwendung, als ursprünglich nach dem bezüglichen Dekret der französischen Regierung vorgesehen war, und zwar mit Rücksicht auf die Wahlen, die in Frankreich am 21./22. April stattfinden werden. Die Verschiebung des Einführungstages der Sommerzeit ist für den internationalen Reiseverkehr insofern von Nachteil, als während der Woche vom 15.—21. April eine Anzahl Züge aus Frankreich an der Grenze um eine Stunde längere Stillager erleiden müssen. Es betrifft dies folgende Schnellzüge:

Paris ab	8.00	nach	Lausanne	über	Vallorbe
»	»	8.00	»	Bern	» Pontarlier
»	»	12.20	»	Lausanne	» Vallorbe
»	»	12.30	»	Bern	» Delle-Biel
»	»	22.00	»	Bern	» Pontarlier

Der Zeitwechsel, der normalerweise am 3. Sonntag des Monats April stattfinden soll, ist im letzten Frühjahr in Frankreich und Belgien nachträglich ebenfalls auf den 2. Sonntag im April vorgeschoben worden, und zwar wegen der Osterfeiertage, die auf den 3. Sonntag im April fielen. Dem Ansuchen der französischen Bah-

HORAIRE

Changement d'heure

L'heure d'été, qui coïncide avec l'heure de l'Europe centrale, en vigueur en Suisse, a été introduite en France et en Belgique dans la nuit du samedi 14 au dimanche 15 avril. Cette mesure est appliquée une semaine avant la date fixée par le décret ministériel réglant cette matière, ceci en raison des élections qui auront lieu en France les 21 et 22 avril. L'avance de la date d'introduction de l'heure d'été présente des inconvénients en service international, en ce sens que pendant la semaine du 15 au 21 avril le stationnement aux gares frontières de quelques trains provenant de France sera augmenté d'une heure. Ces trains sont les suivants:

Paris dép.	8.00	pour	Lausanne	via	Vallorbe
»	»	8.00	»	Berne	» Pontarlier
»	»	12.20	»	Lausanne	» Vallorbe
»	»	12.30	»	Berne	» Delle-Bienne
»	»	22.00	»	Berne	» Pontarlier

Le changement d'heure qui, en France et en Belgique, doit s'opérer normalement le troisième dimanche d'avril a dû, le printemps dernier déjà, être avancé après coup au deuxième dimanche d'avril pour ne pas coïncider avec les fêtes de Pâques. Pour répondre au vœu exprimé alors par les chemins de fer français, les chemins de fer fédéraux suisses ont fait circuler, dès le 10 avril

II. SORTE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken



AUSTRIA-KHEDIVE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken

III. SORTE

MEMPHIS

AUSIRIA

ZIGARETTEN

VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden gerne in jeder Wagenklasse geraucht

LA CIGARETTE EN VOGUE

nen entsprechend, haben die Bundesbahnen dazumal die in Betracht kommenden Anschlusszüge nach dem Innern der Schweiz anstatt ab 17. April, schon ab 10. April in der in den Fahrplänen und Kursbüchern ab 17. April vorgesehenen frühern Fahrordnung verkehren lassen. Trotz reichlicher Publikation hat diese Massnahme zahlreiche Reisende zu Reklamationen in der Presse veranlasst, weil sie gestützt auf ihr Kursbuch auf das spätere Kursieren der Züge während der genannten Woche glaubten zählen zu können, und sie die bezüglichen Publikationen entweder nicht gesehen oder nicht beachtet hatten. Gestützt auf diese schlechten Erfahrungen, glaubten die schweizerischen Verwaltungen dieses Frühjahr dem Wunsche der französischen Bahnen um Vor-

déjà, leurs trains correspondants pour l'intérieur de la Suisse selon la marche avancée prévue dans les indicateurs à partir du 17 avril seulement. Malgré la grande publicité donnée à cette mesure, celle-ci a provoqué dans la presse des réclamations et des critiques de la part de nombreux voyageurs qui, n'ayant pas pris garde aux publications et se fiant à leur indicateur, comptaient utiliser les trains en question. Vu ces expériences fâcheuses, les chemins de fer suisses n'ont pas jugé opportun de donner suite, cette année, à la demande des chemins de fer français d'avancer, dès le 15 avril déjà, leurs trains correspondants.

