

Generalabonnement im Südtessin

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1935)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778983>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

de Berne. Berne a fait la synthèse des deux composants de la Suisse: l'élément germanique et l'élément latin. Prenons-les à leur distance extrême: à Genève, par exemple, et à Schaffhouse. Genève est purement latine, savoyarde, bourguignonne; Schaffhouse est purement alémanique, rhénane, souabe. Le point où ces caractères antinomiques se rejoignent, s'équilibrent, se fondent enfin dans l'unité, c'est Berne.

Entrez, pour commencer, dans la cour de l'Hôpital bourgeois; descendez la rue centrale, jusques au pont de la Nydeck; contemplez les façades, et de l'Orphelinat, et de l'ancien Corps de garde — qu'il faut à tout prix sauver de la démolition dont il est menacé — retournez à la fontaine de la Place de Thoune: vous avez là les témoins architecturaux de la Berne patricienne. Berne française, Berne classique. Oui, bien plutôt que baroque. Le baroque, c'est l'art de l'empire habsbourgeois et du monde catholique: Italie, Espagne, Autriche, Allemagne du Sud et du Rhin. Dans les pays germaniques, il est pénétré d'influences italiennes, espagnoles même. Il est d'une audace qui brise l'équilibre, d'une profusion de détails qui encombre les surfaces et noie les lignes; il va, sans effort, du grandiose au puénil, de Michel-Ange au rococo. Mais Berne, si proche de la France classique, si directement influencée par sa littérature, sa langue, son art et ses mœurs, la Berne patricienne est trop grave, solennelle, elle est trop sobre, trop ennemie de la fantaisie et du luxe, trop économe pour appartenir au baroque. Aussi bien ses artistes sont-ils alors, ou Français eux-mêmes, ou de formation française. Berne reste classique, quand le classicisme peut se définir: le baroque soumis à l'ordre, à la logique, à la raison. Et dans cette attitude la tradition bernoise, le génie de Berne se révèle tout entier.

G. de Reynold.

Generalabonnement im Südtessin

Die folgenden Transportanstalten von Lugano und Umgebung geben siebentägige Generalabonnements aus:

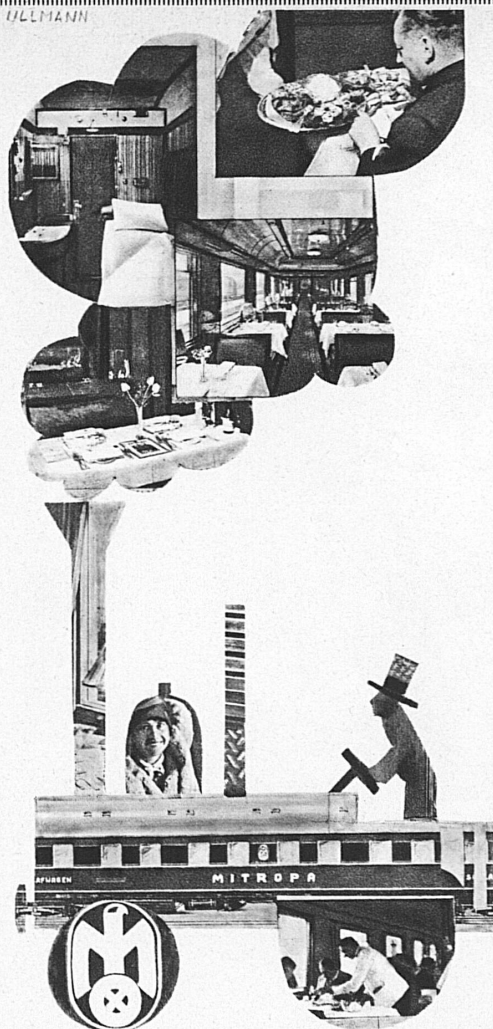
- Lugano-Ponte-Tresa-Bahn
- Lugano-Tesserete-Bahn
- Lugano-Cadro-Dino-Bahn
- Drahtseilbahn Lugano-Monte S. Salvatore
- Drahtseilbahn Lugano-Monte Brè
- Schiffahrt auf dem Luganersee.

Die Abonnements berechtigen zu beliebigen Fahrten auf den oben erwähnten Transportanstalten, auch Sonntags. Preise: I. und II. Klasse Fr. 18.50, III. Klasse Fr. 15.50.

Herbstfahrten ins Appenzellerland

Seit dem 16. September 1935 geben nachstehende Bahnen persönliche Werktagstageskarten zum Preise von Fr. 4.— III. Kl. aus, die auf folgenden Strecken zu beliebigen Fahrten berechtigen:

- Bodensee-Toggenburg-Bahn:
 - Strecke Herisau-St. Gallen-Herisau.
- Appenzeller-Bahn:
 - Strecke Gossau - Herisau - Urnäsch - Appenzell.
- Säntis-Bahn:
 - Strecke Appenzell - Wasserau.
- St. Gallen-Gais-Appenzell-Bahn:
 - Strecke St. Gallen-Gais-Appenzell.
- Altstätten-Gais-Bahn:
 - Strecke Altstätten - Gais.
- Rheintal. Strassenbahnen:
 - Strecke Altstätten - Berneck.
- Trogen-Bahn:
 - Strecke: St. Gallen-Speicher-Trogen.



- Die Schlafwagen und Speisewagen für den verwöhnten und anspruchsvollen Reisenden
- Les wagons-lits et wagons-restaurants de la Mitropa donnent entière satisfaction aux voyageurs les plus exigeants
- Le carrozze-letti e le carrozze ristoranti della Mitropa soddisfano i viaggiatori più raffinati ed esigenti
- The Sleeping and Restaurant cars of the Mitropa give entire satisfaction to the most experienced and exacting travellers

Société d'Exploitation des

Câbles Electriques

Système Berthoud, Borel & C^{ie}



CORTAILLOD