

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **4 (1930)**

Heft 11

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

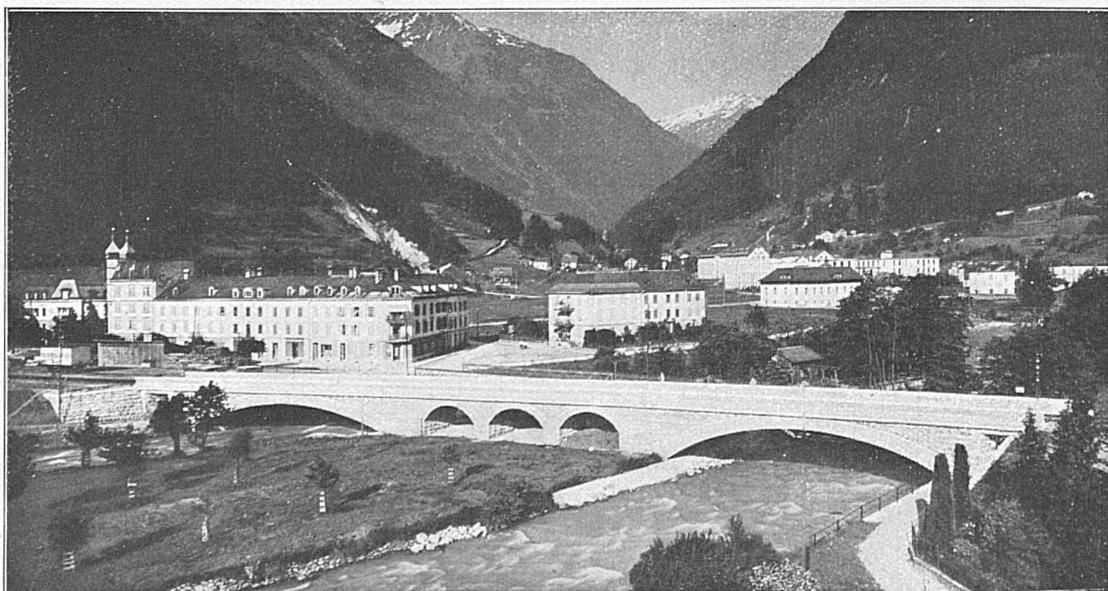
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**SAVEZ-VOUS** que, chaque mois, les Chemins de fer fédéraux transportent

# 10 MILLIONS DE VOYAGEURS

auxquels la lecture de la Revue CFF sert d'agréable distraction? Vous la trouvez aussi dans les voitures des grands chemins de fer privés, dans toutes les salles d'attente des CFF, dans le hall des bureaux de téléphone et des banques, dans les bibliothèques, salles de lectures, agences de voyage, etc. L'énorme diffusion de la Revue CFF dans les lieux les plus fréquentés des touristes fait de ce magazine un

**ORGANE DE PUBLICITÉ  
DE TOUT PREMIER ORDRE**



Eisenbahnbrücke der SBB über die Linth bei Schwanden

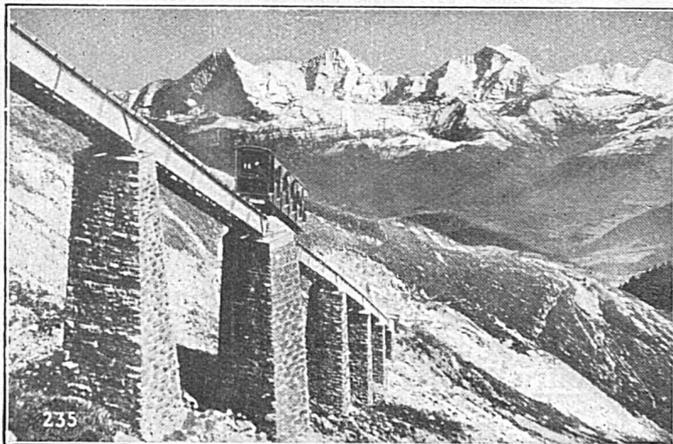
**J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, FAIDO**  
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

# GESELLSCHAFT DER L. v. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus  
Choindez, Rondez, Bern, Olten

## GERLAFINGEN

Walzwerke, Schmiede, Gießereien,  
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,  
überwundene Höhe 1645 m. Maximalsteigung 68 %.

### Eisenbahnmaterial:

Eisenbahnkleinzeug, Weichen u. Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebepöhlen usw.

### Bergbahnen:

Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 118 Seilbahnen geliefert.

Isolatorenträger für elektrische Freileitungen — Krane aller Art und Verladeanlagen, Dosierungs- u. Transportanlagen — Baumaschinen — Schützen für Stauwehre und Turbinenanlagen.



### Bahnschwellen und Hölzer

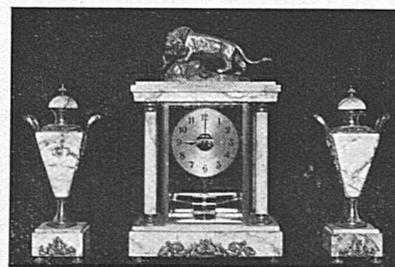
für Bahn-, Brücken- und Wasserbau

### Holzpfaster

für Werkstätten, Rampen, Strassen usw.

### Einfriedigungen

Imprägnierung mit Teeröl nach Vorschriften der SBB

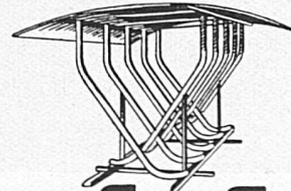


### „BULLE CLOCK“

La seule vraie pendule électrique, sans remontage, sans arrêt, sans erreur, sans pose de fils

### Pendules et pendulettes

Siège social, EUGENE MEYLAN, ELECTRIC-„BULLE-CLOCK“  
La Chaux-de-Fonds, 61, rue Jacob-Brandt. Téléphone 3.17



# Kempf & Co.

TRANSPORTGERÄTE  
VELOSTÄNDER  
KLEIDERSCHRÄNKE

Herisau  
Telephon N° 167



# SCHWEIZERISCHE EXPRESS A.-G.

SUISSE EXPRESS S. A. / ESPRESSO SVIZZERO S. A.

Fernsprecher:  
Téléphone: Zürich 33 716  
Telefono:

Telegrammadresse:  
Adresse télégraphique: SESA Zürich  
Indirizzo telegrafico:

Geschäftssitz:  
Bederstrasse 1, Zürich 2  
Bahnhof Enge

Siège social:  
Bederstrasse 1, Zurich 2  
Gare Enge

Sede Sociale:  
Bederstrasse 1, Zurigo 2  
Stazione Enge

Postadresse:  
SESA Zürich  
Postfach Enge

Adresse postale:  
SESA Zurich  
Case postale Enge

Indirizzo per corrispondenza:  
SESA Zurigo  
Casella postale Enge

## Camionnage-Dienst

Die „SESA“ hat die Organisation des Lokal- und Fern-Camionnage-Dienstes der Bundesbahnen und verschiedener Privatbahnen übernommen. Man wende sich an die SESA-Agenturen.

## SESA Franko Domizil-Dienst

Durch den „SESA Franko Domizil-Dienst“ (abgekürzt S.F.D.-Dienst) wird die Güterbeförderung vereinfacht und erleichtert. Man wende sich an die „SESA“ oder an die Agenturen.

## Gewährung von Frachtvergünstigungen

Um den Bahnverwaltungen Transporte zu erhalten, die sonst auf der Landstrasse befördert würden, trifft die „SESA“ gemäss der Eisenbahnnamtsblatt-Verfügung Nr. 239/1927 (Massnahmen betr. die Automobil-Konkurrenz) mit Verfrachtern besondere Frachtabkommen. Die „SESA“ stellt sich zur Durchführung von Untersuchungen, ob und wenn ja in welchem Umfang und zu welchen Bedingungen Frachtabkommen im schweizerischen Verkehr abgeschlossen werden können, gerne zur Verfügung.

Im besondern gewähren die meisten am direkten schweizer. Güterverkehr beteiligten Bahnen

## Vergünstigungen für Partisendungen

von mindestens 1500 kg oder dafür zahlend und

## Rabatte im Stückgutverkehr

Man wende sich an die „SESA“.

## Service de camionnage

La „SESA“ s'est chargée de l'organisation du service local et interurbain de camionnage des C F F et de différents chemins de fer privés. Pour renseignements s'adresser aux agences de la «SESA».

## Service SESA Franco Domicile

Le «Service SESA franco domicile» (en abrégé Service S.F.D.) simplifie et facilite le transport des marchandises. Pour renseignements, s'adresser à la «SESA» ou à ses agences.

## Conventions de transports

La «SESA» passe avec les expéditeurs de marchandises, suivant les dispositions 239/1927 de la Feuille Officielle des Chemins de fer (Mesures concernant la concurrence automobile) des conventions particulières pour conserver aux entreprises de Chemins de fer les transports qui, sans cela, s'effectueraient par route. La «SESA» se tient volontiers à la disposition des intéressés pour étudier si, et dans l'affirmative dans quelle mesure, peuvent être conclues des conventions de transport en trafic suisse.

La majeure partie des entreprises de Chemins de fer intéressées au trafic direct suisse des marchandises octroient en particulier des

## Réductions sur les taux de transport

pour expéditions d'au moins 1500 kg ou payant pour ce poids, ainsi que des

## Rabais pour expéditions partielles

Prière de s'adresser à la «SESA».



**DIE NEUE**  
**SPARUHR-**

und die erste

**Krankenversicherung**

für den Mittelstand

**UNION GENÈVE**