

# [Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

die jedem Schweizer bekannt sein sollten. Der Kalender eignet sich vorzüglich als bescheidenes und doch recht erfreuliches Festgeschenk; der geringe Preis von Fr. 2.50 sollte niemanden von der Anschaffung abhalten.

**Jahrbuch des Schweizerischen Skiverbandes 1932.** Dieses schön ausgestattete Werk enthält geschichtliche, skitechnische, dichterische, medizinische, statistische, geographische Beiträge in bunter Folge. Hübsche Zeichnungen und Scherenschnitte von Björn Hansen und Hugo Kocher und herrliche photographische Landschaftsbilder und Aufnahmen spannender Fahrtmomente machen den schmalen Band zu einem reichhaltigen Erholungsbuch für den Skisportler. «Geschenke des Skilaufs» betitelt Alfred Flückiger einen seiner begeisterten Aufsätze im Jahrbuch. Und wirklich, die ganze Wintersportbewegung, die in ständigem mächtigen Anwachsen begriffen ist, bestätigt sein hochgestimmtes Loblied dankbar. Wie ein Motto könnte dieser Titel über allen Artikeln stehen. Denn der Wintersport erfüllt die Sehnsucht des modernen Menschen nach der Natur. Er ist ein harmonischer, alle Körper- und Gemütskräfte erneuernder Sport. Der Schweizerische Skiverband möchte ihm diesen gesunden Charakter wahren. Er will ihn in vielseitiger, nicht auf einseitige Rekordleistungen hinausgehender Weise entwickeln. Was dem Anfänger und dem weiter Fortgeschrittenen so willkommen ist, praktische Anleitung, bietet er im Jahrbuch in Artikeln wie «Praktische Hilfen bei Ausführung von Quer- und Drehsprüngen», von Dr. med. R. Campell; «Sanitätsdienst an Abfahrtsrennen», von C. H. Rheiner; «Routine beim Skilanglauf», von Walter Bussmann; «Aerztliche Randglossen zum 50 km-Dauerlauf Flims», von Dr. med. Th. Montigel. Vor Auswüchsen warnen Dr. Campell, «Ueber die Gefahren des Sportes für die Charakterbildung»; J. Dahinden, «Skisportpreise». Ferner wird berichtet über Skigebiete und Skibewegung im Ausland, in Savoyen, Bulgarien, Amerika, Schweden, Oesterreich, über unbekannte oder wenig bekannte Gelegenheiten in der Schweiz. Helst und Straumann geben Bericht und Anträge an die F.I.S. über Normierung der Sprungchancen. Hans Röllli erobert der Lyrik in seinen Winter- und Ski-

sportgedichten ein neues Gebiet. Höchst wertvoll für den Sportfreund sind die Zusammenstellungen der Resultate wichtiger Skisportanlässe des letzten Winters. Wir können nicht alle Beiträge hier einzeln anführen. Der Sportfreund möge das Buch selbst zur Hand nehmen. Sicher wird es dem noch jungen und doch schon so hochentwickelten Skisport neue Freunde werben.  
F. B.

**Gaberell's Schweizerbilder-Kalender 1933.** Verlag J. Gaberell, Photographische Anstalt, Thalwil-Zürich.

Der bekannte Schweizer Photograph schenkt uns mit seinem Kalender ein prächtiges Bilderbuch, das nicht nur den Ski- und Bergfreund, sondern jedermann, der empfänglich ist für die mannigfachen Schönheiten schweizerischer Landschaft und Kultur, erfreuen wird. 123 verschiedenfarbige Tiefdruckbilder zeigen die vier Jahreszeiten und geleiten in alle Gauen des Schweizerlandes, hinauf in ewig Schnee und Eis und hinab an lachende Seegestade. Der Kalender erscheint zum ersten Male, und zwar in deutscher und französischer Ausgabe zum Verkaufspreis von Fr. 5.— und wird bestimmt dank seines gediegenen Inhaltes und seiner hervorragenden Ausführung schon jetzt viele Freunde haben.

## SBB REVUE CFF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizer Bundesbahnen. Redaktion: Generalsekretariat SBB in Bern / Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern / Erscheint einmal im Monat / Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.—, 1 Nr. Fr. 1.— / Postcheck III 5688

Publiée par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. Rédaction: Secrétariat général à Berne / Annonces, Impression et Expédition: Büchler & C<sup>ie</sup>, Marienstrasse 8, Berne / Paraît une fois par mois / Abonnement: 1 année fr. 10.—, 1 N<sup>o</sup> fr. 1.— / Chèques postaux III 5688



Perronhalle 1 im Hauptbahnhof Zürich  
Projekt und Teilausführung durch die A.G. Theodor Bell & Co., Kriens

## A.G. Theodor Bell & Co.

Kriens bei Luzern

### Stahl-Hoch- und Brückenbau

Stahlskelette, Hallen  
Masten und Antennentürme  
Rechen, Schützen, Wehre  
Komplette hydraulische Anlagen  
Kesselschmiedearbeiten aller Art

## Akt.-Ges. Orenstein & Koppel, Zürich

liefert: Eisenbahn-Sicherungsanlagen — Elektrische und mechanische Stellwerke — Lichtsignale — Selbsttätige Streckenblockanlagen — Überwegssicherungen

ferner: Gleisanlagen, Weichen, Wagen in allen Spurweiten, Dampflokomotiven, Montania-Diesellokomotiven — Dieselwalzen, Löffelbagger, und Eimerkettenbagger, Güterwagen, Zysternenwagen, Personenzüge, Grossraumgüterwagen und Anschlussgleise.