Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

Artikel: Le voyage
Autor: Piachaud, René Louis
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-780325

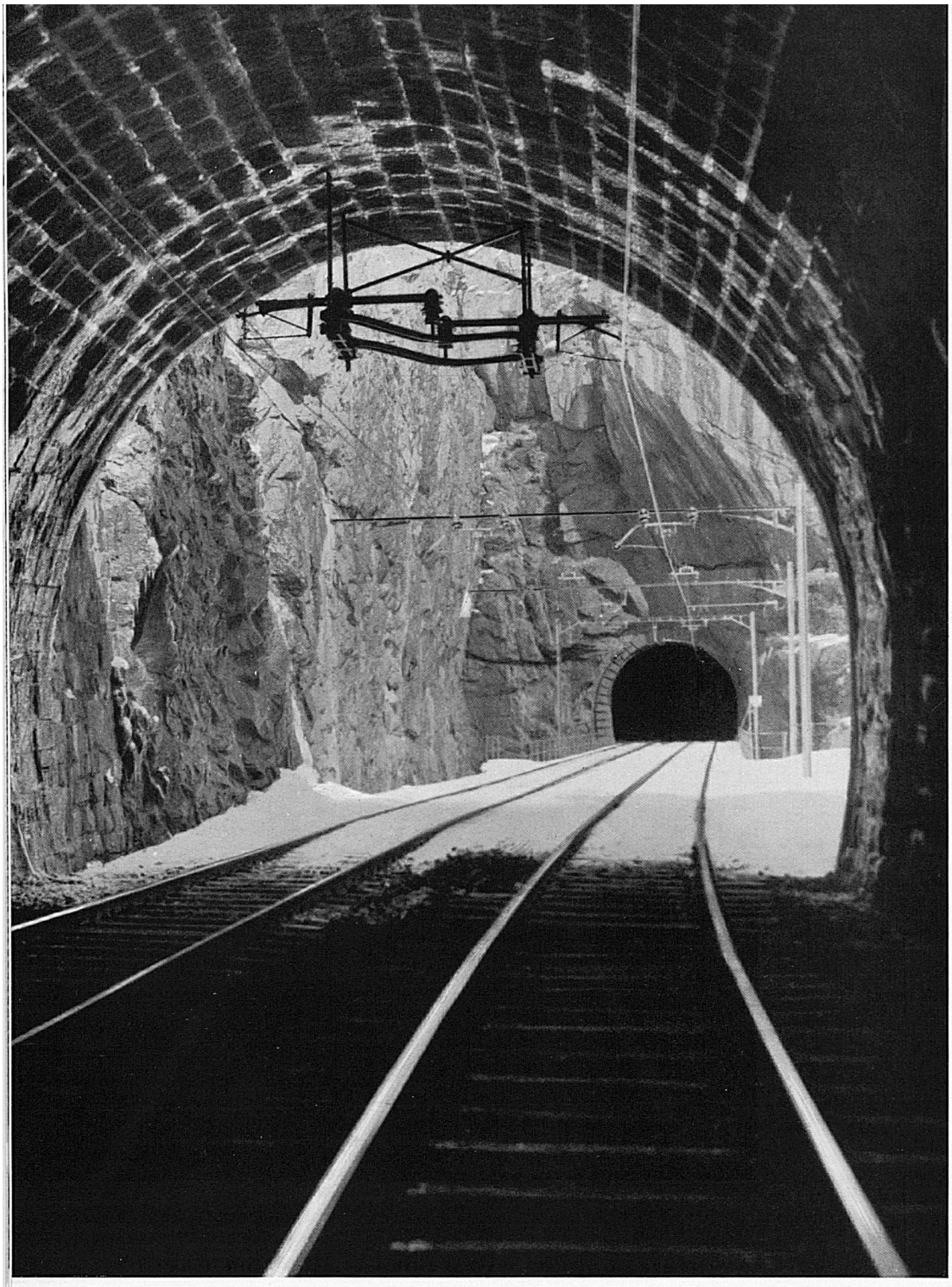
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Le voyage

J'ai vu luire les rails
au soleil en leur fuite
Etroite et parallèle
à travers le printemps.
Tout dans cette gare déserte
Chante à mes yeux le chant
heureux des bons départs.
Encore un soir, encore un jour,
Et c'est vers d'autres horizons,
Hors la contrainte
quotidienne
Et les soucis de tous les jours,
l'évasion!
Vers l'Italie, et vers un
tendre paysage,
Vers des visages d'inconnus
chers à mon cœur:
L'évasion
Parmi le renouveau du
monde,
Ivre de parfums secs
au pays du beau temps.
Ah! respirer le jour
sous l'azur plein de cloches,
Et retrouver demain,
demain enfin,
Ce radieux petit village
du Tessin
Dont le nom toujours sonne
à ma mémoire émue
Comme un air à danser
dans un jardin de fleurs.

René Louis Piachaud

Les tunnels du

ont une longueur totale de 45 km. Autrefois, ils étaient pénibles à traverser à cause de la fumée. La traction élec-

Deux dates 1882-1932.

Par M. Pilet-Golaz, conseiller fédéral, chef du département des postes et des chemins de fer

Cinquante ans! Deux pleines générations, avec lesquelles les choses ont passé, comme les gens. Quelle évolution au cours de ce demi-siècle! Technique, économique et politique se sont profondément transformées. L'automobile a surgi, qui bondit plus légère que le train. L'électricité a conquis le monde, rapide comme l'éclair, asservissant le charbon ou le supprimant tour à tour. L'avion a pris son vol, maître des distances et des frontières, impérieux dans son essor. La radio, reine invisible de l'espace, étreint la terre de ses ondes innombrables. Le rythme de la vie, lui aussi, s'est précipité. La production, impatiente, s'est emparée de la machine anonyme et universelle pour s'élancer au-devant du consommateur. Les échanges se sont multipliés, pénétrant jusqu'au fond de contrées séculairement ignorées. Le grand marché humain s'est étendu sur des continents récemment découverts. La société elle-même a changé; les régimes se sont succédé; des royaumes se sont effondrés; des nations nouvelles se sont élevées.