A part quelques légères modifications à apporter à certains trains sur le tronçon commun La Plaine—Genève,



GRAND-HOTEL PALACE LOCARNO

Erstes und größtes Haus am Platze, mit allem modernen Komfort / Großer Park / Orchester / Tanz-Bar

DIREKTION: FERD. MICHEL

HOTEL REBER AU LAC, LOCARNO

Familien- und Passanten-Hotel in ruhigster Lage am See. 1927 renoviert. Fließendes warmes und kaltes Wasser. Privatbäder. Moderne Ventilations- und Lichtanlage. Eigene Seebäder. Grossartiger Park. Garage. Das ganze Jahr geöffnet. Mittlere Preislage. C. A. REBER, Besitzer

LOCARNO HOTEL DU PARC

Erstklassiges Haus, 100 Betten. Mit allem Komfort. Sämtliche Zimmer mit fließendem Wasser. Tennis. Garage. Prospekte. M. HAGEN, Besitzer.

CHANGE ASCO	REISEBUREAU A. SCHULTHESS & CO., BERN			Tourist-Office
	Flugbillette	Airway-Tickets	Genferhaus gegenüber dem Bahnhof Opposite Railway Stat. Telef.: Bollwerk 14.80 Telegr.: Ascotour	
Railway - and Sleepingcar-tickets	Bahnbillette für In- und Ausland Hotelaccomodation	Wagons-Lits Gesellschafts-Reisen		

DUNLOP

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

Golf- und Tennis- Ballen

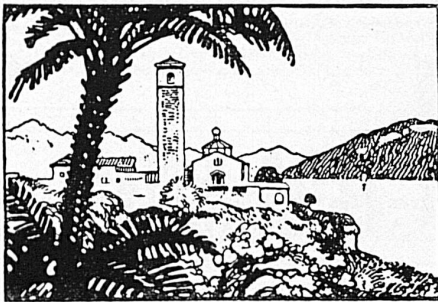
Offizieller Ball der Schweiz. Tennis-Association für die internationalen und nationalen Tennis-Tournements 1928

rücken der in Betracht kommenden Züge schon ab 15. April nicht Folge geben zu können.

Für den internen schweizerischen Verkehr bringt der Zeitwechsel im übrigen, abgesehen von einigen geringfügigen Änderungen auf der Gemeinschaftsstrecke La Plaine—Genève, keine Verschiebungen. Der Reisende merke sich aber, dass die französischen Züge ab 15. April auf den Grenzbahnhöfen im allgemeinen 1 Stunde früher eintreffen und abfahren, bzw. auf Grund der mitteleuropäischen Zeit verkehren werden. In Zweifelfällen über Anschlussverhältnisse wende man sich an die Stationen.

le changement d'heure est sans influence sur l'horaire interne suisse. Le voyageur doit cependant ne pas perdre de vue qu'à partir du 15 avril la plupart des trains français arriveront aux gares frontières et en partiront une heure plus tôt, c'est-à-dire qu'ils circuleront suivant l'heure de l'Europe centrale. En cas de doute au sujet des correspondances, on fera bien de se renseigner dans les gares.

Die SBB Revue ist in allen Bahnhofbuchhandlungen erhältlich und kann bei der Post abonniert werden



SAISON 1928 * Erstmals offen vom 1. März — 10. November ohne Unterbruch

BRISSAGO bei LOCARNO/Tessin

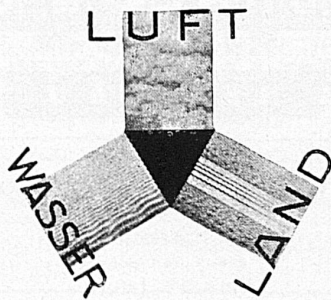
Einziges Familienhotel mit modernem Komfort in grossem Park direkt am See gelegen, mit anschliessendem, eigenem Strandbad
Ruder- u. Angelsport, Tennis
Liegeplätze

GRAND HOTEL

— Ruhe —
Sonne — Blumen
Hydro- und Elektrotherapie im Hause — Eigene Garage, Orchester
Hotel-Auto an allen Zügen Bahnhof Locarno

Pensionspreis von Fr. 13. — an

Direktion: J. Kleiner.



REISEVERKEHR
«SUISSE-ITALIE»

Sitz: ZÜRICH, Bahnhofstrasse 80

Filialen und Agenturen an allen grössern Plätzen der Schweiz

EISENBAHN-, SCHIFF- UND FLUGBILLETTE
nach allen Richtungen

Generalagentur der Schiffs-Gesellschaften:

N. G. I. NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Beste Verbindungen mit:

SÜD- AMERIKA
NORD-
ZENTRAL.

«**SITMAR**» SOC. ITAL. DI SERVIZI MARITTIMI

Bevorzugte Linien nach:

AEGYPTEN, LEVANTE, KONSTANTINOPEL
SYRIEN, SCHWARZES MEER

Vergnügungsfahrten im Mittelmeer und nach Spanien