

Le chemin de fer ravitaille le pays

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780415>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

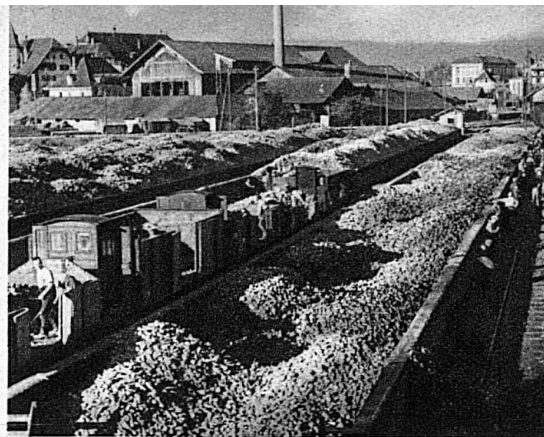
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le «trafic d'automne» offre aux chemins de fer fédéraux l'occasion de rendre le maximum de services à la population. Quand la terre nourricière livre à l'homme ses fruits multiples, les trains les transportent à grande vitesse du lieu de production au lieu de consommation. Les primeurs qui viennent d'être cueillies dans le midi, quittent Genève ou Chiasso dans la soirée, traversent la Suisse pendant la nuit et sont présentées aux ménagères sur le marché dès les premières heures de la journée.



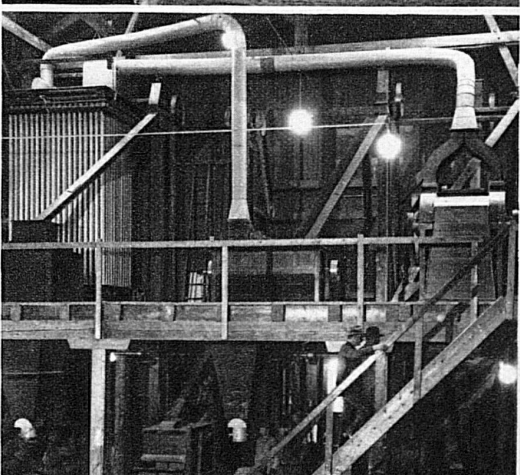
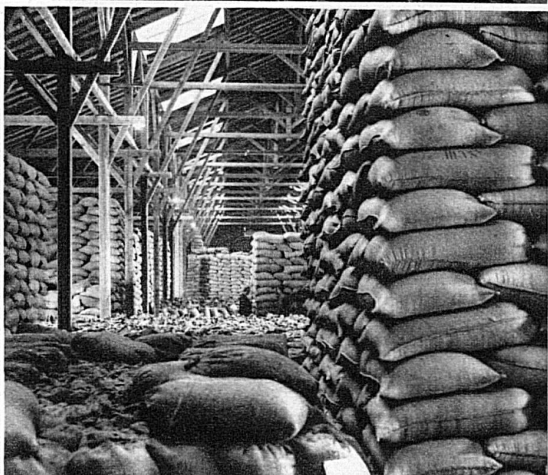
Pour assurer ce trafic, de première importance puisqu'il s'agit de ravitailler le pays, les chemins de fer fédéraux ont réorganisé le service des marchandises, afin de le rendre digne des exigences de l'heure. L'électrification a permis d'accélérer considérablement la marche des trains de marchandises directs. Pommés, poires, abricots, raisins, moût, vin, cidre, légumes, châtaignes sont au bénéfice d'un tarif exceptionnel très avantageux, que les chemins de fer mettent en vigueur dans l'intérêt général.

