

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1936)

Heft: 7

Artikel: Das Sommer-Skirennen auf Jungfrauoch

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-779423>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das Sommer-Skirennen auf Jungfrauoch

Auf 3500 Meter Höhe bewahrt sich auch im hohen Sommer noch ein skigerechter Schnee. Die Schweizer Skischule Jungfrauoch bleibt auch während der glühenden Hundstage in Betrieb. Herrlich dehnt sich zwischen Berghaus und Konkordiaplatz das weite Abfahrtsgebiet. Hier führt die Schweiz alljährlich ihren Gästen mitten im Juli in einem einzigartigen Schauspiel die Freuden des Wintersports vor Augen. Dieses Jahr gelangt das Sommer-Skirennen am Jungfrauoch den 11. und 12. Juli zur Durchführung. Die Konkurrenzen — Abfahrtsrennen und Slalom für Damen und Herren am Samstag, Sprunglauf und Gruppenfahren am Seil am Sonntag — werden nach der internationalen Wettlaufordnung ausgetragen. Nicht nur die besten Schweizer, auch die bedeutendsten Skifahrer Deutschlands, Oesterreichs und Frankreichs messen sich auf dem ewigen Schnee. Das Sommer-Diavolezza-Abfahrtsrennen in Pontresina findet am 19. Juli, Abfahrtsrennen und Slalom auf dem Paneyrossaz-Gletscher bei Anzeindaz am 5. Juli statt.



Seilfahren am Sommer-Skirennen auf Jungfrauoch — Ski à la corde au Jungfrauoch

100 Jahre Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstättersee

100 ans de navigation sur le Lac des Quatre-Cantons

Der Weg über den Gotthard war seit der Bezwingung der Schöllenschlucht eine Hauptader des europäischen Verkehrs. Von Luzern bis Flüelen führte dieser Weg seit jeher über den See. Mächtige Nauen, die auch manchem Sturm zu trotzen vermochten, trugen Pilger, Kaufleute, Krieger, Vieh und Waren über die Flut. Eifersüchtig hüteten die Schifferbruderschaften, die vereinigten St. Niklausengesellschaften ihr Transportprivileg. Doch das Maschinenzeitalter, das mit dem 19. Jahrhundert hereinbrach, zerstörte auch diese althergebrachte Zunfttradition. Am 20. September 1836 lief der erste Dampfer, die « Stadt Luzern », vom Stapel und eröffnete einen gewaltigen Aufschwung des Verkehrs. Mochte der Nachteil für die betroffenen Ruderknechte anfänglich auch sehr fühlbar sein, die rasche Entwicklung des Fremdenverkehrs brachte den Ausgleich bald. Noch bevor die ersten Bergbahnen, ja die ersten Schweizerbahnen überhaupt erbaut waren, erschloss der Dampfschiffverkehr den Gästescharen die Schönheit der voralpinen Welt. Heute, hundert Jahre nach dem ersten Stapellauf, befahren 16 Dampfschiffe und 6 Motorschiffe den Vierwaldstättersee.



Vitznau und der Bürgenstock, einer der prächtigen Aussichtsberge am Vierwaldstättersee — Le belvédère du Bürgenstock vu de Vitznau

Phot.: Bürgi, Schudel



Nach dem Besuch der Tellschiffahrt zurück auf das Schiff — Une visite à la chapelle de Tell et l'on se rembarque



Mitten ins Bergland der Urschweiz auf dem windumspielten Deck — La croisière entre les montagnes