

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 3 (1929)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** [Verschiedenes = Divers]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Für Ostern

Während der kommenden Osterfeiertage werden die Bundesbahnen *Extrazüge* einschalten und einzelne fahrplanmässige Züge doppelt führen. Die genaue Bekanntmachung erfolgt durch ein besonderes Plakat auf allen Stationen der SBB und mitinteressierten Anschlussbahnen.

### *Train spécial de saison Lugano-Locarno*

Pour faciliter les excursions de Lugano, les CFF mettront en circulation, du 25 mars au 14 mai prochain y compris, un train spécial quotidien avec voitures directes de Lugano à Locarno via Giubiasco. Ce train quittera Lugano à 8 heures 46, arrivée Locarno 9 heures 39; pour le retour, prévu également avec voitures directes, le départ de Locarno est fixé à 17 heures 52, Lugano arrivée 18 heures 53.

\*

### *Saisonspezialzug Lugano-Locarno*

Zur Erleichterung des Ausflugsverkehrs von Lugano nach Locarno führen die SBB während der Frühlings-saison, d. h. vom 25. März bis und mit dem 14. Mai, wieder täglich einen Spezialzug mit direkten Wagen von Lugano über Giubiasco nach Locarno, der Lugano 8.46 verlässt und um 9.39 in Locarno eintrifft. Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls in direkten Wagen um 17.52 ab Locarno mit Ankunft in Lugano 18.53.

## Verwaltungsextrazüge zu bedeutend ermässigten Preisen

*Trains spéciaux à prix très réduits*

*Treni speciali a prezzo ridotto*

Zwischen Mitte März und Mitte April werden voraussichtlich folgende Verwaltungsextrazüge veranstaltet, worüber Einzelheiten aus den Plakaten und Zeitungsanzeigen ersichtlich sein werden:

7. April: Von — de *Bern Hbf.*, Fribourg, Lausanne; von — de Biel, Neuchâtel, Yverdon; von — de Le Locle-ville, La Chaux-de-Fonds

nach — à *Lausanne*, Genève.

14. April: Von *Bern Hbf.*, Zollikofen, Burgdorf, Herzogenbuchsee, Langenthal, Aarburg-O., Olten Bf., Schönenwerd, Aarau, Wildeggen;

von Basel SBB, Pratteln, Rheinfelden, Stein-Säckingen, Frick;

von Rorschach, St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil, Wil, Sirmach;

von Arbon, Romanshorn, Amriswil, Sulgen, Weinfelden, Frauenfeld

nach *Zürich Hbf.* (Sechseläuten).

Für alle Züge Billette für Hin- und Rückfahrt nur mit dem Extrazug und solche zur Einzelrückreise innert 10 Tagen.

## Eine Kuriosität!

Es soll in der Schweiz immer noch Leute geben, die mit andern als den schweizerischen Blei-, Farb-, Kopier- und Tintenstiften Caran d'Ache schreiben.

**„Sitmar“** Società Italiana di Servizi Marittimi

Regelmässige Eil- und Postdampferdienste nach

**AEGYPTEN  
LEVANTE  
SYRIEN  
KONSTANTINOPEL  
SCHWARZES MEER  
MITTELMEERFAHRTEN**

Besonderer Eilluxusdienst Europa-Aegypten mit den Luxusdampfern „Esperia“ „Ausonia“

General-Vertretung:  
**„SUISSE-ITALIE“**  
Reise- und Transport A.-G.  
**Zürich, Bahnhofstr. 80**

Vertreter in: Basel, Luzern  
St. Gallen, Genf, Lugano, Locarno



*Billige Fahrt an die Mustermesse in Basel*

Vom 11. bis 23. April sind einfache Billette für die Hinfahrt nach Basel innert sechs Tagen auch zur Rückfahrt gültig, wenn sie im Bahnbureau der Mustermesse abgestempelt werden. Der letzte Tag zur Gratisrückfahrt ist der 25. April. Der Schnellzugzuschlag muss auf beiden Wegen voll bezahlt werden.

