

[Verschiedenes = Divers]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **3 (1929)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Für Ostern

Während der kommenden Osterfeiertage werden die Bundesbahnen *Extrazüge* einschalten und einzelne fahrplanmässige Züge doppelt führen. Die genaue Bekanntmachung erfolgt durch ein besonderes Plakat auf allen Stationen der SBB und mitinteressierten Anschlussbahnen.

Train spécial de saison Lugano-Locarno

Pour faciliter les excursions de Lugano, les CFF mettront en circulation, du 25 mars au 14 mai prochain y compris, un train spécial quotidien avec voitures directes de Lugano à Locarno via Giubiasco. Ce train quittera Lugano à 8 heures 46, arrivée Locarno 9 heures 39; pour le retour, prévu également avec voitures directes, le départ de Locarno est fixé à 17 heures 52, Lugano arrivée 18 heures 53.

*

Saisonspezialzug Lugano-Locarno

Zur Erleichterung des Ausflugsverkehrs von Lugano nach Locarno führen die SBB während der Frühlings-saison, d. h. vom 25. März bis und mit dem 14. Mai, wieder täglich einen Spezialzug mit direkten Wagen von Lugano über Giubiasco nach Locarno, der Lugano 8.46 verlässt und um 9.39 in Locarno eintrifft. Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls in direkten Wagen um 17.52 ab Locarno mit Ankunft in Lugano 18.53.

Verwaltungsextrazüge zu bedeutend ermässigten Preisen

Trains spéciaux à prix très réduits

Treni speciali a prezzo ridotto

Zwischen Mitte März und Mitte April werden voraussichtlich folgende Verwaltungsextrazüge veranstaltet, worüber Einzelheiten aus den Plakaten und Zeitungsanzeigen ersichtlich sein werden:

7. April: Von — de *Bern Hbf.*, Fribourg, Lausanne; von — de Biel, Neuchâtel, Yverdon; von — de Le Locle-ville, La Chaux-de-Fonds

nach — à *Lausanne, Genève.*

14. April: Von *Bern Hbf.*, Zollikofen, Burgdorf, Herzogenbuchsee, Langenthal, Aarburg-O., Olten Bf., Schönenwerd, Aarau, Wildeggen;

von Basel SBB, Pratteln, Rheinfelden, Stein-Säckingen, Frick;

von Rorschach, St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil, Wil, Sirmach;

von Arbon, Romanshorn, Amriswil, Sulgen, Weinfelden, Frauenfeld

nach *Zürich Hbf.* (Sechseläuten).

Für alle Züge Billette für Hin- und Rückfahrt nur mit dem Extrazug und solche zur Einzelrückreise innert 10 Tagen.

Eine Kuriosität!

Es soll in der Schweiz immer noch Leute geben, die mit andern als den schweizerischen Blei-, Farb-, Kopier- und Tintenstiften Caran d'Ache schreiben.

„Sitmar“ Società Italiana di Servizi Marittimi

Regelmässige Eil- und Postdampferdienste nach

**EGYPTEN
LEVANTE
SYRIEN
KONSTANTINOPEL
SCHWARZES MEER
MITTELMEERFAHRTEN**

Besonderer Eilluxusdienst Europa-Aegypten mit den Luxusdampfern „Esperia“ „Ausonia“

General-Vertretung:
„SUISSE-ITALIE“
Reise- und Transport A.-G.
Zürich, Bahnhofstr. 80

Vertreter in: Basel, Luzern
St. Gallen, Genf, Lugano, Locarno



Billige Fahrt an die Mustermesse in Basel

Vom 11. bis 23. April sind einfache Billette für die Hinfahrt nach Basel innert sechs Tagen auch zur Rückfahrt gültig, wenn sie im Bahnbureau der Mustermesse abgestempelt werden. Der letzte Tag zur Gratisrückfahrt ist der 25. April. Der Schnellzugzuschlag muss auf beiden Wegen voll bezahlt werden.

