

Zum 26. Schweizer. Skirennen in Zermatt = 26mes courses nationales suisses de ski, Zermatt

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780278>

Nutzungsbedingungen


Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



SB

Revue

GF

N^o 1. — 15. I. 1932

Zum 26. Schweizer. Skirennen in Zermatt

29.—31. Januar 1932

Grosskampftage im schweizerischen Skilauf stehen uns bevor! Tage voll Spannung mit heiss erkämpften Siegen und dramatischen Niederlagen. Zermatter Skitage, durchflutet von südlicher Sonne und glitzerndem Pulverschnee, denn dieser Kurort liegt ja im sonnigen Wallis auf 1600 m Höhe. Mit bequemen Wagen fährt die Brig-Visp-Zermattbahn hinein in dieses Skiparadies und hinauf zu diesem Skifahrervolk, das in allen nationalen und internationalen Rennen mit Recht geachtet und gefürchtet ist.

Das diesjährige schweizerische Skirennen wird aber eine ganz besondere Anziehungskraft ausüben durch die Abhaltung des Schweizerischen Militär-Ski-Patrouillenlaufes, der bekanntlich nur alle zwei Jahre stattfindet und die Elite der schweizerischen Militärskifahrer an den Start bringt.

Freitag nachmittag eröffnet der Damenslalomlauf den Wettkampf; Samstag morgen findet der Langlauf für alle Kategorien statt und nachmittags das Abfahrtsrennen für Herren und Damen. Sonntag früh $\frac{1}{28}$ Uhr starten die ersten Patrouillen zum Schweizerischen Militär-Patrouillenlauf, und nachmittags ist die grosse Sprungkonkurrenz. Abends beschliesst die Preisverteilung das 26. Schweizerische Skirennen — und nachher hat die Schweiz wieder einen Skimeister mehr.

Die Schweizerischen Bundesbahnen und die meisten Privatbahnen gewähren ausserordentliche Fahrvergünstigungen mit direkten Sportbilletten nach Zermatt. Diese Billette berechtigen zur Hinfahrt vom 27. Januar an und zur Rückfahrt bis zum 3. Februar abends. Die Visp-Zermatt-Bahn und die Gornergratbahn erleichtern den Besuch des Festes ausserdem durch Einschaltung von Extrazügen am Freitag und Samstag, den 29. und 30. Januar.

Drum auf nach Zermatt!

Ski Heil!



26^{mes} Courses nationales suisses de ski, Zermatt

29—31 janvier 1932

Zermatt! Autrefois petit village perdu à 1600 mètres d'altitude, laissé pendant tout l'hiver à la garde du Cervin; aujourd'hui un des centres les plus réputés de sports d'hiver où l'on accourt des quatre coins de l'Europe. Il est vrai que la nature et les hommes ont conjugué leurs efforts pour en faire un paradis hivernal: des champs de ski incomparables, un écrin de sommets et de pics dépassant presque tous 4000 mètres, de bons hôtels confortables et accueillants et des communications excellentes avec le reste du monde. Grâce en effet à leur persévérance et à leur activité, les habitants de Zermatt sont parvenus récemment à assurer l'exploitation hiver comme été du chemin de fer les reliant à Viège. Ainsi équipée, Zermatt était toute désignée pour se charger de l'organisation des 26^{mes} courses nationales suisses de ski. Celles-ci comprendront toute une série d'épreuves propres à enthousiasmer les nombreux visiteurs qui ne manqueront pas d'affluer vers Zermatt. C'est tout d'abord le 29 janvier la course de slalom pour dames qui servira en quelque sorte de lever de rideau. Le lendemain, journée à « great events » comprenant des courses de fond pour juniors et seniors ainsi que des courses de descente de Blauherd et de Ried. Le dimanche 31 janvier sera réservé au concours national de ski pour patrouilles militaires, le véritable clou de ces réunions sportives. Seule l'élite des skieurs militaires suisses y prend part et l'épreuve, qui n'a du reste lieu que tous les deux ans, promet d'être de toute beauté. Les courses se termineront l'après-midi par des concours de sauts à la Kay-Schanze suivis de la distribution des prix. Les chemins de fer fédéraux et la plupart des chemins de fer privés accordent des facilités de transport spéciales à toute personne munie d'un billet de sport direct pour Zermatt. Ces billets donnent droit à l'aller à partir du 27 janvier et au retour jusqu'au 3 février au soir. Le chemin de fer Viège-Zermatt et le chemin de fer du Gornergrat organisent en outre des trains spéciaux les vendredi 29 et samedi 30 janvier.

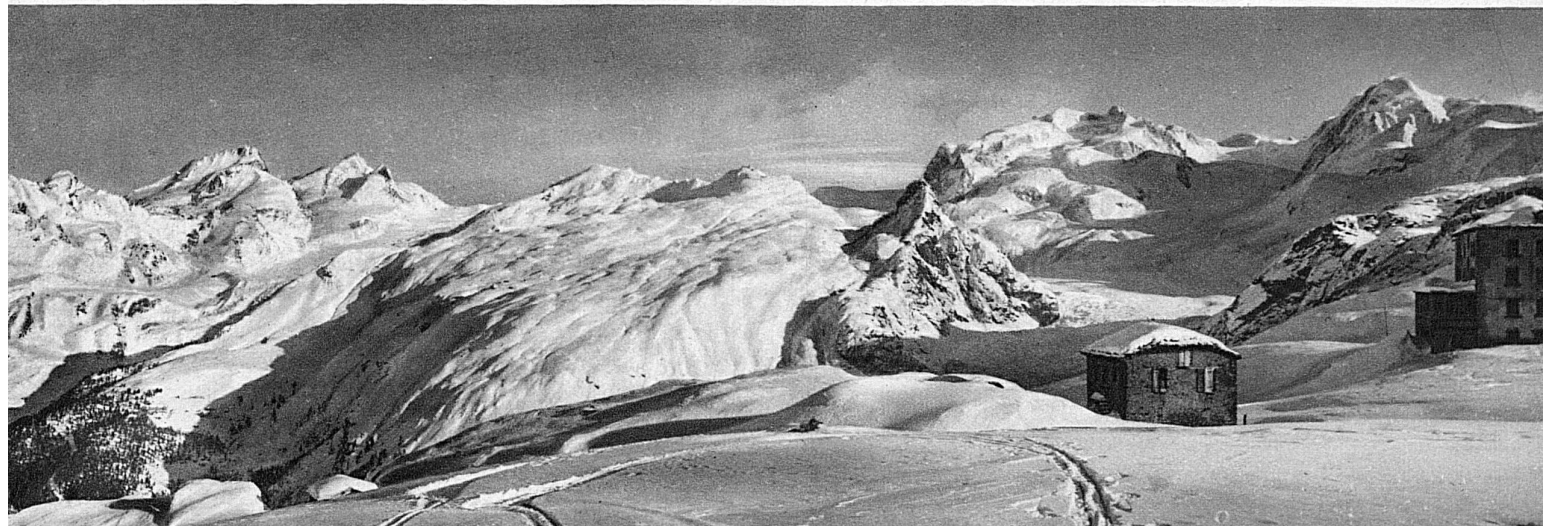
Un charmant aspect du Vieux-Zermatt



Magnifiques champs de neige près de Zermatt

En bas: Gornergrat, Monte Rosa et le groupe de Castor et Pollux
vus du Lac Noir

Phot. Schneider, Perren





*Delizioso riposo nella neve al
fulgido riscaldante sole invernale*