

Zeitschrift: SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Heft: 4

Artikel: Internationale Luftfahrt Ausstellung für Flugsport und Touristik = Salon International d'Aviation de sport et de tourisme

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-772779>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Internationale Luftfahrt Ausstellung

Für Flugsport und Touristik

Salon International d'Aviation

de sport et de tourisme

Genf, 27. April - 6. Mai 1934

Motor Isotta-Fraschini Asso 750 PS, der Motor der Flugzeuge des Balbo-Geschwaders

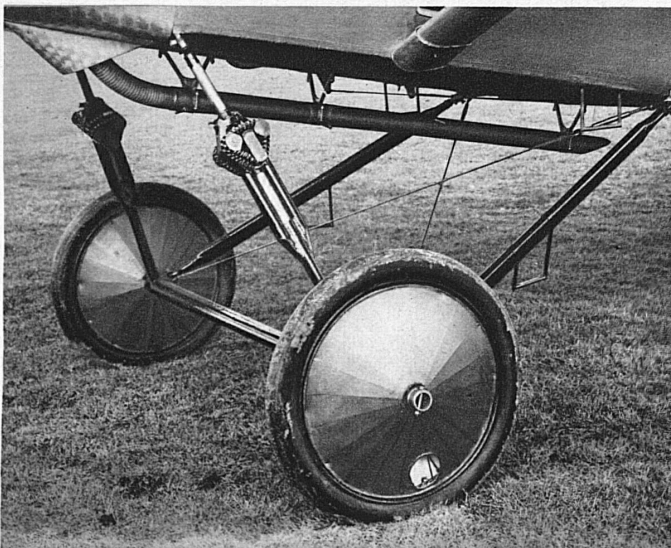
Den Besuch dieser Ausstellung sollten Sie nicht versäumen! Sie gehört ja noch nicht zu den Veranstaltungen, die sich jährlich wiederholen, und ihr Thema ist ausserordentlich modern und aktuell. Sie verdient mindestens die gleiche Zahl von Besuchern, wie sie der Genfer Automobilsalon immer wieder mit der grössten Selbstverständlichkeit anzuziehen vermag.

Die Gelegenheit, auch nur ein Flugzeug einmal mit Musse und aus nächster Nähe zu betrachten, lässt sich schon nicht leicht finden. Die Genfer Luftfahrtausstellung wird aber nicht nur etwa zwanzig verschiedene Flugzeuge umfassen, sondern die etwa 70 Aussteller aus allen im europäischen Flugwesen führenden Ländern zeigen daneben noch alles, was überhaupt mit der Fliegerei zusammenhängt: Motoren, Instrumente, Baustoffe, Zubehör, Ausrüstung usw.

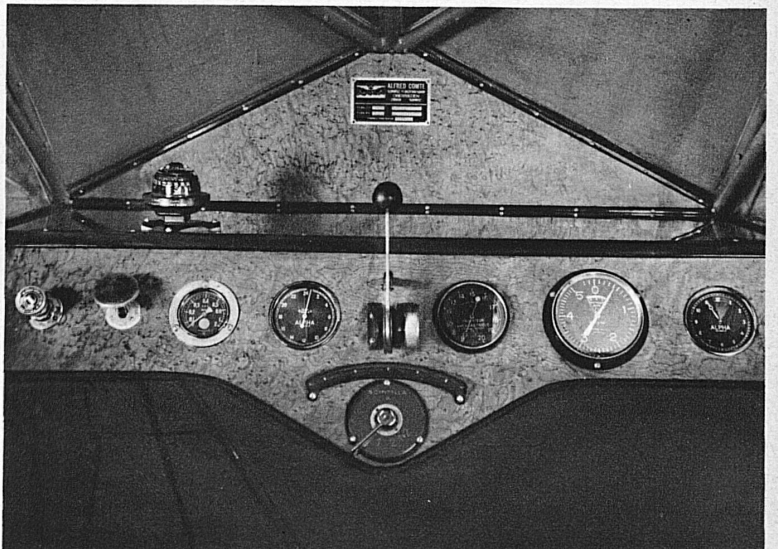
Ganz besonders wertvoll für den Laien ist in solchen Ausstellungen jeweils das zur rein sachlichen Belehrung zur Schau gestellte Instruktionsmaterial. Auch in dieser Beziehung wird die Genfer Ausstellung hohen Ansprüchen genügen. So finden wir auf der



