

**Zeitschrift:** SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1934)

**Heft:** 6

**Artikel:** 100 Jahre Zürcher Stadttheater

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-772816>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Santlos.....*

elastisch und gleitsicher,  
unfallverhütend der ideale  
Gummibodenbelag

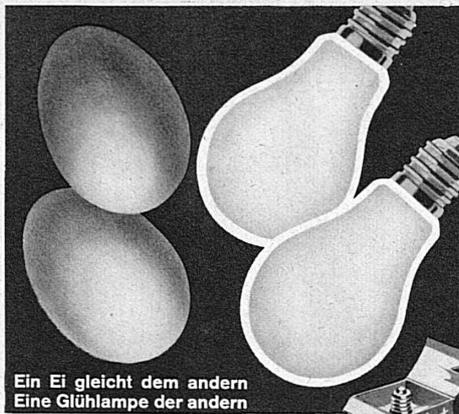
**Sucoflor**

Lieferung und Verlegung durch qualifizierte  
Wiederverkäufer  
Bezugsquellennachweis durch

**Suhner & Co. Herisau**

Gummiwerke

Telephon 55



Ein Ei gleicht dem andern  
Eine Glühlampe der andern

aber nur äusserlich. Auf den innern Wert kommt es an. Beim Ei ist das Rätsel bald gelöst. Bei der Glühlampe aber kann nur die Fabrikmarke, das eingetragene und auf der Lampe eingebrannte Qualitätszeichen des Fabrikanten, Gewähr bieten. Qualität b. der Glühlampe aber heisst: **grösstmögliche Oekonomie bei maximaler Lichtstärke.**

Das bieten die bewährten innenmattierten

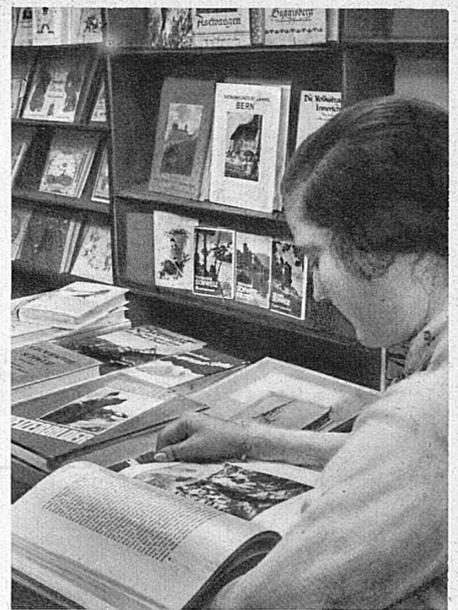
**LUXRAM**

+ Standard + Lampen

in der roten Packung der

**LICHT AG.**

Vereinigte Glühlampenfabriken Goldau



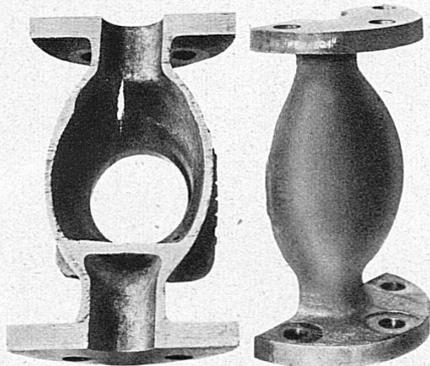
Ueber die Schweiz im allgemeinen, über jedes den Reisenden interessierende Gebiet im besondern existiert eine reiche Literatur. Ausgezeichnete Karten, Reisehandbücher, Sportliteratur, Werke über Kunst, Technik, Wissenschaft, Volkskunde, über Schweizerstädte und -landschaften und über Schweizer Kurgebiete erhalten Sie in jeder guten Buchhandlung der Schweiz. Prospekte der Verkehrsvereine, Publikationen und Zeitschriften der Verkehrsunternehmungen und der schweizerischen Verkehrszentrale orientieren Sie in knapper Form über die Sehenswürdigkeiten und Anlässe in der Schweiz.

## 100 Jahre Zürcher Stadttheater

Im 16. Jahrhundert war Zürich eine sehr theaterfreudige Stadt. Zwingli und Bullinger sahen im Theater ein Mittel der Volks-erziehung. Der grosse Reformator schrieb selber die Musik zu den Chören von Aristophanes' «Plutos», der 1531 griechisch aufgeführt wurde.

Die sittenrichterliche, kirchliche und weltliche Obrigkeit des puritanisch-strengen 17. Jahrhunderts aber war der Meinung, das Theater sei der ärgste Pfuhl der Verderbnis. Antistes Breitinger verbot 1624 alle Aufführungen. Der theaterfeindliche Geist beherrschte die Stadt während zweier Jahrhunderte. Noch Johann Jakob Bodmer, der Zürichs Ruhm als Literaturstadt begründete, der Shakespeare für die Deutschen entdeckte, der als Dramatiker mit Lessing zu wetteifern versuchte, war ein heftiger Gegner von Theatervorstellungen in seiner Vaterstadt.

Erst das 19. Jahrhundert brach die starre Versteifung gegen die Kunst der Terpsichore. Nach der Franzosenzeit gastierten die Wandertruppen oft im Kasinosaal oder im Militärschöpf an der Bärengasse. Im Jahr 1830 wurde ein Theaterverein gegründet, und 1833 begann man mit dem Umbau der alten Barfüsserkirche zum Theater, welches am 10. November 1834 mit der Aufführung von Mozarts «Zauberflöte» eingeweiht wurde.



