

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1936)

Heft: 3

Artikel: Strasse offen!

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-779341>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Strasse offen!



Die Col des Mosses-Strasse, tief in die harte Schneedecke eingeschnitten – Le Col des Mosses



Der Schnee wird durch die Turbinenräder erfasst und durch drehbare Kanäle je nach seiner Beschaffenheit 10 bis 30 Meter weit fortgeschleudert – Le feu d'artifice du chasse-neige



Der Schnee kann durch die drehbaren Kanäle nach derselben Seite geworfen werden – Utilité des canaux tournants



Cletrac-Schneesleudermaschine an der Arbeit auf der Flumserbergstrasse – Le chasse-neige Cletrac en action sur la route de Flums

Die grosse Alpenroute von Chur über Lenzerheide, über den **Julier** und den **Maloja** nach dem Süden wird den ganzen Winter über offen gehalten. Der neue, in den von Roll'schen Eisenwerken in Klus hergestellte Cletrac-Diesel-Raupentruktor, ausgerüstet mit einem Dieselmotor von 130 Bremspferden, ist der gewaltigen Räumungsaufgabe voll und ganz gewachsen. Er vermag Schneehöhen bis zu vier Metern beiseitezwerfen. Der Automobilist kann sich darauf verlassen, dass er den hohen Bergpass offen findet.

Zu den lawinengeschützten Alpenstrassen gehört auch der **Col des Mosses**, der das Pays d'Enhaut mit dem waadtländischen Ormonttal, Bern und Freiburg mit dem Wallis verbindet. Ein Raupentruktor Cletrac hat am 23. Dezember 1935 probeweise den Pass von den grossen Frühwinter-Schneemassen geräumt. Der Angriff erfolgte von Château-d'Oex her. Es gelang, eine harte, 1,50 bis 2,35 Meter hohe, vom Regen der Weihnachtstage vereiste Decke wegzuschleudern. Unter den schwierigsten Verhältnissen wurde der glänzendste Beweis für die Leistungsfähigkeit der Maschine erbracht. Die Firma Aebi in Zürich und Zollikofen hatte zu Demonstrationszwecken den 40pferdigen Traktor kostenlos zur Verfügung gestellt.

Die ständige Offenhaltung des Col des Mosses wird die Möglichkeiten für den winterlichen Automobilismus in der Schweiz bedeutend bereichern und ein herrliches Wintersportgebiet erst eigentlich erschliessen. Der Pionierarbeit der Schweiz. Alpenposten auf Maloja, Lenzerheide und neuerdings auf dem Ofenberg darf bei diesen Erfolgen dankbar gedacht werden.