Segelflugzeug Farner W. F. 7 flugbereit



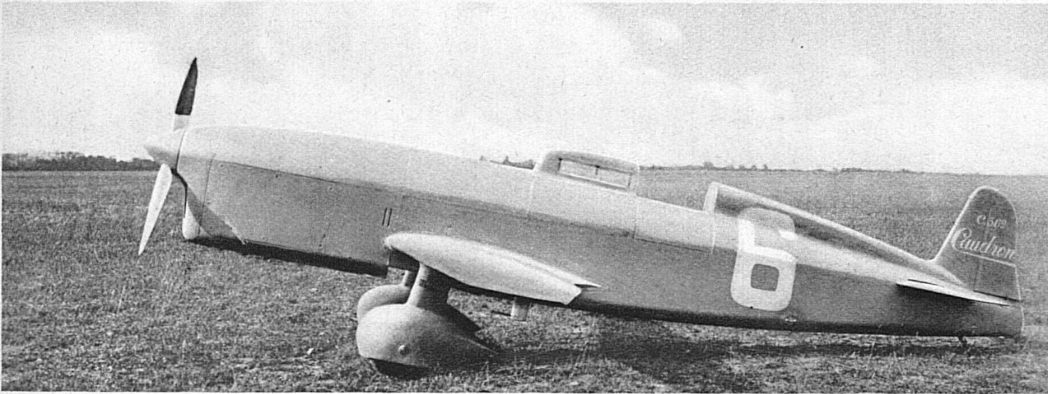
Fahrgestell des Comte A. C. 4



Instrumentenbrett des Comte A. C. 4



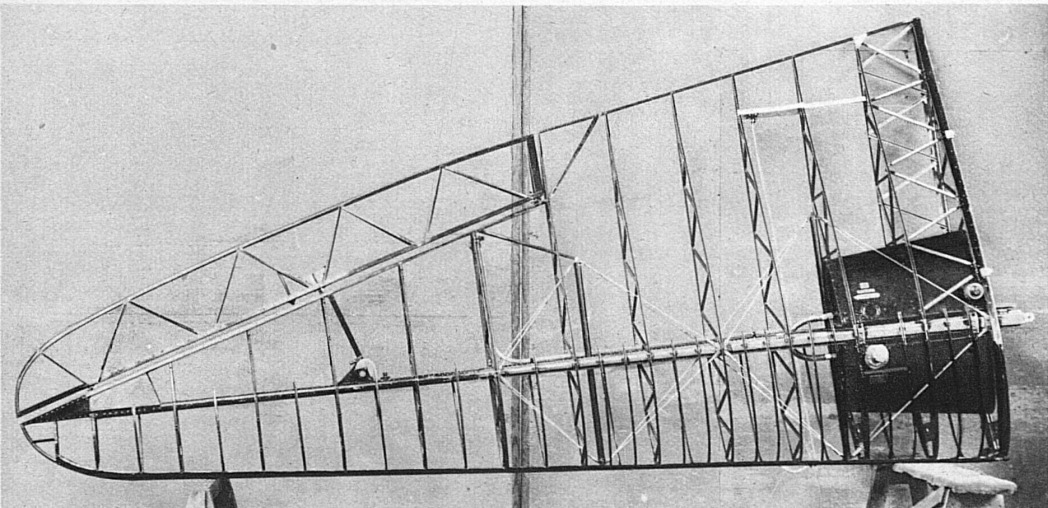
Messerschmitt M 29, Motor Siemens 150 PS



Caudron 362 (Coupe Deutsch), Motor Renault 170 PS



Savoia Amphibium « S. 80 », Motor Colombo 130 PS



Monospar-Flügelgerippe nach Dr. Stieger

Photo: „Interavia“

Ausstellerliste das französische Ministère de l'Air, das stets den alle zwei Jahre in Paris stattfindenden Salon de l'Aviation mit einer Fülle hochinteressanten Materials beschenkt, dessen Studium auch dem Fachmann immer wieder neuen Genuss bereitet.

Nebenbei bemerkt: Der Genfer Salon macht nicht etwa demjenigen von Paris Konkurrenz. Der Pariser Salon erhält seine Bedeutung vor allem dadurch, dass dort vorwiegend Kriegs- oder mindestens für den Militärdienst gebaute Flugzeuge ausgestellt sind, während in Genf ausschliesslich Zivil- bzw. für den privaten Sport- und Touristikflugbetrieb bestimmte Flugzeuge zu sehen sein werden. Der Genfer Salon wird die bisher grösste internationale Ausstellung dieser Art sein. Die offizielle Schweiz ist durch die Eidg. Technische Hochschule, die Postverwaltung und die Schweiz. Luftverkehrs-Union vertreten. Sehr Interessantes darf man auch vom Verkehrswissenschaftlichen Institut für Luftfahrt der Technischen Hochschule Stuttgart erwarten. Die «Swissair», Schweiz. Luftverkehrs-AG., stellt ein Lockheed-Expressflugzeug mit Wright-Motor 575 PS aus. Als weitere schweizerische Luftverkehrsgesellschaft ist die Alpar-Bern gemeldet, die sich wohl die Gelegenheit nicht entgehen lassen wird, Propaganda für die Alpenflüge zu machen, die sie von dem ideal am Fusse der Alpen gelegenen Flugplatz Bern-Belpmoos aus so leicht zu unternehmen imstande ist.

