

Vers de grandes manifestations sportives

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **3 (1929)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780164>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

VERS DE GRANDES MANIFESTATIONS SPORTIVES

Le changement de saison amène un changement de décor dans la variété des sports. Les sports d'hiver sont chassés par les sports d'été. Les amis de la neige et de la glace sont dévorés d'un affreux chagrin, parce qu'ils ont dû remiser leurs skis, leurs luges et leurs patins. Quelques inconsolables sont retournés à Pâques dans la montagne, comme on retourne vers une amante qui agonise, pour savourer une dernière fois auprès d'elle les voluptés de l'hiver. Mais leur joie fut empoisonnée par le désespoir de la séparation irrémédiable. Parmi les amateurs des sports d'hiver, les skieurs sont les plus à plaindre pendant l'été. Car les lugeurs et les patineurs, si le besoin de luger ou de patiner les lancine comme une rage de dents, ont au moins la ressource du toboggan et du patin à roulettes dans les foires foraines. Les skieurs, eux, n'ont rien. On fait tant de choses extraordinaires à l'époque actuelle qu'un génie bienfaisant devrait songer à la misère des skieurs en été, et inventer à leur usage de la neige artificielle, des montagnes en sucre, des pentes en coton, qui feraient de la Suisse le royaume permanent du ski. Vous verrez que cela se fera, et ce ne serait pas la première fois que la fertilité de l'esprit humain violerait les lois de la nature et ferait le pied de nez au rythme monotone des saisons.

On voit bien les sports d'été empiéter sans vergogne sur l'hiver, et les sports de jour sur la nuit. N'a-t-on pas vu des passionnés du bain et de la nage briser en janvier la glace de nos lacs et de nos rivières pour se retrémper dans l'élément liquide? Ces hommes héroïques donnent une force probative à la thèse qui veut qu'avant d'être des singes, nous avons été des poissons. Et ne voit-on pas dans les villes des courses cyclistes chevaucher allégrement les jours et les nuits, indifféremment? Il existe en Allemagne des terrains de football couverts sur lesquels on dispute des matches la nuit comme le jour. De puissants projecteurs versent à flots sur le champ de bataille une lumière artificielle qui ne fait pas regretter l'autre. Pourquoi donc ne ferait-on pas quelque chose pour ces malheureux skieurs? Un inventeur leur a bien offert un petit moteur capable de les porter sans effort jusque sur les sommets, mais ils préféreraient à cette montée miraculeuse une chose plus merveilleuse encore: une neige qui ne fondrait jamais!

Quoiqu'il en soit, l'heure est à ceux qui veulent s'ébattre sur l'herbe fraîche, sur les routes propres et sur l'eau radoucie des lacs. La parole est au football, à l'athlétisme, au golf, au tennis, au cyclisme, à l'hippisme et aux régates. On annonce une floraison de manifestations sportives. Le chemin de fer se fera de plus en plus le collaborateur des organisateurs des joutes sportives, et le serviteur des sportsmen eux-mêmes, en leur offrant des facilités de transport fort appréciables, et en combinant des horaires susceptibles de favoriser les voyages.

L'attraction sportive principale de cette période est incontestablement le

Salon international de l'Automobile à Genève, qui déroulera ses splendeurs du 27 avril au 15 mai. A vrai dire, c'est là une seconde édition du Salon, car une première exposition a eu lieu au mois de mars. Certains prétendent même que cette coupure portera un préjudice au résultat final de l'entreprise qui, comme on sait, a obtenu ces années passées un éclatant succès. Nous croyons au contraire que la deuxième partie connaîtra une vogue sans précédent, car la clientèle du Salon attend les derniers jours pour faire sa visite, tout comme il est de bon ton de n'arriver au théâtre que pour le second acte: dans un certain monde, l'empressement paraît vulgaire. Le succès de la deuxième tranche du Salon est d'autant mieux assuré qu'il est combiné le 27 avril, jour de l'ouverture, avec des

Rallies d'avions et de motos

qui constituent des séances de gala du plus haut intérêt. Il y aura aussi dans le même temps et dans la même salle une exposition internationale d'avions de tourisme et de sport. Voilà un événement qui ne laissera personne indifférent, en ce moment où l'aviation devient un moyen de locomotion aussi familier que le chemin de fer ou l'auto. Les Chemins de fer fédéraux accorderont à l'occasion de cette grande quinzaine de Genève des facilités de voyage, dans ce sens que les billets simple course seront valables pour le retour, à condition de les faire timbrer au «salon».

Le frère inférieur de l'auto:

La moto,

vivra une grande journée le 5 mai à Genève où sera disputée la fameuse course de côte de la Donzelle. Ces courses de côte rencontrent chaque année auprès du public un accueil plus sympathique, et celle du 5 mai verra accourir un grand concours de peuple. Dans la hiérarchie des cycles, la moto a aussi son frère inférieur: c'est le

Vélo,

qui aura ses championnats suisses sur route à La Chaux-de-Fonds, les 18 et 19 mai.

