

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **3 (1929)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



ZERMATT

SCHWEIZ * 1620 M. ü. M. * OBERWALLIS

IDEALER WINTERSPORTPLATZ

Zermatt ist dank seiner Höhenlage einer der schneesichersten Wintersportplätze der Schweiz. — Die klimatischen Verhältnisse sind im Winter sehr günstig. — Die grossen Hotels von Zermatt bieten jeden Komfort. Für einfachere Ansprüche sind Pensionen offen. — Alle Vorbedingungen für gediegenen und bequemen Sport sind gewährt. — Das grosse Skigelände ist sowohl für Anfänger wie auch für geübte Skifahrer durchaus günstig. — Kleinere und grössere Skitouren auf sonnigen, aussichtsreichen Skifeldern in den Höhen von Riffelalp, Riffelberg, Gornergrat, Schwarzsee usw. — Rassige Skihochtouren: Theodulpass - Breithorn - Monte Rosa - Cima di Jazzi. — Kay - Sprungschanze. — Mehrere grosse Eisbahnen für Kunstlauf, Eishockey und Curling: ca. 10.000 Quadratmeter. — Rodelbahn. — Tailing-parties und Skijöring. — Lunch und Picknick in der Sonne. — Gediegene sportliche und gesellschaftliche Anlässe.

Der Winterfahrplan der Visp-Zermatt- und Gornergrat-Bahn wird im offiziellen Fahrplan sowie in den Kursbüchern vom 6. Oktober 1929 publiziert. — Der Verkehrsverein Zermatt erteilt bereitwilligst und kostenlos alle weiteren Auskünfte.