

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1936)

Heft: 7

Artikel: Es gibt Lotterien und Lotterien

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-779426>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

qu'il s'agit de tenir tout le temps qu'une pièce d'argent tourne dans une assiette, le jodel dansé, le ranz des vaches enfin, celui-ci plus universellement helvétique, qui se chante du Sæntis au Mont-d'Or, entrecoupé d'appels et d'agaceries que les vaches entendent fort bien. Le trait commun, outre le graphique en zigzag de la mélodie, oscillant entre les notes de contrebasse et l'ut de tête, qui véritablement reproduit en musique le graphisme des pics et des abîmes, c'est la présence régulière du fa augmenté dans la gamme de do, par analogie avec la gamme du cor des Alpes, qui forme la gamme propre de la musique alpestre.

Le plus sauvage des jodels, un vrai cri de guerre celui-là, c'est le Huije ou Huiomm, dont le texte est bien clair: «U-hü-U, homme pour homme, gosse pour gosse, où est-il celui qui me tourne?» C'est le défi au combat singulier. Le cri lâché vous êtes sûr d'avoir votre homme sur le dos et d'aller nager en pièces détachées sur l'herbette, comme il advint à l'infortuné folkloriste qui voulut éprouver sur le vif la vertu magique de la formule.

Magique, c'est le mot quand on parle du jodel. Car il semble qu'il retienne toujours en ses mélismes étranges l'écho panique des sabbats de démons qui, avant les bergers et avant les touristes, se partageaient le royaume des Alpes. P. B.

Es gibt Lotterien und Lotterien

Unser Ländchen ist in letzter Zeit mit einer ganzen Anzahl von neuen Lotterien beschert worden. Für viele gibt es aber nach wie vor nur eine, der ganzes Vertrauen, ganze Sympathie entgegengebracht wird: die Seva. Und weshalb?

Seva ist die einzige Lotterie, die sich schon einen Ruf erworben hat. Man erinnere sich bloss daran, wie schneidig und zur Zufriedenheit aller ihre beiden Vorgänger, Seva I und II, durchgeführt wurden. Zusammen schütteten sie nicht weniger als 3¼ Millionen Franken an ihre glücklichen Gewinner aus. Und was Seva I und II gehalten haben, wird Seva III erst recht!

Seva III ist darüber hinaus jene der gegenwärtig laufenden Lotterien, die wirklich kurzfristig ist (Ziehung 31. Juli) und den absolut günstigsten Trefferplan aufweist. Während andere nur 40 % oder 50 % der Lossumme in Form von Treffern auszahlen, geht Seva als einzige auf nicht weniger als 60 %. Ausserdem ist ihr Trefferplan äusserst populär. Wie wir erfahren, steigt gegenwärtig der Losumsatz täglich ganz beträchtlich. Dermassen, dass jetzt von einem Endsput gesprochen wird. Wie wär's also, geneigter Leser, wenn Sie, statt länger zuzuwarten, sich nun sofort zur Teilnahme entschliessen würden? Sie können selbst auch nur Nutzen daraus ziehen!

Drei Tagesexkursionen zu ermässigten Taxen ab Brig und Visp

Die Direktion der Brig - Visp - Zermatt, Gornergrat- und Furka - Oberalp-Bahn, in Brig, veranstaltet bis 30. September folgende Exkursionen:

Montag: Brig - Gletsch - Brig (mit allen Zügen). Fahrpreis Fr. 13.—, Gültigkeitsdauer des Billets 1 Tag.

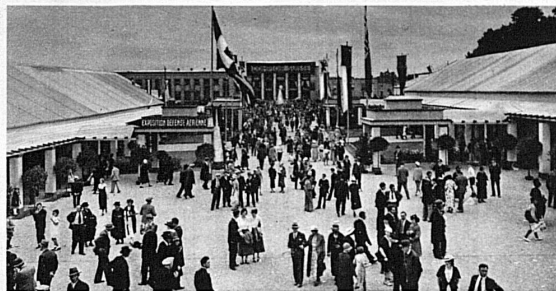
Donnerstag: Brig - Fiesch - Brig (mit allen Zügen). Fahrpreis Fr. 5.—, Gültigkeitsdauer des Billets 1 Tag.

Freitag: Brig - Visp - Zermatt - Brig. Fahrpreis Fr. 15.— (ab Visp Fr. 14.—). Das Billett ist gültig für die Hinfahrt am Freitag

xvii^e Comptoir Suisse, Lausanne

12-27 septembre 1936

Salon
du Sport et du Tourisme



La principale manifestation économique d'automne

Billets simple course valables pour le retour

Institut auf dem Rosenberg bei ST. GALLEN

(Institut Dr. Schmidt)

Grösste schweizer. Internatsschule für Knaben

Alle Schulstufen. Kant. Maturitätsprivilegien. Interne englische Abitur-Berechtigung, offiz. amerik. Prüfungen. **Unique école en Suisse avec Cours officiels d'allemand**, organisés par le Canton et la ville de St-Gall. **Sommer-Ferienkurse.** Schulprogramm durch Dir. Dr. Lusser



S.M.S. COLLEGE LONDON

Gegründet 1922



Für jeden Schweizer die beste und billigste Lehranstalt in England. Vom Bund subventioniert
Separate Klassen für Handelsfächer u. Literatur

Qualifizierte Lehrkräfte

Zahlreiche Exkursionen und Führungen

Kursgeld:

3 Monate £ 6.7.6; 6 Monate £ 12.-.

Ausführlicher Prospekt und Auskunft durch

The Secretary, Swiss Mercantile Society, Ltd., 34/35, Fitzroy Square, London, W. 1



SCHWEIZERISCHE EXPRESS AG.

Postadresse: SESA, Postfach Zürich 7, Enge
Geschäftssitz: Bederstr. 1, Zürich 2, Bahnhof Enge

Telegrammadr.: SESA Zürich
Fernsprecher: Zürich 33716

Camionnage-Dienst

Die «SESA» hat die Organisation des Lokal- u. Fern-Camionnage-Dienstes der Bundesbahnen und verschiedener Privatbahnen übernommen. Man wende sich an die SESA-Agenturen.

SESA Franko Domizil-Dienst

Durch den «SESA Franko Domizil-Dienst» (abgekürzt S.F.D.-Dienst) wird die Güterbeförderung vereinfacht und erleichtert. Man wende sich an die «SESA» oder an die Agenturen.

Gewährung von Frachtvergünstigungen

Um den Bahnverwaltungen Transporte zu erhalten, die sonst auf der Landstrasse befördert würden, trifft die «Sesa» gemäss der Eisenbahnverkehrsblatt-Verfügung

Nr. 239/1927 (Massnahmen betr. die Automobilkonkurrenz) mit Verfrachtern besondere Frachtabkommen. Die «SESA» stellt sich zur Durchführung von Untersuchungen, ob und wenn ja in welchem Umfang und zu welchen Bedingungen Frachtabkommen im schweizerischen Verkehr abgeschlossen werden können, gerne zur Verfügung.

Im besondern gewähren die meisten am direkten schweizer. Güterverkehr beteiligten Bahnen

Vergünstigungen für Partiensendungen

von mindestens 1000 kg oder dafür zahlend und

Rabatte für Stückgutverkehr

Man wende sich an die «Sesa».