Le golf et le tennis

feront leur apparition autour des palaces dans le courant du mois. Ces exercices distingués sont le délassement de choix de nos hôtes étrangers. Il y aura le 28 avril à Montreux et à Bex, le 12 mai à Onex, près de Genève, des championnats et des matches de golf qui attireront toute la société sélecte de la région. Quant au tennis, Montreux se met en vedette en organisant du 15 au 22 avril le tournoi international qui a chaque année une si grande vogue chez les fervents de la prestigieuse raquette, laquelle est pour notre jeunesse contemporaine un accessoire aussi indispensable que le parapluie pour l'humanité vieillissante.

Un sport qui a un caractère helvétique plus accusé:

La lutte,

donnera lieu à quelques fêtes qui feront surgir de tous les villages les amateurs de prouesses musculaires. Le 12 mai, Berne aura sa fête de lutte du Mittelland, qui réunira les lutteurs bernois, soleurois et argoviens.

Signalons encore le concours de

Régates à voiles,

qui se déroulera dans le merveilleux cadre naturel de Rapperswil, les 19 et 20 mai. Les spectateurs du combat naval que se livreront ces régates glissant comme de grands oiseaux blancs sur l'eau verte de Rapperswil, en garderont un souvenir durable.

En mai, il y aura des

Concours hippiques

presque tous les dimanches. C'est le cas de dire que les courses de chevaux sont à l'ordre du jour, et qu'elles tiennent l'affiche. Le 28 avril déjà, il y aura à Brugg un concours intercantonal de Saut. Sarnen organise une course le 5 mai, et Genève le 12, soit le dimanche suivant. Puis il y aura les 18 et 20 mai les grandes courses de Frauenfeld, qui sont fort réputées. Enfin,

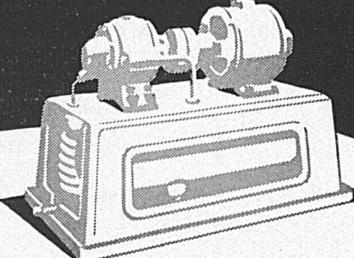
comme plat de résistance, les grandes courses internationales de Zurich, qui se dérouleront deux dimanches de suite, les 5 et 12 mai. Cette double manifestation attirera sur les bords de la Limmat tous ceux qui se passionnent pour le noble sport de l'hippisme. Le caractère international des concours de Zurich sera un gros élément de succès, car on sait la valeur des cavaliers italiens et français, par exemple.

Nous avons réservé pour la fin

Le football,

parce qu'il est actuellement le sport qui remue le plus l'opinion, et qui, par conséquent, intéresse au premier chef les entreprises de transport. Or le football entre avec le printemps dans sa période essentielle. La saison qui avait débuté en automne touche à sa fin. L'exaltation populaire devient chronique, tant les événements capitaux se succèdent sans interruption. Les deux compétitions nationales: la « Coupe suisse » et le championnat vont vers leur conclusion. Quelques matches décisifs suffiront à désigner les vainqueurs. Toutefois un incident a empêché cette année la « Coupe », d'être disputée dans des conditions normales. Les deux demi-finales doivent d'ordinaire se jouer le premier dimanche de mars, et la finale, le premier dimanche d'avril. De

Frigorotor
Sulzer
MODELL FA



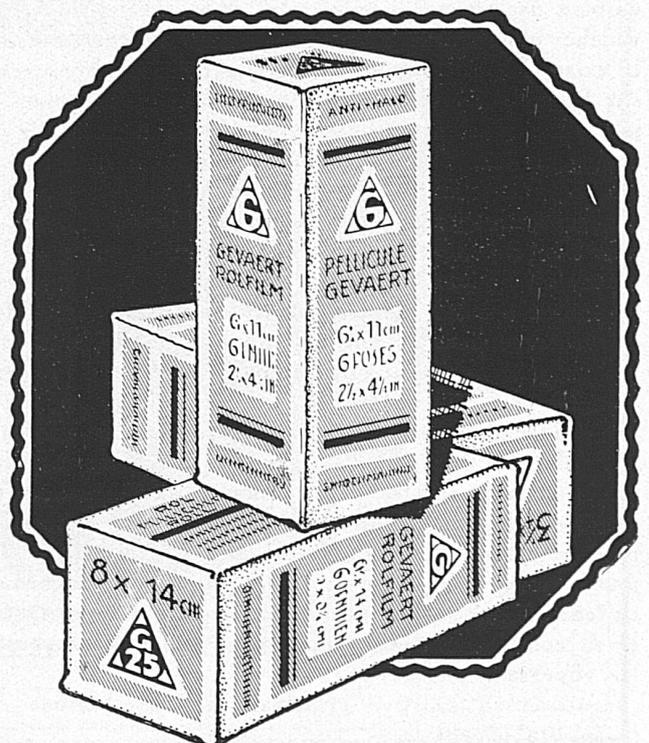
**Die automatische
Rotations-Kleinkältemaschine
für jedes Gewerbe
mit Leistungen von 500—20,000 Cal./h
Für jeden Antrieb und jede Stromart**

direkt gekuppelt ventillos, gasdicht betriebsicher billig im Betrieb preiswert in der Anschaffung	automat. Schmierung, auto- mat. Regulierung, richtige, zweckmässige Kälteverteil- ung mit oder ohne Kälteauf- speicherung
---	---

