

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **7 (1933)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Dr. Carl Roth: Die Burgen und Schlösser der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft. I. Teil. Basel, Birkhäuser & Cie.

In dieser ersten Lieferung des Basler Bandes werden in alphabetischer Folge von Adler bis Gutenfels Burgen und Schlösser der Landschaft beschrieben. Der gründliche und anschauliche Text findet in Grundrissen, alten Stichen und Photographien eine reiche und vielseitige Illustration. Von hohem Interesse ist die Einführung des Bearbeiters Dr. Carl Roth. Sie orientiert über die wirtschaftliche, politische, rechtliche und gesellschaftliche Bedeutung der Burgen und Schlösser, erklärt aus ihrer Lage und ihrem Zwecke die Entstehung, die Bauweise, den Zerfall der stolzen Bauten. Roths Ausführungen über die strategischen Baugedanken haben über das Basler Gebiet hinaus für mittelalterliche Burgen Gültigkeit.

F. B.

The Parsenn by Henry Hoek. Published for the Ski Club of Great Britain. Sir Isaac Pitman & Sons. Ltd. London. 1933.

What does the word "Parsenn" mean to you? Do you know that it is one of the finest ski-ing centres in Switzerland? Are you interested in its history? Do you wish to know all about the Parsenn Derby, one of the longest and best known races in Switzerland—would you care to ski in this lovely district and taste the joys of its many runs—long ones for the energetic mortals and shorter ones for those who wish to spend happy lazy days in the mountains? If you are interested in ski-ing there is the delightful book called "The Par-

senn" written by the well-known Dr. Hoek. The mere fact of reading this book and looking at the beautiful photographs therein will make you long to go to Davos. All the runs are minutely described so that a total stranger can not help but find his way. As a guidebook alone it is invaluable. But for those who already know and love the Parsenn nothing could be more delightful than to possess a copy of this little book as a souvenir of happy days spent there. It is charmingly written and unique of its kind.

M. M. C.

Dr. E. Hoferer: Skilaut im Hochgebirge. 72 Seiten Text mit Skizzen. Bergverlag Rudolf Rother, München.

Dieses neue Büchlein des bekannten skialpinen Fachmannes und Sportarztes ist ein Auszug des grossen Handbuchs Hoferers «Winterliches Bergsteigen, alpine Skilauttechnik», jedoch bereichert mit den neuesten Erkenntnissen und den letzten erprobtesten Erfahrungen.

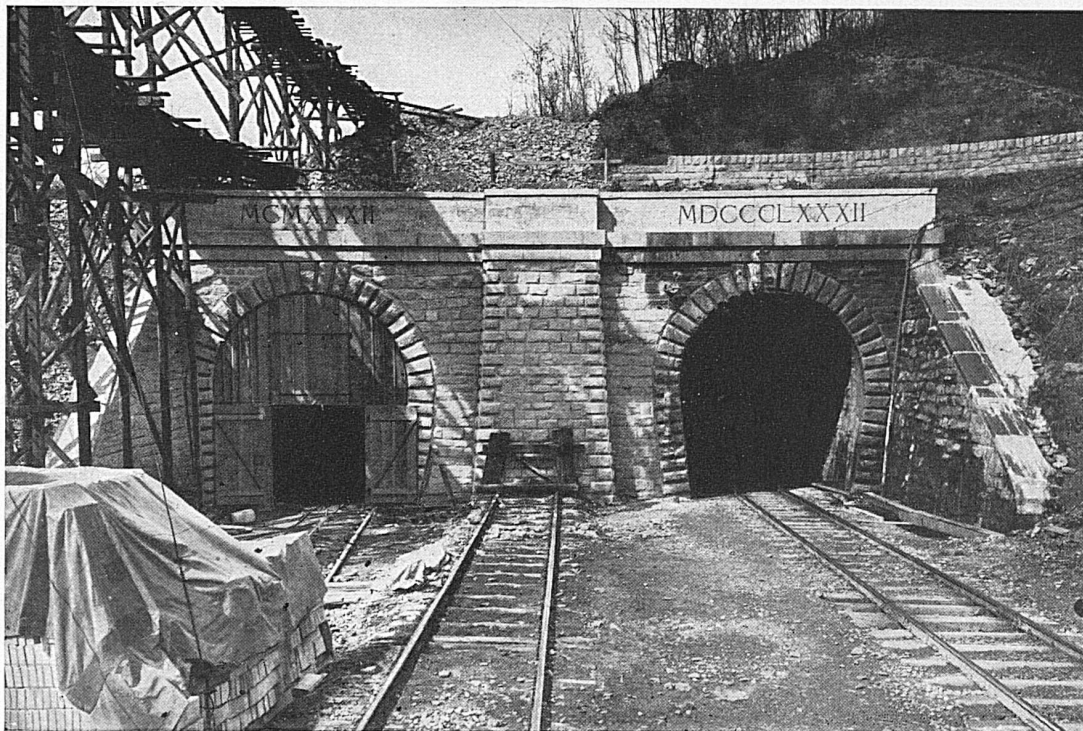
Skitechnik wird selbstverständlich vorausgesetzt, lediglich die rein alpinen Hilfen wie Stockbenützung, Seilfahren usw. sind behandelt. Dafür nehmen die Kapitel über Lawinenkunde, Gletscher, Wetter, Spaltengefahr usw. einen breiten Raum ein, ferner sind die Erfahrungen bezüglich Ausrüstung, Hartkanten, Zugfeder, Fellen, Biwakzelten und Biwakhöhlen eingehend festgelegt.

Dem Büchlein ist weiteste Verbreitung zu wünschen, denn seine wertvollen Ratschläge sind geeignet, die Zahl der alljährlich aus Unkenntnis und Unerfahrenheit vorkommenden Unfälle zu vermindern.

SBB REVUE CFF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizer. Bundesbahnen. Redaktion: Siegfried Bittel, stellv. Generalsekretär / Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern / Erscheint einmal im Monat / Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.—, 1 Nr. Fr. 1.50 / Postcheck III 5688

Publiée par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. Rédaction: Secrétariat général à Berne / Annonces, Impression et Expédition: Büchler & Co, Marienstrasse 8, Berne / Paraît une fois par mois / Abonnement: 1 année Fr. 10.—, 1 N° fr. 1.50 / Chèques postaux III 5688



SBB Ceneri-Tunnel, Südbportal

CFF Tunnel du Ceneri, Portail sud

J. J. RÜEGG & Co. A.-G., ZÜRICH, FAIDO

INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

LONDON!

Die beste Gelegenheit,
um die notwendige Handelssprache der Welt gründlich zu lernen,
bietet die Schule des

Schweizer. Kaufmännischen Vereins in London

Für Anfänger sowie Fortgeschrittene
Spezialabteilung für Handel und Literatur
Kursgeld für 12 Wochen £ 6.7.6.
Spezialvergünstigung für S.K.V. Mitglieder
Vom Bund anerkannte Sprachschule

Die beste in London **Abschlussexamen**
Sich zu wenden an die Direktion **Swiss Mercantile Society Ltd.,**
34/35 Fitzroy Square, London W1