

Verkehr = Traffic

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ZÄHES ZERMATTER SKIHOLZ

Schluss von Seite 17

herausreisst und ihn mit einer Welt in Beziehung bringt, der er im Grunde der Seele ablehnend gegenübersteht. Es ist nicht so, wie etwa auch behauptet wird von Leuten, die nie Gelegenheit hatten, unserer Bergmannschaft näherzutreten, dass Berner Oberländer und Walliser und Bündner dem Skisport nur aus Eitelkeit, aus Gewinn- und Vergnügungssucht huldigten. Ich weiss, welcher Mühe es bedurfte, um die Zermatter für die Teilnahme an den internationalen Wettläufen zu gewinnen. Nur ungern verlassen diese Bergler auf Wochen, ja auf Monate, wie z. B. 1928, ihre Angehörigen, ihr Tal und ihre Berge, um in schwerer Konkurrenz für die Ehre des Landes einzustehen. Einfach zu behandeln sind sie nicht. Keiner ist berechtigter, dies zu bezeugen, als der Schreibende, der vor der St. Moritzer Olympiade monatelang im Training und Wettkampf mit den Zermattern zusammenlebte, mit ihnen Freud und Leid teilte und in die Tiefen ihrer Psyche Einblick gewinnen durfte. Was ihnen oft als Renitenz und Halstarrigkeit ausgelegt wurde, war in den meisten Fällen verstecktes Heimweh und tiefes Sehnen nach dem häuslichen Herd, nach dem Wallis, nach Zermatt und seinen Bergen. Manchen von ihnen hat die Not der Zeit in ein Gewerbe hineingetrieben, dem er im Grunde der Seele abgeneigt ist. Der Zermatter, wie ich ihn kennengelernt habe, ist ein stolzer, freiheitsbewusster Mensch. Wenn heute der riesige Furrer, der sehr zutreffend das «Matterhorn» genannt wird, von einem skrupellosen Inseratenjäger als «Weltmeister» ausposaunt wird, so passt das so wenig zum reckenhaften Otto wie irgendeine hypermoderne Skikünstelei zu den hehren Bergen, in denen die Zermatter aufwachsen, leben und nach einem langen, harten Kampf um karges Brot und knappen Verdienst wieder sterben und in der magern Erde, der sie ihren Unterhalt abgerungen haben, zu Staub und Asche werden. Hptm. Fr. Erb.

Verwaltungsextrazüge

zu bedeutend ermässigten Preisen

Trains spéciaux à prix très réduits

Treni speciali a prezzo ridotto

- 24. Januar.** Von Bern Hbf., Zollikofen, Burgdorf, Herzogenbuchsee, Langenthal SBB, Aarburg-Oftringen, Olten Bf., Schönenwerd, Aarau SBB, Wildegg,
von Basel SBB, Pratteln, Rheinfelden, Stein-Säckingen, Frick, von St. Gallen, Gossau, Flawil, Uzwil, Wil, Sirnach, nach Zürich Hbf.
Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug 3. Klasse, Bern Hbf.-Zürich Hbf. Fr. 8.35, Basel SBB-Zürich Hbf. Fr. 5.80, St. Gallen-Zürich Hbf. Fr. 5.50.
- 31. Januar.** De Genève-Cornavin à Montana,
de Genève-Cornavin à Zermatt.
Prix d'aller et retour par train spécial 3^e classe, Genève-Cornavin-Montana fr. 13.70, Genève-Cornavin-Zermatt fr. 21.75.
- 31. Januar.** Von Zürich Hbf., Dietikon, Baden Bf., Brugg (Aargau), Aarau SBB, Schönenwerd, Olten Bf., Aarburg-Oftringen, Langenthal SBB, nach Bern Hbf.
Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug 3. Klasse Zürich Hbf.-Bern Hbf. Fr. 8.35.
- 14. Februar.** Von Zürich Hbf., Altstetten (Zch.), Schlieren, Dietikon, Baden Bf., Brugg (Aargau),
von Bern Hbf., Zollikofen, Burgdorf, Herzogenbuchsee, Langenthal SBB, Olten Bf., nach Basel SBB.
Preis für Hin- und Rückfahrt im Extrazug 3. Klasse Zürich Hbf.-Basel SBB Fr. 5.80, Bern Hbf.-Basel SBB Fr. 6.95.

VILLARS

1300 m

Ligne du Simplon arrêt Bex

La grandiose Esplanade alpine de 5 km
Soleil radieux et toutes les joies de sport d'hiver

BRETAYE

1800 m

Le Paradis des skieurs, vastes champs de ski,
peut être atteint par chemin de fer électrique
en 30 minutes

VILLARS PALACE

L'Hôtel chic, où l'on s'amuse, en plein centre des sports

Pension depuis Fr. 21.—

GRAND HOTEL MUVERAN

La Résidence si appréciée de tous

Pension depuis Fr. 16.—

HOTEL PENSION BELLEVUE

Pension de Famille de premier ordre

Pension depuis Fr. 14.—