

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1937)

Heft: 6

Artikel: Trains spéciaux internationaux de réciprocité des CFF

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778046>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Série C, au prix de fr. 24.—, valable 15 jours, comprenant, en plus de la série B: une excursion en car de luxe à Gruyères. Le porteur du carnet jouit en outre, les jours ouvrables, d'une réduction de 50 % sur les bateaux à vapeur du Lac Léman et de quelques autres réductions de taxes.

Führungen im Schweizerischen Landesmuseum

Für die nächsten Gratisführungen im Schweizerischen Landesmuseum, Zürich, ist folgendes Programm festgesetzt worden:

3. Juni, 18 Uhr, Prof. Dr. Busigny: «Die römischen Legionen in der Schweiz» (Erklärung der militärischen Altertümer). **9. Juni**, 15 Uhr, Dir. Dr. Gysin: «Die neu eingerichteten Säle der mittelalterlichen Kunst.» **15. Juni**, 18 Uhr, Dr. E. A. Gessler: «Bewaffnung und Taktik der Eidgenossen zur Zeit der Schlachten von Morgarten und Sem-pach.» **25. Juni**, 16 Uhr, Fr. L. Egger: «Die Textilsammlung in den neuen Sälen kirchlicher Kunst.» **30. Juni**, 14 Uhr, Dr. E. Gradmann: «Das Kunstwerk im Innenraum.» **8. Juli**, 18 Uhr, G. Kaspar: «Der bronzezeitliche Einbaum von der St. Petersinsel und ähnliche Funde.»

Locarno—St. Moritz mit Postauto

Vom 22. Mai bis 2. Oktober 1937 wird Locarno mit täglich einer Fahrt an die Postautolinie Lugano—Gandria—Menaggio—St. Moritz wie folgt angeschlossen werden:

13.00	ab	Locarno Staz. SFF	an	12.55
14.20	↓	Lugano Piazza Rezzonico	an	11.42
15.39	↓	Menaggio Pontile centr.	↑	10.38
19.14	an	St. Moritz Dorf	ab	6.55

In Locarno bestehen ausgezeichnete Verbindungen von und nach Pallanza und Centovalli—Simplon—Westschweiz, die für Reisen nach Lugano—Menaggio—St. Moritz oder umgekehrt zu empfehlen sind.

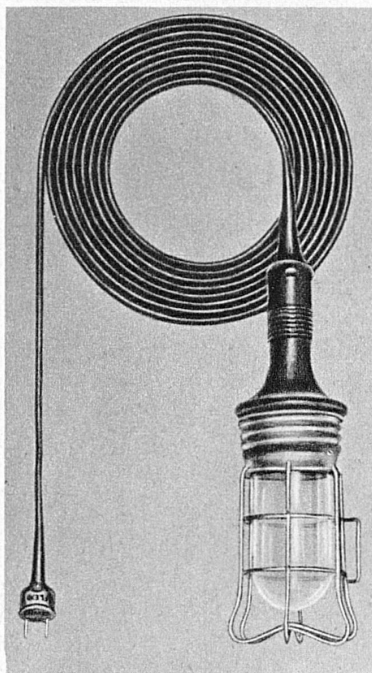
Trains spéciaux inter- nationaux de réciprocité des CFF

De Zurich et Berne pour Strasbourg-Metz (Verdun), 5/6 juin. Prix des billets pour Metz et retour: de Berne fr. 19.—, de Fribourg fr. 21.—, de Lucerne fr. 18.—, de St-Gall fr. 23.—, de Schaffhouse fr. 21.—, de Soleure fr. 17.—, de Thoun fr. 21.—, de Zurich fr. 17.50, etc.

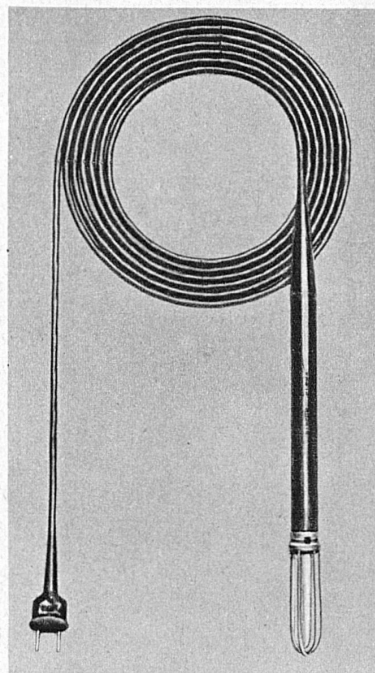
De Zurich à Londres, 3 au 10 juillet (7 jours). Aller via Delémont—Delle—Laon—Boulogne—Folkestone, retour via Douvres—Ostende—Bruxelles—Strasbourg—Bâle, avec arrêt à Ostende, Bruges et Bruxelles. Prix total de Delémont et Bâle fr. 248.—, Bienne fr. 251.—, Genève fr. 260.—, Lausanne fr. 257.—, Neuchâtel fr. 253.—, etc. Des prospectus contenant les prix au départ d'autres gares (Suisse allemande) peuvent être obtenus auprès de toutes les gares et stations (à Zurich: Bureau de station de la gare principale ou Bureau CFF Paradeplatz), ainsi qu'auprès des Agences Wagons-Lits/Cook en Suisse.

FLEXO

Handlampen Leitungsschnüre Fasslampen

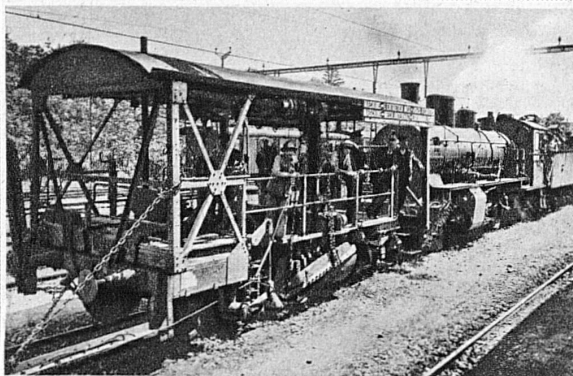


wasserdicht — unzerbrechlich
wasserdicht — unzerbrechlich



Bezugsquellennachweis beim Fabrikanten:

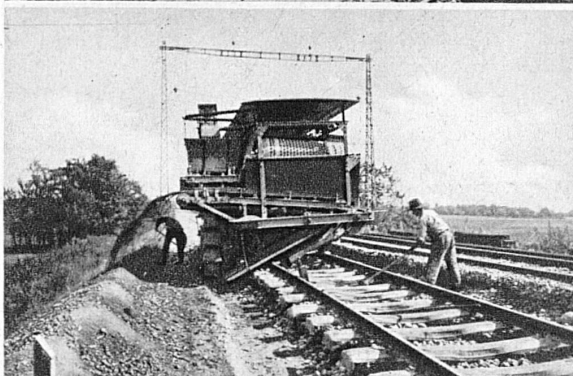
S.A. des Câbleries & Tréfileries, Cossonay-Gare
(Vaud)



Machine à piocher, ameubler et désherber le ballast des voies de chemins de fer

Syst. Scheuchzer

Maschine zum Jäten, Aufhacken und Auflockern des Schotters der Eisenbahnlinien



Machine à dégarnir et cribler le ballast des voies de chemins de fer

Syst. Scheuchzer

Maschine zum Ausheben und Sieben des Unterbaues d. Eisenbahnlinien

Machines à bourrer Gleisstopfmaschinen
automatiquement les traverses

Syst. Scheuchzer

Aug. Scheuchzer, Lausanne