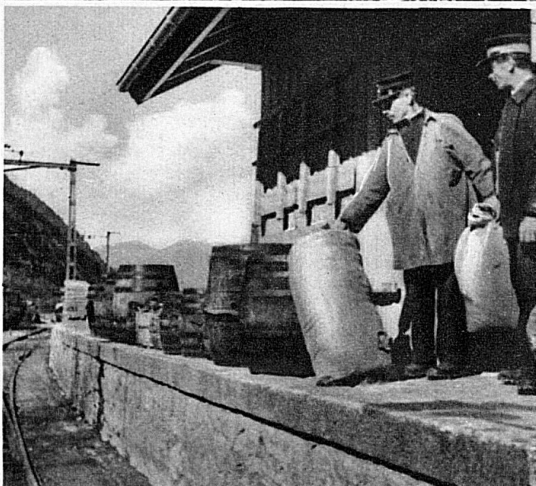
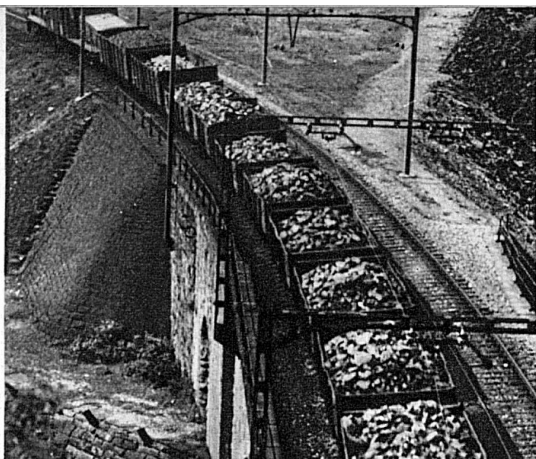


La «Sesa», Suisse-Express S. A., instituée par les chemins de fer fédéraux, a un double rôle. A l'intérieur des localités, elle se charge de transporter, du domicile de l'expéditeur à la gare et, en sens inverse, de la gare d'arrivée au domicile du destinataire, les marchandises remises au chemin de fer. Par le service de porte à porte, le chemin de fer offre au public les mêmes avantages que l'automobile. Par son camionnage à grandes distances, la Sesa relie au réseau ferroviaire les contrées privées de communications.

LE CHEMIN DE FER

Les chemins de fer fédéraux possèdent à Bâle, Brigue, Brunnen, Buchs, Morges, Renens et Romanshorn de vastes entrepôts où les marchandises sont surveillées par des agents qualifiés, qui s'occupent aussi de leur réexpédition et des formalités douanières. On a installé des moulins modernes, qui permettent de traiter les céréales et de les livrer à l'acheteur dans les meilleures conditions. Les chemins de fer fédéraux ne négligent rien pour seconder dans leur activité les commerçants et les industriels.





C'est un parc de 18 000 wagons qui est mis à la disposition de la clientèle des chemins de fer fédéraux. On y trouve des wagons-citernes, des wagons-réservoirs, des wagons doubles pour le transport de longs bois, des wagons à charbon. Dans les gares, les grues, les ponts bascules, les appareils de remplissage et de vidange permettent d'effectuer le chargement et le déchargement. Venant après l'électrification, le frein automatique Drolshammer permettra d'assurer le trafic-marchandises dans d'excellentes conditions.

Par la sélection qu'ils opèrent au moment de l'engagement, par les cours d'instruction, les chemins de fer fédéraux disposent d'un personnel compétent, instruit, discipliné et consciencieux. Le service des marchandises est assuré par des agents spécialisés et capables d'assumer la responsabilité du transport, de la manipulation, de l'entretien des denrées, des appareils les plus précieux et les plus délicats. C'est de la bouche des étrangers qu'il faut entendre l'éloge du personnel ferroviaire suisse.

RAVITAILLE LE PAYS

A Buchs, à Romanshorn et à Zurich, les chemins de fer fédéraux entretiennent de grandes caves où les vins, déposés dans de grands fûts, reçoivent les soins de cavistes qualifiés. Genève et Bâle possèdent des entrepôts frigorifiques pour les denrées périssables, telles que viande, volaille, poissons, beurre, œufs, fruits, etc. Ces entrepôts comprennent de vastes locaux et aussi des cabines particulières. Les marchandises, toujours fraîches comme au premier jour, peuvent être expédiées à destination par wagons frigorifiques également.

En dépit de leur nom, les chemins de fer fédéraux s'occupent aussi de navigation. Ils exploitent le port du Rhin à Bâle-St-Jean, avec ses grues électriques, ses leviers pneumatiques et ses chantiers. Ils assurent le service des bacs transbordeurs du lac de Constance. Entre Romanshorn, Friedrichshafen et Lindau, on gagne, à charger les wagons sur les bacs, au lieu d'emprunter la voie ferrée, deux ou trois heures sur la durée du transport. Les exemples cités plus haut témoignent de la multiplicité des tâches dont le chemin de fer se charge pour le bien du pays.

Phot. Kettel, Dr. Wolff