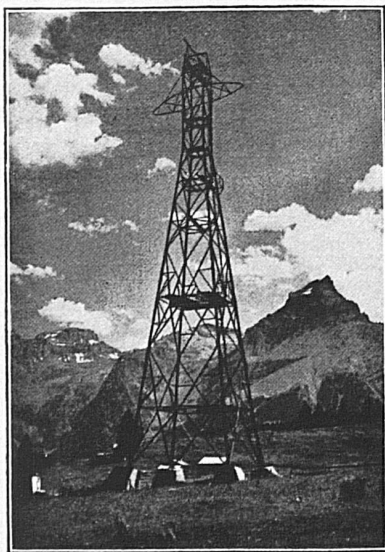
*A peu de frais, on se rend à la Foire de Bâle*

Les billets de simple course pour Bâle pris du 11 au 23 avril donnent aussi droit, à condition d'avoir été timbrés à la Foire d'échantillons, au voyage de retour dans le délai de six jours, mais au plus tard le 25 avril. La surtaxe pour trains directs doit toutefois être intégralement payée, tant au retour qu'à l'aller.

*Zulassung der Nachnahme im schweizerischen Expressgutverkehr*

Am 1. Dezember 1928 ist im schweizerischen Expressgutverkehr die dem Handelsstand zweifellos sehr willkommene Neuerung eingeführt worden, dass die Sendungen mit Nachnahme belastet werden dürfen. Um weitere Buchungen und damit eine Beeinträchtigung der raschen Abfertigung, eines der Hauptfordernisse des Expressgutverkehrs, zu vermeiden, wurde die Sache in folgender Weise geordnet: Der Absender hat der Versandstation entweder einen zugunsten seines Postcheckkontos ausgestellten Einzahlungsschein oder eine an ihn adressierte Postanweisung im Betrag der Nachnahme zu übergeben. Die Postanweisung muss durch den Absender frankiert sein. Die Annahme jeder mit

Nachnahme belasteten Expressgutsendung wird durch die Versandstation durch Abgabe eines Aufgabescheines für Expressgut oder durch Eintragung im Bescheinigungsbuch für Expressgutsendungen bescheinigt. Für die Nachnahme wird die im Nebengebührentarif der schweizerischen Transportunternehmungen vorgesehene Provision erhoben. Der Einzahlungsschein oder die Postanweisung geht mit der Sendung an die Bestimmungsstation. Diese erhebt bei der Auslieferung der Sendung vom Empfänger den Betrag der Nachnahme und zahlt ihn mit dem erhaltenen Einzahlungsschein oder der Postanweisung wenn möglich sofort, andernfalls spätestens am folgenden Tage, bei der nächsten Poststelle ein.



Aktiengesellschaft der Maschinentabrik von  
**Theodor Bell & Cie.**  
 Kriens-Luzern Gegründet 1855

Eiserne Brücken und Hochbaukonstruktionen, Bahn- und Strassenbrücken, Laufstege, Passerellen, Masten, Kuppeln, Kranträger, Industrie- und Hotelbauten, Geschäfts-, Waren- u. Lagerhäuser, Hallen — Kesselschmiedearbeiten — Blecharbeiten für die Zementfabrikation

Bild: Eiserner Tragmast der Personen-Luftseilbahn Gerschnialp—Trübsee, Engelberg

LEINENWEBEREIEN

GEGRÜNDET 1684  
 FONDEE EN

TISSAGES DE TOILES

**Worb & Scheitlin A.-G. Burgdorf (Suisse)**

FABRICATION

von Leinen und Halbleinen aller Art und für jede Verwendung  
 Spezialität: Hotelwäsche mit Namen- einwebung  
 Eigene Bleiche

de toile pur-fil et méfis en tous genres et pour tous usages  
 Spécialité: Linges pour hôtels avec inscription tissée  
 Propre blanchisserie

Kein Verkauf an Private

On ne vend pas aux particuliers

Am 14. April findet sodann das Länderspiel *Schweiz/Ungarn* im Stadion Wankdorf in Bern statt. Zu diesem Spiele werden Extrazüge der SBB zu stark ermässigten Taxen von Zürich, Basel, Biel und Lausanne nach Bern organisiert, die, wie üblich, zahlreiche Zuschauer nach Bern bringen werden.

Lausanne wird am 5. Mai im Länderspiel *Schweiz/Tschechoslowakei* seinen grossen Anlass haben, der um so mehr Interesse erweckt, als die spielerisch hervorragende tschechische Nationalmannschaft zum erstenmal in der Schweiz spielt.

