

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

Artikel: Lugano
Autor: Anacker, Heinrich
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-780356>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

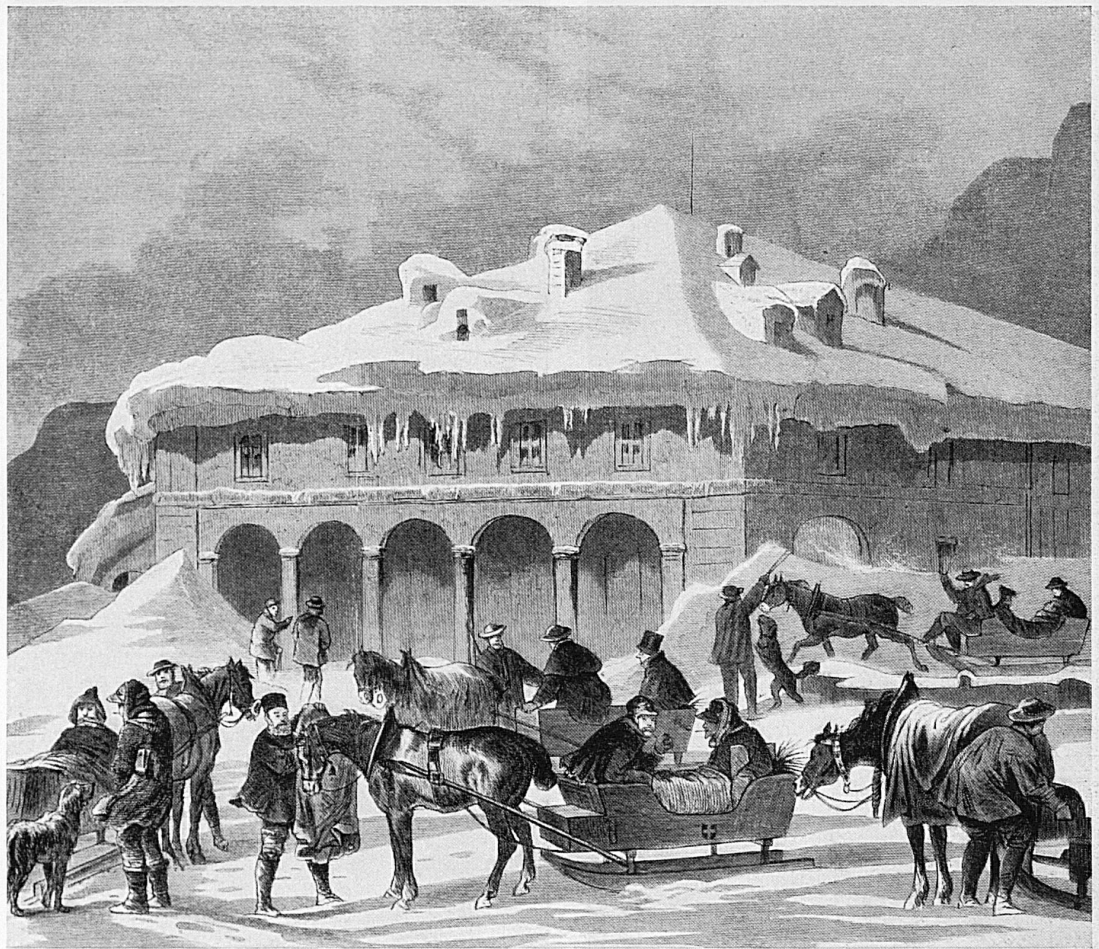
Lugano

Säumend die Bucht vom
San Salvatore
Bis zu den Hängen des
Monte Brè,
Öffnet Lugano der Sonne die
Tore,
Spiegelt sich lachend im
blauesten See.

Strahlt nicht die Stadt wie
ein einziger Garten,
Dem der Himmel Erfüllung
verlieh?
Weben nicht duftend die
rosigen, zarten
Frühlingsmagnolien den
Schleier um sie?

Fern und vergessen sind
klanglose Zeiten,
Da dich der frostige Nord-
wind umblies –
Segnend möchtest die Arme
du breiten
Über das sonnige Glück-
paradies!

Heinrich Anacker



Saint-Gothard

probablement pas toujours
de même pour ceux qui, jadis,
devaient l'effectuer en réalité!



de trait, où l'on ne pénètre qu'avec peine, on peut presque dire au péril de ses jours. Le roulier ne s'informe nullement si la marchandise est dans la neige ou la boue, si elle est mouillée ou endommagée; il ne peut pas décharger ailleurs les colis et, en serait-il même autrement, doit-il prendre soin de la marchandise alors que personne ne prend soin de son bétail ni de lui-même, qui pourtant expose dans ce travail sa santé et sa vie au plus grand danger? Le transbordement une fois achevé, le roulier ne réussit qu'avec la plus grande difficulté à sortir de ce fouillis, où animaux de trait et marchandises ont à subir un traitement assez rude et courent maint péril. Avec une telle manière de procéder et une organisation pareille, l'on doit s'étonner qu'il n'y ait pas plus de marchandise perdue et avariée. Il est plus que probable que ces efforts cruels font périr plus de voituriers et d'animaux de trait que les avalanches de toute la route. C'est au désavantage extrême qu'offre une telle organisation qu'il faut attribuer la pénurie croissante de moyens de transport, qui réagit naturellement d'une manière très défavorable sur les prix de voiture.“

(Tiré du mémoire adressé au Conseil fédéral le 6 juillet 1860 par le Conseil d'Etat du Canton de Lucerne.)