Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 7 (1933)
Heft: 1

Artikel: Le ski en Valais et dans la région de Zermatt
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-780737

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

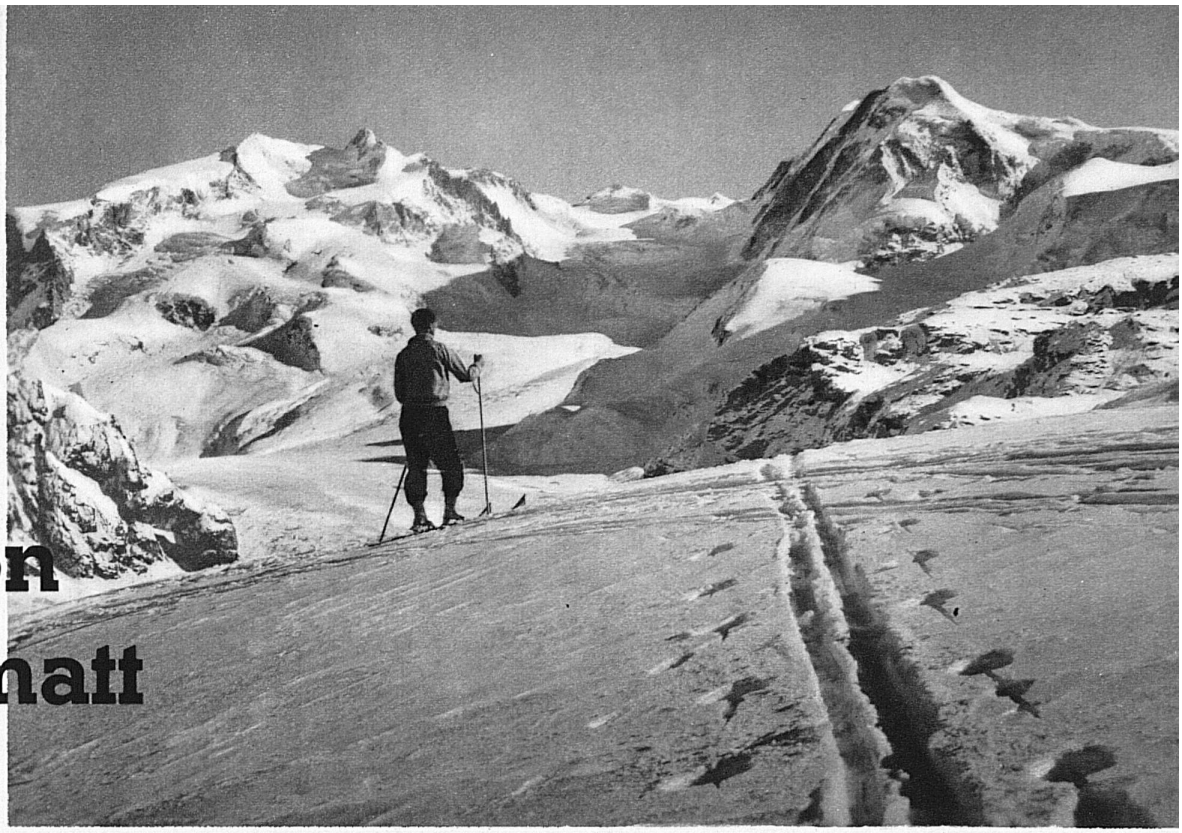
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

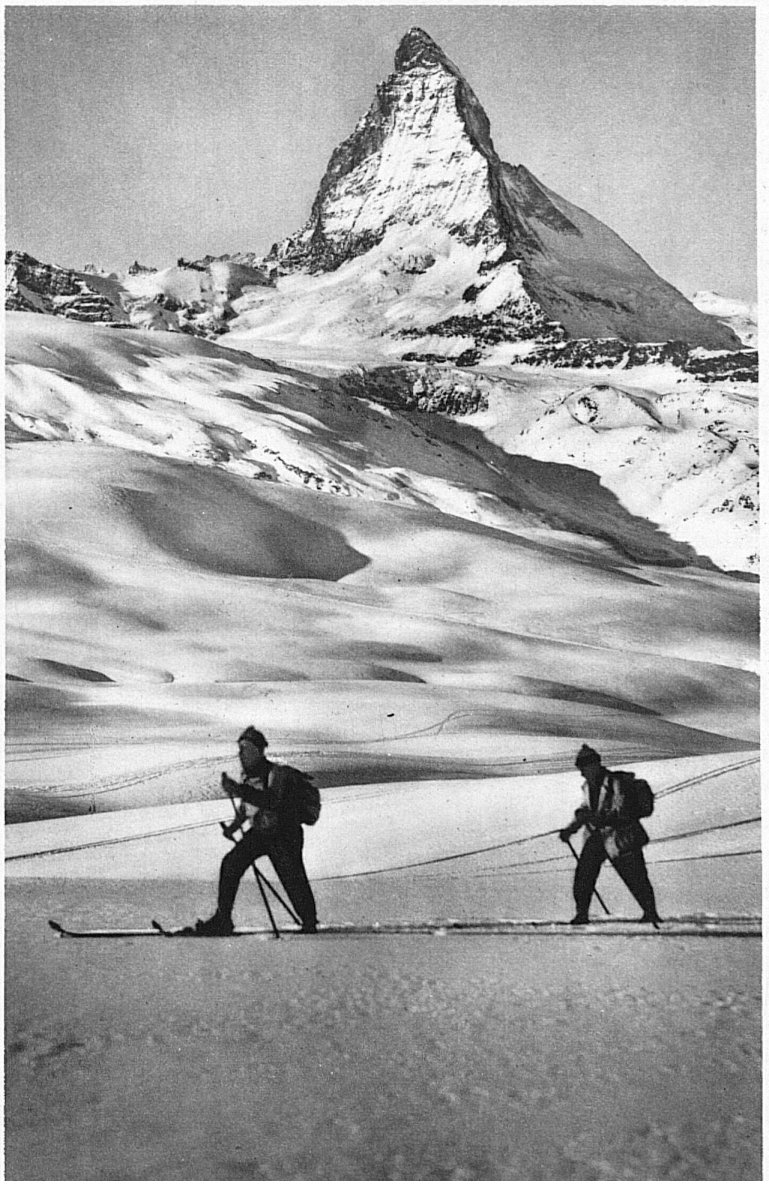
Le Ski en Valais et dans la région de Zermatt

Phot. Gaberell, Perren-Barberini, Schneider, Stettler

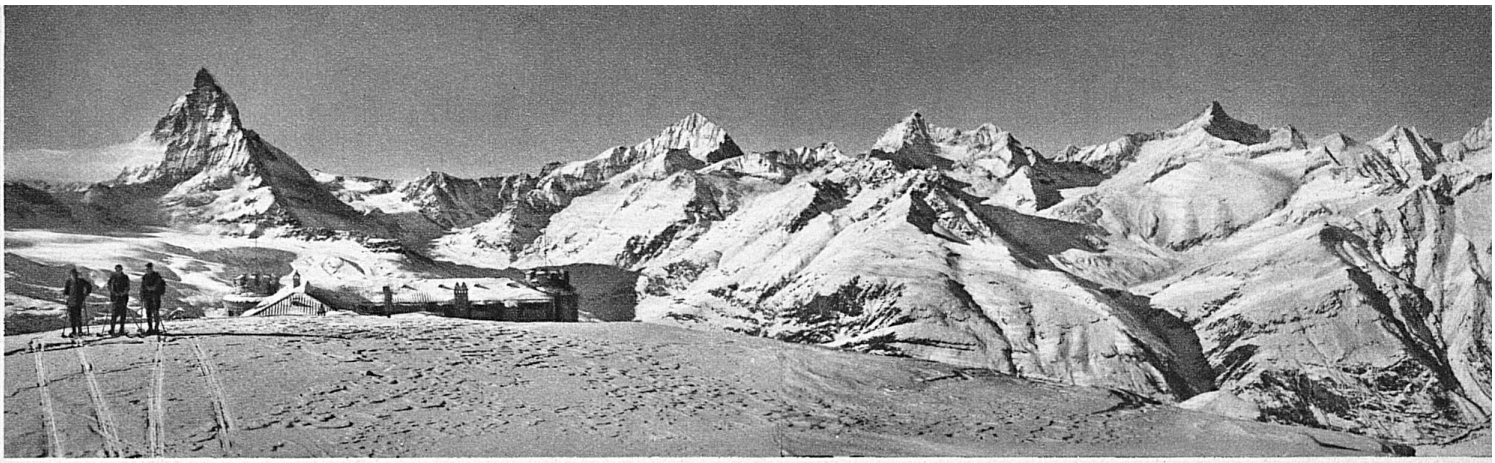


Quand le skieur atteint la région du Lac Noir en Valais, il voit soudain se dresser devant lui ces géants des Alpes qui ont nom Mont-Rose et Lyskamm