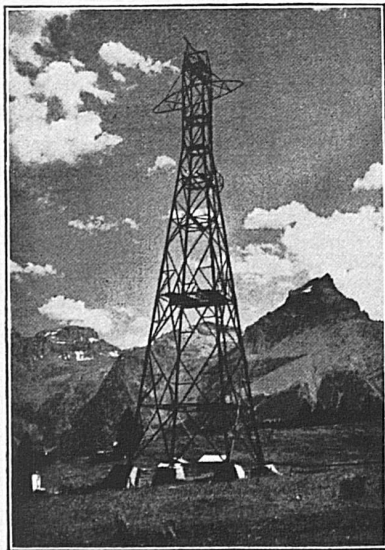
A peu de frais, on se rend à la Foire de Bâle

Les billets de simple course pour Bâle pris du 11 au 23 avril donnent aussi droit, à condition d'avoir été timbrés à la Foire d'échantillons, au voyage de retour dans le délai de six jours, mais au plus tard le 25 avril. La surtaxe pour trains directs doit toutefois être intégralement payée, tant au retour qu'à l'aller.

Zulassung der Nachnahme im schweizerischen Expressgutverkehr

Am 1. Dezember 1928 ist im schweizerischen Expressgutverkehr die dem Handelsstand zweifellos sehr willkommene Neuerung eingeführt worden, dass die Sendungen mit Nachnahme belastet werden dürfen. Um weitere Buchungen und damit eine Beeinträchtigung der raschen Abfertigung, eines der Hauptfordernisse des Expressgutverkehrs, zu vermeiden, wurde die Sache in folgender Weise geordnet: Der Absender hat der Versandstation entweder einen zugunsten seines Postcheckkontos ausgestellten Einzahlungsschein oder eine an ihn adressierte Postanweisung im Betrag der Nachnahme zu übergeben. Die Postanweisung muss durch den Absender frankiert sein. Die Annahme jeder mit

Nachnahme belasteten Expressgutsendung wird durch die Versandstation durch Abgabe eines Aufgabescheines für Expressgut oder durch Eintragung im Bescheinigungsbuch für Expressgutsendungen bescheinigt. Für die Nachnahme wird die im Nebengebührentarif der schweizerischen Transportunternehmungen vorgesehene Provision erhoben. Der Einzahlungsschein oder die Postanweisung geht mit der Sendung an die Bestimmungsstation. Diese erhebt bei der Auslieferung der Sendung vom Empfänger den Betrag der Nachnahme und zahlt ihn mit dem erhaltenen Einzahlungsschein oder der Postanweisung wenn möglich sofort, andernfalls spätestens am folgenden Tage, bei der nächsten Poststelle ein.



Aktiengesellschaft der Maschinentabrik von

Theodor Bell & Cie.

Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Eiserne Brücken und Hochbaukonstruktionen, Bahn- und Strassenbrücken, Laufstege, Passerellen, Masten, Kuppeln, Kranträger, Industrie- und Hotelbauten, Geschäfts-, Waren- u. Lagerhäuser, Hallen — Kesselschmiedearbeiten — Blecharbeiten für die Zementfabrikation

Bild: Eiserner Tragmast der Personen-Luftseilbahn Gerschnialp—Trübsee, Engelberg

LEINENWEBEREIEN

GEGRÜNDET 1684
FONDEE EN

TISSAGES DE TOILES

Worb & Scheitlin A.-G. Burgdorf (Suisse)

FABRICATION

von Leinen und Halbleinen aller Art und für jede Verwendung
Spezialität: Hotelwäsche mit Namen- einwebung
Eigene Bleiche

de toile pur-fil et méfis en tous genres et pour tous usages
Spécialité: Linges pour hôtels avec inscription tissée
Propre blanchisserie

Kein Verkauf an Private

On ne vend pas aux particuliers

Am 14. April findet sodann das Länderspiel *Schweiz/Ungarn* im Stadion Wankdorf in Bern statt. Zu diesem Spiele werden Extrazüge der SBB zu stark ermässigten Taxen von Zürich, Basel, Biel und Lausanne nach Bern organisiert, die, wie üblich, zahlreiche Zuschauer nach Bern bringen werden.

Lausanne wird am 5. Mai im Länderspiel *Schweiz/Tschechoslowakei* seinen grossen Anlass haben, der um so mehr Interesse erweckt, als die spielerisch hervorragende tschechische Nationalmannschaft zum erstenmal in der Schweiz spielt.

