Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 1

Artikel: Les cartes de ski
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-780283

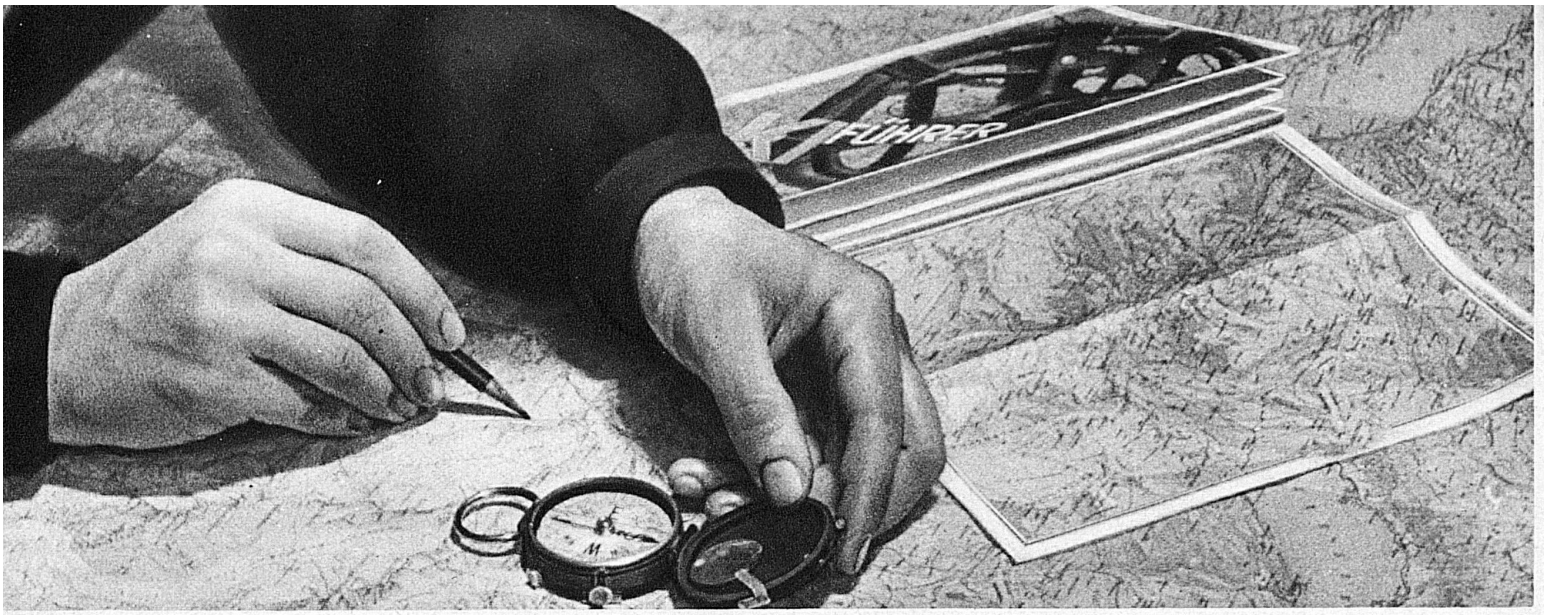
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Par le mauvais temps, une bonne carte de ski et une boussole rendent des services inappréciables aux skieurs désorientés

LES CARTES DE SKI

Si, en été, une bonne carte topographique est appelée à rendre de grands services aux montagnards, en hiver, elle devient la compagne indispensable de tout skieur. Comment se retrouver en effet lorsqu'un tapis uniforme de neige recouvre la nature entière, efface les sentiers et détruit toute trace de vie humaine? Comment découvrir les routes les plus commodes pour atteindre les sommets et redescendre ensuite à des vitesses croissantes les pentes neigeuses? Seule une carte permettra au skieur de s'orienter à chaque instant, de combiner judicieusement son itinéraire et de jouir pleinement de ses excursions; elle sera pour lui ce qu'est la boussole au navigateur. A vrai dire, une carte topographique ordinaire, tout utile qu'elle soit, se trouve cependant incomplète dans une certaine mesure. Elle n'indique pas en effet quelles sont les descentes les plus aisées — nombre d'entre elles sont constamment coupées de barrières — elle ne mentionne pas les emplacements où se produisent souvent des avalanches, elle ne signale pas les fentes de terrain et les crevasses. Il était dès lors nécessaire d'établir

Il existe d'excellentes cartes de ski pour la plupart de nos régions; quel est le skieur qui saurait se passer de leur compagnie?

des cartes uniquement destinées aux skieurs. Les premières d'entre elles viennent de paraître et elles rencontreront sans nul doute la faveur de tous les fervents du ski. D'une lecture facile, elles sont éditées en six couleurs et comprennent une foule d'indications utiles. C'est ainsi que des flèches rouges mettent en garde contre les dangers d'avalanche que des guides ou des skieurs expérimentés ont localisés avec le plus de précision possible. De nombreuses lignes ondulées attirent l'attention sur les fentes de terrain. Des signes indiquent les endroits où il faut détacher les skis et ceux où on peut les déposer. Ces cartes de ski sont encore précieuses parce qu'elles mentionnent les cabanes; personne n'ignore en effet que, l'hiver, ces dernières sont souvent les seuls points de repère en pleine montagne et que plus d'un skieur a déjà péri pour n'avoir pu les rejoindre à temps. En fin de compte, les cartes de ski signalent toute une série d'itinéraires et d'excursions ne présentant aucun danger et donnant l'occasion aux skieurs d'admirer les plus beaux paysages de nos Alpes.

Voici la liste des cartes de ski que la maison Kümmerly et Frey à Berne a éditées jusqu'à ce jour: Oberland bernois (partie occidentale et orientale), Adelboden et environs, Kandersteg et environs, Andermatt et environs, région de Viège-Zermatt-Gornergrat, Zermatt et environs, Loèche-les-Bains et environs, région de Davos, la Haute-Engadine et la Bernina, Zuoz, Arosa, Savognin, Piz Sol et Spitzmeilen, et enfin le Chasseral.

Tout récemment la même maison vient de publier un «ski-guide» décrivant toutes les régions de ski bernoises de l'Emmental à l'Oberland ainsi que le Gantrisch, la Gruyère et le Chasseral. Les cartes de cette brochure sont exécutées à l'échelle 1:75 000 et en six couleurs; faciles à lire, elles mentionnent tous les itinéraires de quelque importance.

Tout skieur se doit d'emporter une carte de ski, car elle lui indique les montées les plus aisées et les plus belles descentes