Le Valais, bien que géographiquement excentrique, deviendra de plus en plus, pour le ski, un foyer et un centre. Ce merveilleux pays, si puissamment original par sa beauté naturelle, ses traditions et le caractère de son peuple, sera bientôt fameux dans le tourisme d'hiver comme il l'est déjà dans celui d'été. En passant du vert au blanc, en se couvrant de neige, loin de perdre son charme, il le multiplie. En hiver, ses vallées et ses cols se transforment en un vaste cirque propice aux exploits des acrobates du ski. Celui qui, venant de Berne par le Lœtschberg, de Suisse romande par le Léman ou de Suisse centrale par la Furka, s'arrête à Brigue pour dresser ses plans, se trouve là comme au centre d'une étoile. Quelque direction qu'il prenne, il ira au-devant d'heureuses surprises. Vers l'ouest, le Lœtschental lui ouvrira ses trésors. S'il choisit le nord-est, il ira à la Riederalp, à Fiesch, à Münster ou, par Ulrichen, dans les solitudes du Gries- et du Blindenhorn. Au sud, il rencontrera d'abord le plateau du Rosswald, puis le vaste massif du Simplon, connu pour ses incomparables champs de neige. De là, même sans descendre vers le Rhône, il franchira les montagnes, atteindra Saas-Fee, puis la vallée de Saint-Nicolas, Zermatt et le Cervin qui rend toute cette contrée prestigieuse comme un grand homme sa famille. Nous sommes ici à l'un des pôles du tourisme mondial. Zermatt, Saas-Fee ont fourni au sport d'hiver une élite d'alpinistes et de guides qui, bien que venus au ski sur le tard seulement, alors que la génération actuelle naît pour



Il y a quelque chose d'exaltant à parcourir les champs de neige du Riffelberg, en face du Cervin qui se dresse, pur, au loin, et remplit toute la contrée de sa grandeur



Ne dirait-on pas un cortège de princes que cette succession de sommets, le Weisshorn, le Zinalrothorn, les Mischabel, ayant à leur tête, prenant ses distances, le fier et incomparable Cervin dans toute sa majesté de roi des Alpes?

ainsi dire avec des skis aux pieds, sont devenus des maîtres et des champions. Les skieurs expérimentés font en Valais un tour classique, qui exige quatre ou cinq jours, mais qui récompense largement ceux qui l'entreprennent. Ils partent de Zermatt et vont jusqu'à Bourg-Saint-Pierre, en passant de col en col, sans redescendre dans les vallées. Ils relient d'un trait le Cervin et le Grand-Saint-Bernard. L'excursion se fait aussi en sens inverse.

La variété des combinaisons possibles pour le skieur en Valais, n'a d'égale que l'uniformité du temps dont il jouira. Protégé contre les vents perturbateurs par les deux formidables murailles des Alpes bernoises et des Alpes valaisannes, ce pays jouit d'un climat exceptionnellement stable. Quand le beau temps s'annonce, il s'installe à demeure. Si le skieur, prenant ses vacances en hiver, a la chance d'arriver en Valais avec le soleil, il peut compter sur sa compagnie pour tout le séjour. Or on sait que le soleil est à l'alpiniste ce que la joie est à l'homme.

Le skieur comme l'alpiniste – car il ne faut pas confondre – trouveront en Valais ce qu'ils vont y chercher. Par un privilège

Suite et fin page 35

En Valais, au milieu des groupes de maisons qui, frileuses, se serrent les unes contre les autres comme pour se réchauffer, on trouve presque toujours une vieille et émouvante chapelle qui est au village ce que l'âme est au corps et dans laquelle le skieur ira se recueillir quelques instants

Le chemin de fer du Gornergrat dépose les skieurs en pleine montagne, aux endroits d'où l'on peut le mieux partir en excursion. La photographie montre le train arrêté près de Riffelalp, à 2250 mètres d'altitude

Le ski en Valais et dans la région de Zermatt

(Suite et fin)

rare, les sommets valaisans sont accessibles pendant tout l'hiver. L'alpiniste avancera donc en ski jusqu'au pied des arêtes, puis atteindra la cime avec ses crampons comme en été. Le skieur non alpiniste sera lui aussi pleinement satisfait par l'excellente neige qu'il trouvera à mi-pente. Mais ce qui remplira d'aise les uns et les autres, c'est qu'ils voyageront là-bas en terre quasi inconnue. Ils auront l'impression de découvrir un monde. Le Valais, en effet, est une mine dont il faut encore extraire les trésors. Certes les indigènes pratiquent depuis longtemps déjà les sports d'hiver, mais toute cette contrée n'a pas encore été violée par l'invasion étrangère. Que les touristes n'aillent pas déduire de ce qui précède qu'ils devront s'aventurer en terrain inexploré et par conséquent redoutable. Des pionniers l'ont parcouru en tous sens et, songeant aux skieurs, ils ont élaboré des guides et dressé des cartes indiquant le tracé de toutes les excursions possibles et de tous les chemins praticables en ski. Cette carte en main, le skieur parcourra ces déserts de neige avec, mêlé à l'orgueil de fouler un sol vierge, le sentiment d'une absolue sécurité. B.

Billige und rasche Fahrt zum Skirennen in Einsiedeln

27.—29. Januar 1933

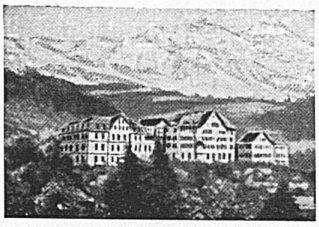
Die Sportbillette sind gültig zur Hinfahrt von Donnerstag, 26. Januar bis und mit Sonntag, den 29. Januar, und zur Rückfahrt am Sonntag oder Montag. Ab Zürich Hbf. werden Extrazüge ohne Wagenwechsel nach Einsiedeln und zurück geführt.

Voyage rapide et à prix réduit pour les courses nationales suisses de ski à Einsiedeln

27—29 janvier 1933

Les billets de sport sont valables, pour l'aller, du jeudi 26 janvier au dimanche 29 janvier inclusivement et, pour le retour, le dimanche ou le lundi. Des trains spéciaux seront mis en marche, sans changement de voiture, de Zurich-g. p. à Einsiedeln et retour.

TEUFEN via par ST. GALLEN



Sonnige Höhenlage
Situation ensoleillée

Alle Schulstufen

bis Matura (auch im Ausland anerkannt). Handelsabteilung mit Diplom. Moderne Sprachen. Haushalt. Musik. Sport. / Erstklassige Lehrkräfte. Unter staatlicher Aufsicht. / Jüngere Mädchen in besonderem Hause.

Prof. BUSER'S Voralp. Töchter-Institute
Instituts de Jeunes Filles

Degrés inférieur, moyen, supérieur-Gymnase (préparation à la maturité), section commerciale avec diplôme – Langues modernes – Ecole ménagère – Musique – Sports d'été et d'hiver – Professeurs diplômés. A Teufen: Fillettes au-dessous de 13 ans dans maison séparée. Reconnus par le Département de l'Instruction publique.

CHEXBRES über sur VEVEY

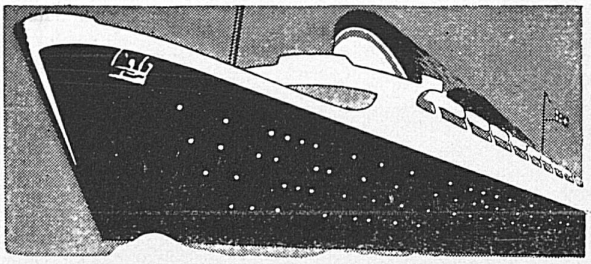
bei près LAUSANNE

An schönster Lage des Genfersees

Umgangssprache: Französisch

Gleiche Schulorganisation wie in Teufen

Situation idéale au-dessus du Léman. Même organisation scolaire qu'à Teufen



ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten:

Nordamerika
(über die wundervolle Südroute)
Rex 9. Febr. (ab Genua)
Saturnia 15. Febr. (ab Triest)
Conte di **Savoia** 16. Febr. (ab Genua)
Rex 2. März (ab Genua)
Conte di **Savoia** 9. März (ab Genua)

Südamerika
Neptunia 2. Febr. (ab Triest)
Giulio Cesare 9. Febr. (ab Genua)
Conte Biancamano 2. März (ab Genua)

Zentralamerika
Orazio 28. Febr. (ab Genua)

Australien
Remo 7. März (ab Genua)

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung
„SCHWEIZ-ITALIEN" AG., Sitz in Zürich, Bahnhofstrasse 80
Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux