

Le voyage

Autor(en): **Piachaud, René Louis**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 5: **Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780325>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le voyage

J'ai vu luire les rails
 au soleil en leur fuite
 Etroite et parallèle
 à travers le printemps.
 Tout dans cette gare déserte
 Chante à mes yeux le chant
 heureux des bons départs.
 Encore un soir, encore un jour,
 Et c'est vers d'autres horizons,
 Hors la contrainte
 quotidienne
 Et les soucis de tous les jours,
 l'évasion!
 Vers l'Italie, et vers un
 tendre paysage,
 Vers des visages d'inconnus
 chers à mon cœur:
 L'évasion
 Parmi le renouveau du
 monde,
 Ivre de parfums secs
 au pays du beau temps.
 Ah! respirer le jour
 sous l'azur plein de cloches,
 Et retrouver demain,
 demain enfin,
 Ce radieux petit village
 du Tessin
 Dont le nom toujours sonne
 à ma mémoire émue
 Comme un air à danser
 dans un jardin de fleurs.

René Louis Piachaud

Les tunnels du

ont une longueur totale de
 45 km. Autrefois, ils étaient
 pénibles à traverser à cause
 de la fumée. La traction élec-

Deux dates 1882-1932.

Par M. Pilet-Golaz, conseiller fédéral, chef du département des postes et des chemins de fer

Cinquante ans! Deux pleines générations, avec lesquelles les choses ont passé, comme les gens. Quelle évolution au cours de ce demi-siècle! Technique, économique et politique se sont profondément transformées.

L'automobile a surgi, qui bondit plus légère que le train. L'électricité a conquis le monde, rapide comme l'éclair, asservissant le charbon ou le supprimant tour à tour. L'avion a pris son vol, maître des distances et des frontières, impérieux dans son essor. La radio, reine invisible de l'espace, étire la terre de ses ondes innombrables. Le rythme de la vie, lui aussi, s'est précipité. La production, impatiente, s'est emparée de la machine anonyme et universelle pour s'élancer au-devant du consommateur. Les échanges se sont multipliés, pénétrant jusqu'au fond de contrées séculairement ignorées. Le grand marché humain s'est étendu sur des continents récemment découverts. La société elle-même a changé; les régimes se sont succédé; des royaumes se sont effondrés; des nations nouvelles se sont élevées.