Offerten und Ingenieurbesuch kostenlos und unverbindlich

GEBRÜDER SULZER, Aktiengesellschaft, WINTERTHUR

Gevaert Roll-Film



sorte que si tout s'était passé normalement, nous n'aurions plus à nous occuper de la «Coupe». Malheureusement, par suite d'un conflit entre les Autorités administratives et l'organe judiciaire de l'Association suisse de football, le match Concordia de Bâle contre Lugano est en suspens, ce qui a interrompu la marche de toute la compétition. Ce n'est que lorsque ces deux équipes auront vidé leur différend sur le terrain qu'Urania jouera contre le vainqueur, afin que le destin désigne le deuxième finaliste. Car le premier finaliste est déjà connu: c'est Young Boys de Berne, qui a battu Luganesi Calciatori, qu'il ne faut pas confondre avec l'équipe de série A de Lugano. Il est probable que les organes dirigeants prendront sans tarder les décisions qui permettront de faire disputer dans les prochaines semaines ces matches importants que tout le monde attend avec d'autant plus d'impatience qu'il s'est passionné pour le conflit.

Le championnat lui-même est boiteux, et avance lentement, de sorte que les rencontres les plus importantes, c'est-à-dire les finales, ne pourront pas avoir lieu avant le mois de mai. La date en tout cas est encore inconnue. On connaît cependant déjà deux champions de groupe.

Ce sont Grasshoppers de Zurich pour la Suisse orientale, et Urania de Genève pour la Suisse romande. Dans le groupe de la Suisse centrale les paris restent ouverts entre Young-Boys de Berne, qui a le plus de chances, Bâle F. C. et Nordstern de Bâle. Le calendrier des matches de championnat annonce un match particulièrement captivant pour le 21 avril à Lugano, où le club de cette ville tâchera de vaincre les fameux Grasshoppers, qui sont actuellement en passe de devenir pour la troisième fois champions suisses. Le match de Lugano amènera dans la belle cité tessinoise un grand nombre, non seulement d'amis des Grasshoppers, mais de sportsmen d'en deçà du Gothard qui voudront voir ce grand choc disputé avec tous les caractères de la passion.

Nous devons signaler en terminant le match inter-villes qui aura lieu à Berne le jeudi 9 mai jour de l'ascension, entre Berne et Cologne. La valeur des Allemands et la vaillance bien connue des Bernois sont garantes de l'intérêt puissant de cette rencontre internationale.

Mais la rencontre la plus importante de toutes est sans conteste possible le

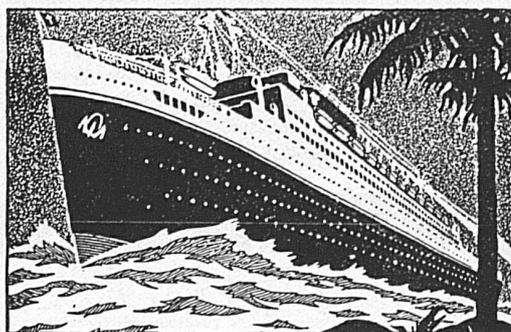
1,000,000 Worte

schreiben Sie mit dem Durchschreibstift (harter Tintenstift)

Nr. 2004

Manifold

der schweizerischen Bleistiftfabrik Caran-d'Ache. Verlangen Sie diesen Stift in allen einschlägigen Geschäften!



COSULICH LINE

SERVICES EXPRESS pour l'AMÉRIQUE du NORD

par M/S. „SATURNIA“ et „VULCANIA“ (24,000 tonnes)
S/S. „PRESIDENT WILSON“

Service pour l'Amérique du Sud

LLOYD TRIESTINO

3 services express:

EGYPTE — PIRÉE et CONSTANTINOPLE — BOMBAY

Services postales:

LEVANT-SYRIE-PALÉSTINE — MER NOIRE-EXTRÊME ORIENT

Pour tous renseignements s'adresser à l'agence générale pour la Suisse:

R. Lindenmann, Bahnhofstr. 31 (Orell-Füssli-Hof), Zurich

COSULICH LINE — LLOYD TRIESTINO

Téléphone Selnau 61.75

et à son sous-agent à **Lausanne**: F. Scheidegger, 2, rue du Midi

ainsi qu'à l'agence générale C. Blenk, Fert & Co., à **Genève**

Paris: 1, rue Auber

BUFFET SBB
OLTEN R. DIETIKER
RESTAURATEUR

GUT IN KÜCHE U. KELLER
„ERFRISCHUNGS-KIOSK“
AUF DEN PERRONS

