

Zeitschrift: SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Heft: 9

Artikel: La Coppa pro Radio

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-772866>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Lugano, la « Regina del Ceresio », città di partenza e di arrivo della « Coppa pro Radio »

LA COPPA PRO RADIO



La partenza dei cento atleti per l'ardua prova



I corridori si dirigono sino al Lago Maggiore, percorrendo i silenziosi borghi ticinesi



Campioni al microfono della Radio Svizzera Italiana : Merlini, olimpionico italiano, e Stettler. Nel centro (seduto) : F. A. Vitali, direttore della stazione Monte Ceneri e ideatore della Coppa « Pro Radio »

Il 9 settembre il Ticino festeggerà la sua seconda Coppa «Pro Radio». La grande gara internazionale per dilettanti si svolge su uno dei più bei percorsi della Svizzera. Da Lugano, la gloriosa «Regina del Ceresio», gli atleti della strada scendono a Melide, percorrono i romantici paesi di Melide, Maroggia e Capolago e, abbandonando la strada cantonale, si avviano verso le colline lombarde del Mendrisiotto: Riva San Vitale, Stabio, Genestrerio, Novazzano per raggiungere Chiasso, la porta fra la Svizzera e l'Italia. Dalla frontiera, dopo una ripida scalata a Morbio Superiore, la gara si dirige nuovamente verso Lugano, poi incontro al Monte Ceneri, dalle cui vette verdi spuntano i piloni della radiostazione nazionale della Svizzera italiana. La discesa a Giubiasco, la volata sul famoso chilometro lanciato di Cadenazzo portano il plotone a Bellinzona, la capitale del cantone, custodita dai suoi fieri e sobri castelli che un grande poeta italiano definì «le maschere del medioevo». La prossima meta è il dolce Lago Maggiore, Locarno, eternamente iscritta nel libro della pace. La via del ritorno attraversa il piano di Magadino, immenso bacino di sole e di fecondità. Poi è di nuovo il Ceneri, poi Agno, Sorengo e finalmente il traguardo: Lugano!

La Coppa «Pro Radio» fu creata per iniziativa della Radio Svizzera Italiana e realizzata coll'appoggio della «Pro Radio». Ma oltre ad essere una grandiosa ed alquanto originale manifestazione di propaganda radiosportiva, essa ha assunto una'eminente importanza turistica. Migliaia e migliaia furono l'anno scorso gli entusiastici spettatori lungo il percorso, molti quelli venuti dalla Svizzera interna e dal vicino Regno. L'avvenimento venne seguito da 11 radiocronache. L'emozionante competizione, che si svolse sotto il patronato del Consiglio di Stato, vide in lizza il campione svizzero Kurt Stettler, l'olimpionico italiano Merlini, il tedesco Steger e numerosi corridori confederati. Vincitore fu il Zurighese Staub.

Tanto dalla Svizzera interna quanto dall'Italia già fortissimi contingenti si annunciano per la Coppa «Pro Radio» 1934. I corridori ticinesi si difenderanno accanitamente.

Phot.: Steinemann