*Acceptation, en trafic interne, des envois de colis express grevés de remboursement*

Le 1<sup>er</sup> décembre 1928, il a été introduit dans le trafic suisse des colis express une innovation qui aura sans doute été la bienvenue dans les milieux commerçants. Il s'agit de l'acceptation au transport des envois de l'espèce grevés de remboursement. Pour éviter de nouvelles inscriptions dans les registres, capables de nuire à la célérité des opérations de l'expédition, on a adopté le système suivant: L'expéditeur est tenu de remettre à la gare expéditrice, soit un bulletin de versement établi au crédit de son compte de chèques postaux, soit un mandat de poste à sa propre adresse, pour le montant du remboursement. Il incombe à l'expéditeur d'affranchir le mandat. La gare expéditrice certifie l'acceptation des

envois de colis express avec remboursement en délivrant un bulletin de remise de colis express ou en faisant une inscription dans le carnet de récépissés pour expéditions de colis express. Le remboursement donne lieu à la perception de la provision prévue par le tarif des frais accessoires des entreprises de transport suisses. Le bulletin de versement ou le mandat est adressé avec l'envoi à la gare de destination; celle-ci, en même temps qu'elle livre le ou les colis au destinataire, procède à l'encaissement du remboursement et le paye au bureau de poste le plus proche, si possible immédiatement après cette perception ou au plus tard le lendemain, en se servant à cet effet du bulletin de versement ou du mandat reçu.

IM FRÜHJAHR 1929  
NACH DEM  
SONNIGEN

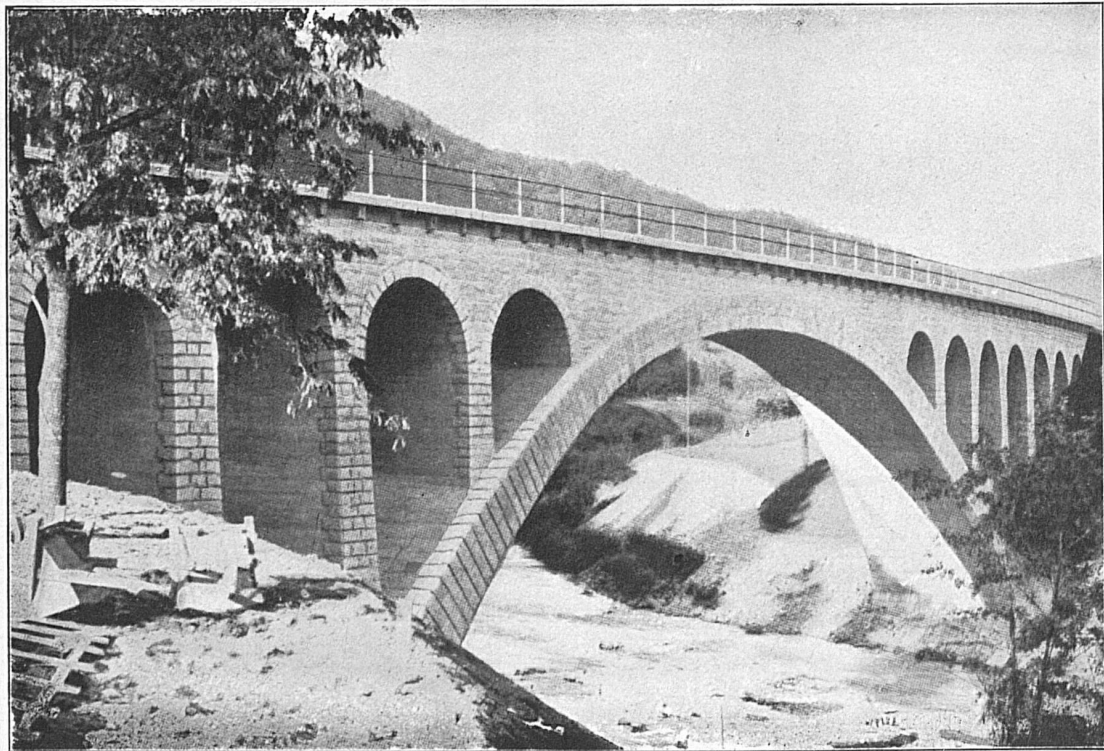
# Mittelmeer

nach Spanien, Marokko, Algier, Tunesien, Ägypten, Palästina, Türkei, Griechenland, Italien

FAHRPREIS VON **240.-** RM. AN

1. REISE ... 23. MÄRZ BIS 7. APRIL    3. REISE ... 5. MAI BIS 23. MAI  
2. REISE ... 8. APRIL BIS 28. APRIL    4. REISE ... 25. MAI BIS 10. JUNI

Kostenlose Auskunft und Drucksachen durch  
**REISEBUREAU KUONI A.-G. / ZÜRICH**  
Vertreter der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft



Untere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel-Delsberg

**J. J. RUEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELÉMONT**  
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG