Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 4 (1930)
Heft: 3

Rubrik: Verschiedenes = Divers

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

que composée exclusivement de joueurs amateurs, c'est à dire de sportsmen jouant uniquement pour leur plaisir et non pas par métier, soit aussi forte que les grandes équipes professionnelles de Grande-Bretagne. On aura donc le 19 avril à Berne, et le 21 avril à Zurich, le spectacle remarquable de gentlemen possédant le génie des footballers professionnels. Mais ces lumineuses journées ne doivent pas détourner notre attention des compétitions proprement nationales qui, elles aussi, passionnent l'opinion sportive. Ainsi la ville de Berne sera le 23 mars le théâtre de la finale de la Coupe suisse. Les deux adversairs seront Young Boys de Berne et Aarau. Ils sont parvenus aux honneurs suprêmes par des voies différentes, mais aussi glorieuses l'une que l'autre. Young Boys compte parmi ses victimes Carouge et Locarno, tandis qu'Aarau se hisse à la finale sur les dépouilles de Zurich, de Bienne, de La Chaux-de-Fonds. Le choc du 23 mars entre ces deux puissances sera une sorte de combat de géants. Comme il a lieu à Berne, au centre du pays, on peut s'attendre à voir affluer dans la ville fédérale un nombre inusité de sportifs avides d'émotions violentes.

Billige Extrazüge zum Länderspiel Schweiz/Ungarn

am 13. April 1930 in Basel

Ab Zürich mit Halt in Dietikon, Baden, Brugg, Stein und Rheinfelden.
Zürich ab: 8.40 Uhr, Basel an: 10.10 Uhr.
Basel ab: 19.20 Uhr, Zürich an: 20.15 Uhr.

Ab Luzern mit Halt in Sursee, Reiden, Zofingen, Aarburg, Olten (Anschluss ab Aarau) und Liestal.
Luzern ab: 7.45 Uhr, Basel an: 9.38 Uhr.
Basel ab: 20.28 Uhr, Luzern an: 22.23 Uhr

Ab Bern mit Halt in Lyss, Biel, Grenchen-Nord, Münster, Delsberg und Laufen.
Bern ab: 7.50 Uhr, Basel an: 10.13 Uhr.
Basel ab: 20.05 Uhr, Bern an: 22.35 Uhr.

An den hauptsächlichsten Stationen werden Billette gültig zur Hinfahrt am 12. April und Rückfahrt im Extrazuge und zur Hinfahrt im Extrazuge und Einzelrückreise innert 10 Tagen ausgegeben.