Mit Freude werden die schweizerischen Besucher des Salon sich auch an das Bestehen einer schweizerischen Flugzeugindustrie erinnern lassen. Es stellen aus: die Flugzeugfabrik A. Comte, Horgen und der Segelflugzeugbau Grenchen (Typen W. Farner).

Die Fabrik Comte's (der kürzlich das zwanzigjährige Pilotenjubiläum feierte) besteht schon seit Jahren, und ihre Flugzeuge A. C. sind allen Sportfliegern wohlbekannt. Der Segelflugzeugbau Grenchen dagegen wurde erst im Mai 1933 zur Beschäftigung Arbeitsloser gegründet und hat sich seither unter der Leitung des bekannten Segelflugpioniers dipl. Ing. W. Farner sehr erfreulich entwickelt — die Belegschaft zählt heute schon 24 Mann, und das Unternehmen bringt nun als Neuestes auch ein Motorflugzeug W. F. 11 als schweizerisches Standard-Schulflugzeug heraus. — In enger Beziehung zur Schweiz stehen auch der 910 PS - Flugmotor

Schluss Seite 35



SCHWEIZERISCHE BANKGESELLSCHAFT

UNION DE BANQUES SUISSES

Winterthur **ZÜRICH** St. Gallen
Aarau, Basel, Baden, Bern, Genf, Lausanne,
Locarno, Lugano, Montreux, Vevey u. a.

Fürwahr, sie sind dem Land ein Segen,
unsere Seen. Aus ihrem Dunst und Tau
trinkt sich das Fruchtgelände satt, und
spendefroh schlängeln sich die Bachwässer-
lein durch die trockene Ackerscholle. Der
Wanderer aber, der sich müd gegangen,
dem Stadt und Sturm und Masse nichts zu
sagen hat, hier findet Mensch und Herz
und Geist die Ruhe wieder, hier am Ufer-
saum, am See, am Schweizer See.

Leopold Hess.

La Fête des camélias à Locarno (fin)

Les premières années, la fête des camélias n'avait qu'un caractère local. Il s'agissait surtout de montrer au peuple, sous une forme artistique et stylisée, pour lui en révéler la noblesse, les divers travaux de la ville, des champs, de la vigne et du lac, auxquels le convie le retour du soleil. Mais les Tessinois surent rendre si belle et si émouvante la démonstration de leur activité qu'on accourut de partout pour la voir et que la fête prit un caractère à la fois national et international. Chaque année, une foule considérable de curieux accourent pour assister au grand corso fleuri qui déroule ses merveilles deux dimanches de suite. Cette année, ce sera le 29 avril et le 6 mai. D'un dimanche à l'autre, il y a des manifestations diverses, des concerts, des fêtes populaires. Cette fois-ci, on a fait coïncider la fête des camélias avec une exposition de fleurs, qui a lieu au château. Qui-conque connaît la richesse de la flore méridionale ne manquera pas, pendant son séjour à Locarno, de faire une visite au château, où il verra rassemblées, comme une aristocratie où resplendissent princesses et duchesses du sang, les plus belles fleurs du Tessin. B.

Salon International d'Aviation de sport et de tourisme (Schluss)

Hispano-Suiza des aus Genf stammenden Konstrukteurs Birkigt und die Monospar-Flügelkonstruktion des St. Galler Dr. Stieger (General-Aircraft Ltd.).

Nennen wir zusammenhängend die Namen der bekanntesten ausländischen Aussteller von Flugzeugen und Motoren, so dürfte damit mehr als genug erwiesen sein, wie sehr der Besuch der Genfer Luftfahrt-Ausstellung sich lohnen wird:

Deutschland: Bayerische Flugzeugwerke, Junkers Flugzeugwerk, Leichtflugzeugbau Klemm, Hirth Motoren, Espenlaub Flugzeugbau, Dornier Metallbauten.

England: General Aircraft Ltd. (Monospar Co. Ltd.), De Havilland Aircraft Co. Ltd., Blackburn Aircraft and Cirrus Hermès.

Frankreich: Hispano-Suiza, Caudron, Avions Henri.

Italien: Savoia, Caproni.