Acceptation, en trafic interne, des envois de colis express grevés de remboursement

Le 1^{er} décembre 1928, il a été introduit dans le trafic suisse des colis express une innovation qui aura sans doute été la bienvenue dans les milieux commerçants. Il s'agit de l'acceptation au transport des envois de l'espèce grevés de remboursement. Pour éviter de nouvelles inscriptions dans les registres, capables de nuire à la célérité des opérations de l'expédition, on a adopté le système suivant: L'expéditeur est tenu de remettre à la gare expéditrice, soit un bulletin de versement établi au crédit de son compte de chèques postaux, soit un mandat de poste à sa propre adresse, pour le montant du remboursement. Il incombe à l'expéditeur d'affranchir le mandat. La gare expéditrice certifie l'acceptation des

envois de colis express avec remboursement en délivrant un bulletin de remise de colis express ou en faisant une inscription dans le carnet de récépissés pour expéditions de colis express. Le remboursement donne lieu à la perception de la provision prévue par le tarif des frais accessoires des entreprises de transport suisses. Le bulletin de versement ou le mandat est adressé avec l'envoi à la gare de destination; celle-ci, en même temps qu'elle livre le ou les colis au destinataire, procède à l'encaissement du remboursement et le paye au bureau de poste le plus proche, si possible immédiatement après cette perception ou au plus tard le lendemain, en se servant à cet effet du bulletin de versement ou du mandat reçu.

IM FRÜHJAHR 1929
NACH DEM
SONNIGEN

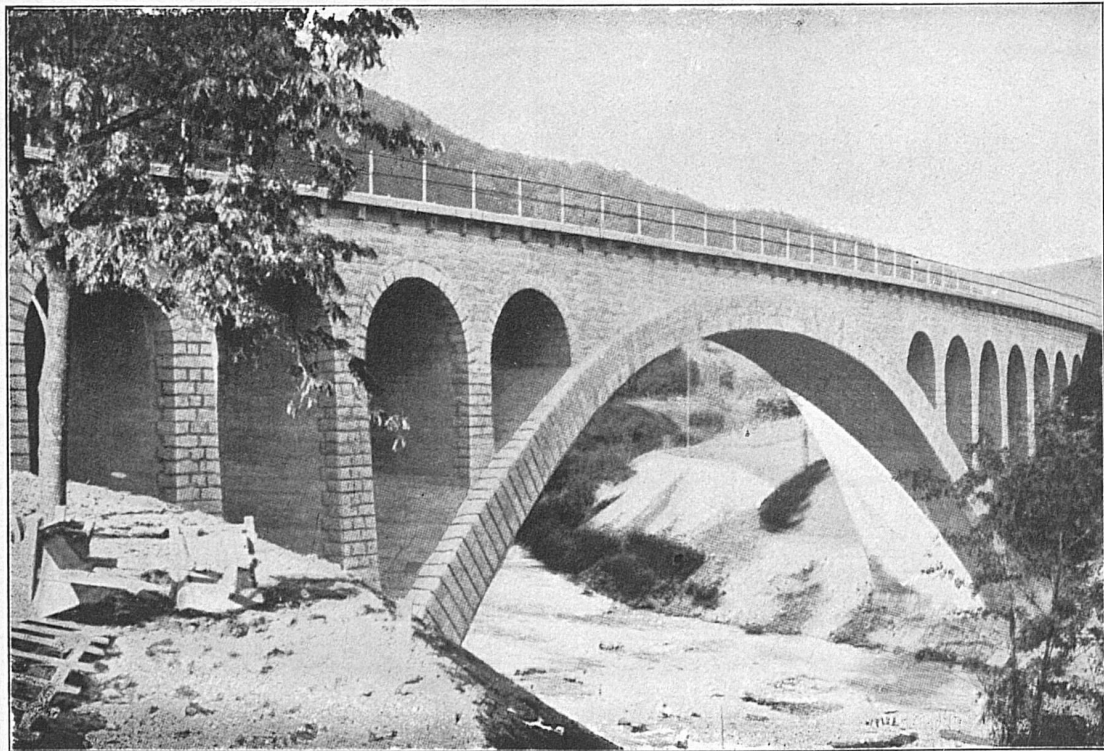
Mittelmeer

nach Spanien, Marokko, Algier, Tunesien, Ägypten, Palästina, Türkei, Griechenland, Italien

FAHRPREIS VON **240.-** RM. AN

1. REISE ... 23. MÄRZ BIS 7. APRIL 2. REISE ... 25. MÄI BIS 10. JUNI
3. REISE ... 8. APRIL BIS 22. APRIL 4. REISE ... 25. MÄI BIS 10. JUNI

Kostenlose Auskunft und Drucksachen durch
REISEBUREAU KUONI A.-G. / ZÜRICH
Vertreter der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft



Untere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel—Delsberg

J. J. RUEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELÉMONT
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG