

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 7 (1933)  
**Heft:** 11-12

**Artikel:** Le chemin de fer au service du ski  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780868>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

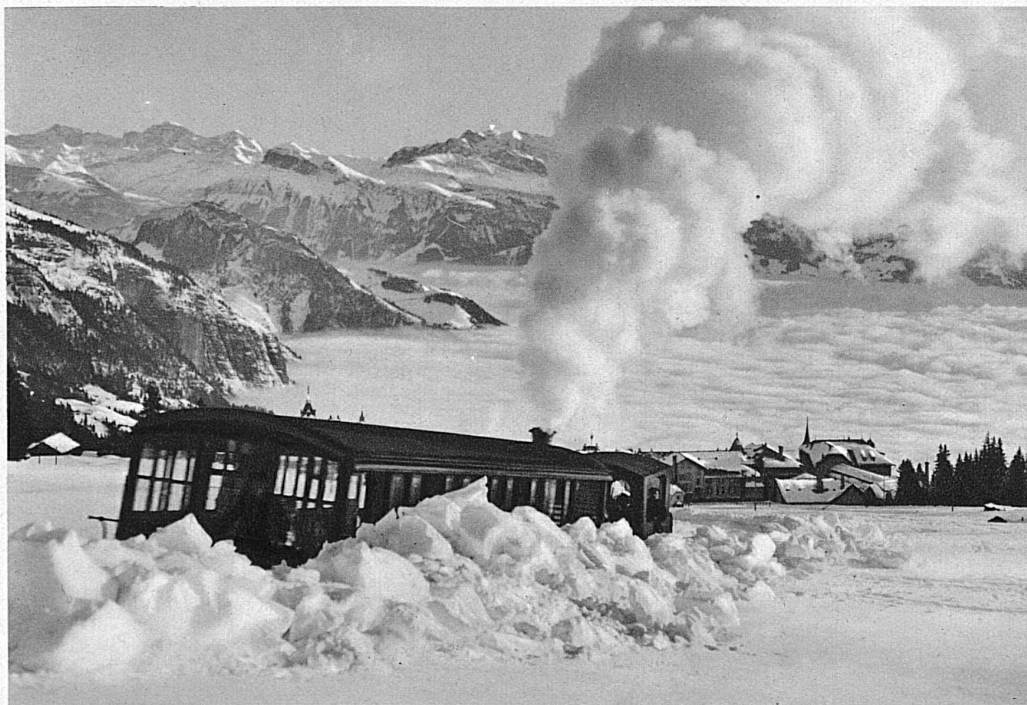
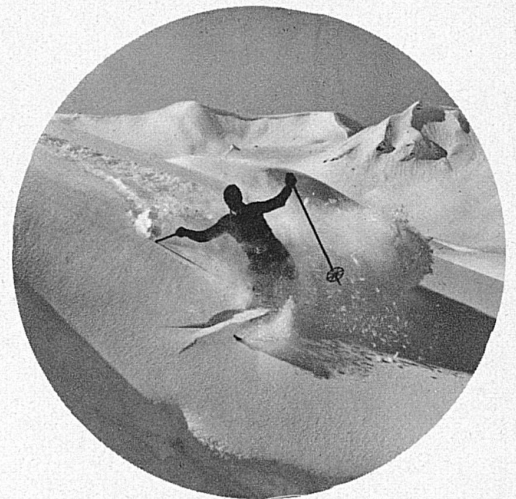
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **Avec une irrésistible puissance, le chasse-neige rotatif,**

placé devant la locomotive du chemin de fer de montagne, fraye au convoi un large chemin à travers la neige qui, projetée violemment de côté, décrit dans l'air une étincelante parabole. Des heures durant, le monstre d'acier s'acharne à ouvrir aux skieurs la voie bienheureuse qui les conduit vers le paradis blanc. Partant de la vallée pleine d'ombre et de brouillard, le brave petit train aborde courageusement la rampe et grimpe vers les sommets, où la jeunesse trouvera le soleil, la lumière, l'air vif, la santé. La photographie ci-contre montre le chemin de fer de la Bernina.



## **Le chemin de fer au service du ski**



## **Quand d'audacieux pionniers construisirent les chemins de fer de montagne,**

il y a trente ans, ils ne se doutaient pas qu'un jour les skieurs béniraient leur initiative, sans laquelle les sports d'hiver n'auraient pas pris une telle extension. Ces lignes alpestres qui, naguère encore, n'étaient exploitées qu'en été, sont de plus en plus ouvertes à la circulation en hiver également. C'est le chemin de fer du Righi qui est représenté sur la photographie ci-contre.