

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **7 (1933)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

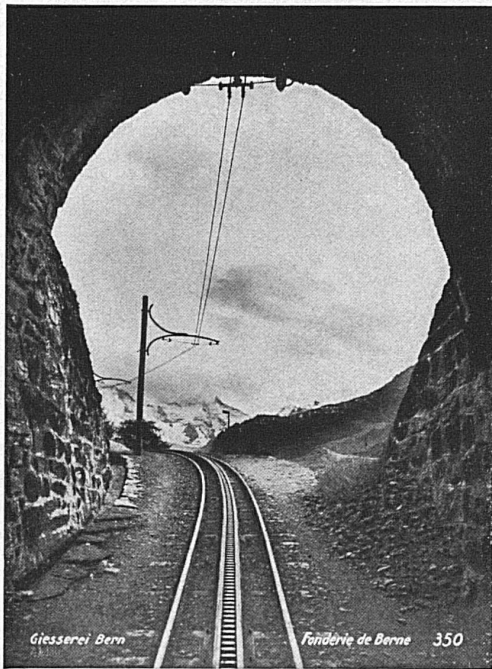
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# GESELLSCHAFT DER LUDW. v. ROLL'SCHEN EISENWERKE GERLAFINGEN

Werke in Gerlafingen, Klus, Choindez, Rondez, Bern, Olten  
Walzwerke, Schmiede, Giessereien, Elektrostahlwerk, mechanische  
Werkstätten



Wengernalp-Bahn  
(Zahnstangen geliefert von der Giesserei Bern  
der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke)

## Eisenbahnmaterial:

Schienenbefestigungsmittel, Weichen und Kreuzungen,  
Drehscheiben und Schiebebühnen, Hebeböcke, Achs-  
versenapparate

## Förderwinden für Materialtransporte

auf starkem Gefälle

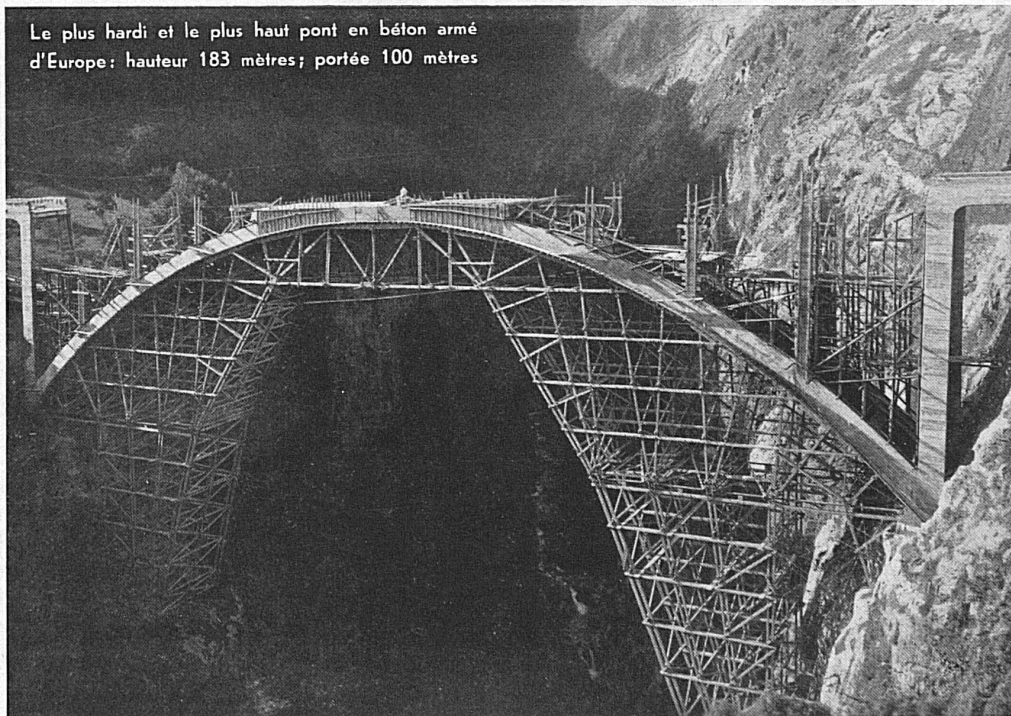
## Bergbahnen:

Zahnstangenoberbau verschiedener Systeme, vollstän-  
dige Seilbahnen (bis heute 128 Seilbahnen geliefert)

Installationsmaterial für elektrische Freileitungen. —  
Krane aller Art und Verladeanlagen. Baumaschinen,  
Transportanlagen, Schützen für Stauwehre und Tur-  
binenanlagen

Entreprises réunies: COUCHEPIN, DUBUIS et CIE

Le plus hardi et le plus haut pont en béton armé  
d'Europe: hauteur 183 mètres; portée 100 mètres



Nouvelle route de SALVAN

PONT sur le TRIENT

exécuté avec les ciments Portland de VERNIER de la

**SOCIÉTÉ ROMANDE de CEMENTS PORTLAND S.A.**

ORGANE DE VENTE: Société Commerciale de la Société Romande des Ciments Portland S.A., Lausanne et Genève