Dampf-Ventil aus **P. M. G. - Metall**, das einen Druck bis zur Zerstörung von 380 kg/cm<sup>2</sup> ausgehalten hat. Kupfer 88%, Härtner 10%, Zink 2%, Wandstärke am Bruch 4 mm

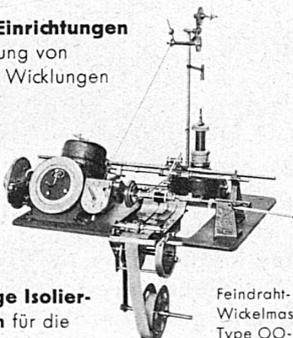
## Schweizer. Metallwerke Selve & Co. Thun

**40% Materialersparnis**  
bei Verwendung unserer  
**P. M. G. Spezialbronzen**  
unerreicht in

**Festigkeit, Korrosionsbeständigkeit  
Lebensdauer**

**MICAFIL**

**Wicklerei-Einrichtungen**  
für Herstellung von  
elektrischen Wicklungen  
aller Art



**Hochwertige Isolier-  
Materialien** für die  
Elektrotechnik

Feindraht-  
Wickelmaschine  
Type OO-F-A

**Micafil AG**, Werke für Elektroisolation  
Zürich . Allstetten

## E. Hüni & Cie. Zürich

Schützengasse 19 Telephon 32.427

Holzimprägnierungsanstalt  
Glattbrugg bei Zürich

**Eisenbahnschwellen  
Holzpflaster**

Gleich zu Anfang erlebte das Zürcher Stadttheater unter der Leitung von Charlotte Birch-Pfeiffer (1837—1843) eine hohe Blütezeit. Ihr gelang es vor allem, ein gutes Ensemble heranzubilden. Richard Wagner, der schon 1850/1851 einige Opernvorstellungen dirigiert hatte, brachte in den Jahren 1852 und 1855 im Zürcher Stadttheater den «Fliegenden Holländer» und «Tannhäuser» mit durchschlagendem Erfolg zur Aufführung. Auch in der Dirigentenzeit von Lothar Kempfer (1875—1915) bildeten Wagneraufführungen («Walküre» 1885 und «Parsifal» 1913) die künstlerischen Höhepunkte. Das Theater in der alten Barfüsserkirche brannte 1890 nieder. Schon 1891 wurde das neue Gebäude eingeweiht. Das Schauspiel erlebte eine neue Glanzperiode, als 1901 Alfred Reucker die Leitung des Theaters übernahm (bis 1921). Er vereinigte 1905 die Pfäuenbühne mit dem Stadttheater und benützte sie als Versuchsbühne. Heute sind die beiden Anstalten wieder getrennt. Das Stadttheater widmet sich nun ganz der Oper. Grosses Verdienst hat es sich erworben mit den Aufführungen der Werke unseres Schweizer Komponisten Othmar Schoeck. Die Richard Strauss - Festspiele, die der eben abgeschlossenen Saison die besondere Note gaben, zeigten das Zürcher Stadttheater im 100. Jahr seines Bestehens auf der vollen Höhe seiner grossen Leistungsfähigkeit.

## Billige Fahrten

### von Aarau Gesellschaftsreisen

17. Juni: nach dem Niesen und zurück. Preis Fr. 17.—.

23./24. Juni: nach Thun und Stockhorn (2192 m) und zurück. Preis Fr. 18.—.

24. Juni: nach Zürich - Weinfelden - Berg - Kreuzlingen - Meersburg - Insel Mainau - Romanshorn und zurück. Preis Fr. 17.50.

30. Juni/1. Juli: nach Göschenen-Kehlenalp-hütte und zurück. Preis (mit Nachtquartier) Fr. 14.90.

### von Basel Verwaltungsextrazüge

17. Juni: ins Gotthardgebiet und zurück. Fahrpreis nach Luzern Fr. 6.20, Brunnen Fr. 8.65, Flüelen Fr. 9.40, Altdorf Fr. 9.55, Amsteg Fr. 10.35, Göschenen Fr. 12.35, Airolo Fr. 13.55, Andermatt Fr. 14.15, Gletsch Fr. 19.25, Disentis Fr. 20.90. Für Einzelhin- oder Rückfahrt kleine Zuschläge.

24. Juni: nach Interlaken (via Belp) und zurück (via Münsingen). Fahrpreis nach Bern Fr. 6.95, Thun Fr. 8.85, Spiez Fr. 9.75, Interlaken oder Thunersee Fr. 11.20.

### Gesellschaftsreisen

9./10. Juni: nach dem Briener Rothorn - Meiringen und zurück (Besichtigung der Aareschlucht und der Reichenbachfälle). Fahrpreis III. Kl. Fr. 22.35, mit Unterkunft und Verpflegung zirka Fr. 35.—.

10. Juni: nach Romanshorn - Lindau - Friedrichshafen und zurück (Besichtigung des Luftschiffes Zeppelin). Fahrpreise III. Kl. Basel-Romanshorn retour Fr. 10.25, Basel-Friedrichshafen retour Fr. 12.50.

16./17. Juni: nach Wildhaus - Ragaz - Bad Pfäfers und zurück. Fahrpreis III. Kl. Fr. 20.75,

# Buffets<sup>R</sup>



## RASCH GUT ESSEN...

### SERVICE RAPIDE • TABLE SOIGNÉE

Was unsere Bahnhofbuffets in Küche, Keller und Bedienung leisten, ist weit über die Grenzen des Landes rühmlichst bekannt. Die Bundesbahnen sorgen für helluftige Räume, kontrollieren die Preise und überwachen die gute Führung. Die Bahnhofrestaureure bieten das Beste für Gaumen und Magen und gestalten die Buffets zu Gaststätten von behaglicher Wärme. Der starke einheimische Besuch ist der beste Beweis für die Qualität des Gebotenen.