

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1938)

Heft: 1

Artikel: Die billigen Sonntagsbillette

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778576>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



In der schneereichen Höhenlage von über 1600 m des schweizerischen Schönewettergebietes: einige Tage im sonnigen Zermatt, hoch über dem feuchtkalten Nebel der Niederungen, bleiben ein unvergessliches Erlebnis. Herrliche Skiwanderungen • Abfahrten für jede Fahrerklasse. Standardabfahrtsstrecke Riffelalp-Zermatt. Skihochtouren bis anfangs Juni • Brig-Zermatt-Bahn ganzjährig • Gornergratbahn: Sportzüge Zermatt-Riffelboden vom Dezember bis Frühling • Illustrierte Prospekte usw. durch die Reisebureaux, durch das Offizielle Verkehrsbureau Zermatt oder durch den Auskunftsdienst der Brig-Visp-Zermatt- und Gornergrat-Bahn, in Brig.

Zermatt: un centre parfait des sports d'hiver au cœur des plus hautes Alpes suisses, à 1600 m, ensoleillé, sans brouillard ni vent • La ligne du Gornergrat est desservie en hiver – du mois de décembre au printemps – jusqu'à Riffelboden 2400 m • La recette des vacances heureuses, sportives ou paresseuses, en pleine santé et en pleine beauté, c'est la recette même de Zermatt • Prospectus, etc., par les Agences de voyages, par le Bureau officiel de renseignements à Zermatt ou par le Service de renseignements des Chemins de fer Brigue-Viège-Zermatt et du Gornergrat, à Brigue.

ZERMATT

Hotels u. Pensionen - Besitzer od. Leiter Hôtels et Pensions - Propr. ou Directeur	Betten Lits
Victoria, Dr. H. Seiler	160
Mont-Cervin, Dr. H. Seiler	130
Villa Margherita, Dr. H. Seiler	
Beau-Site, Dr. H. Seiler	80
Des Alpes-Winterhouse, Dr. Seiler	30
Schweizerhof, H. Zimmermann	80
National-Terminus, H. Zimmermann	90
Bellevue, H. Zimmermann	80
Zermatterhof, Gemeinde Zermatt	120
Post, C. Gattlen	60
Gornergrat, L. Julien	50
Matterhornblick, Is. Perren	50
Perren & Touriste, Fam. H. Perren	50
Alpina, J. Aufdenblatten	40
Dom, Th. Lauber	35
Mischabel, P. L. Julien	25
Rothorn, R. Julien	25
Julen, Fam. A. Julien	22
Breithorn, Leo Julien	20
Prosp., Arrangements usw., usw.	—

SCHWEIZER SKISCHULE ZERMATT
ÉCOLE SUISSE DE SKI ZERMATT
THE SWISS SKI SCHOOL ZERMATT
DER LEITER / LE DIRECTEUR / THE MANAGER: →

Otto Furrer



Rasende Südfahrt

Mit dem «Schienenblitz» in den Tessin
(Fortsetzung)

technischen Problems empfinden, das in diesem Zuge zum erstenmal seine Verwirklichung gefunden hat. Seit zwei Jahrzehnten in der Tat ist in den Konstruktionsbureaux der Bundesbahnen und der Brown Boveri AG. um die stufenlose Stromabnahme vom Transformator gerungen worden, die allein die gänzlich stossfreie Steuerung eines elektrischen Triebfahrzeugs ermöglicht. Und im Re 502 ist die Aufgabe zum erstenmal auf der Welt gelöst, und wir Mitfahrenden bestätigen alle dankbar und begeistert, wie wundervoll ruhig der Zug allen Befehlen seines Führers gehorcht.

Damit freilich ist das Lob dieses jüngsten Fahrzeugs der Bundesbahnen lange nicht erschöpft. Aber nun wird es wohl selber in weitem unermüdlichen Fahren in den sonnenigen Süden für sich weiterwerben, bis es dereinst vielleicht als Städteschnellzug eine der vielen Aufgaben erfüllt, die die zeit-hungrige Gegenwart den Bundesbahnen stellt.

Der «Schienenblitz» ist frohe Verheissung, dass unsere Staatsbahn auf dem Weg unermüdlicher Betriebsverbesserungen nicht stillestehen wird. Und der Dank der Reisewelt wird nicht ausbleiben.

H. W. Thommen.

Die billigen Sonntagsbillette

Die Sonntagsbillette sind allgemein sehr beliebt, aber die Erfahrung lehrt, dass es erwünscht ist, Einzelheiten noch besser bekanntzugeben. Die Sonntagsbillette berechnen zur Hinfahrt am Samstag und Sonntag und zur Rückfahrt am Sonntag und Montag, es lassen sich damit also schöne dreitägige Reisen ausführen.

Die Fahrtunterbrechung ist innerhalb der Gültigkeitsdauer im Hin- und Rückweg beliebig gestattet, auch in der Weise, dass die Hinfahrt am Samstag begonnen und erst am Sonntag ab einer Unterwegsstation fortgesetzt wird. Dagegen ist die Hinfahrt, auch eine Teilfahrt, erst am Montag nicht mehr möglich, wie auch das Sonntagsbillet zur Rückfahrt schon am Samstag nicht gültig ist. Wünscht nun ein Reisender länger als bis Montag Abend wegzubleiben, so kann das Sonntagsbillet durch Nachzahlung des Taxunterschiedes zwischen dem für das Sonntagsbillet bezahlten Preis und dem eines gewöhnlichen Retourbillettes verlängert werden, ebenso kann für unvorhergesehene Fälle die Rückfahrt am gleichen Samstag ermöglicht werden durch diese Taxnachzahlung. Diese Umschreibung in ein gewöhnliches Retourbillet ist aber nur anwendbar für Billette mit Hin- und Rückfahrt auf der gleichen Strecke, dagegen nicht für Sportverbindungen, d. h. Hinfahrt nach einer Sportstation und Rückfahrt ab einer andern Station. Der Mindestfahrpreis ohne Schnellzugzuschlag beträgt Fr. 2.80 für die 2. Klasse und Fr. 2 für die 3. Klasse. Auf dem Schnellzugzuschlag wird keine Ermässigung gewährt, er ist für die Hin- und Rückfahrt je voll zu bezahlen.

Der Einfachheit halber werden allgemein, wo es passend und möglich ist, die gewöhnlichen einfachen Billette verwendet, ohne dass der Aufdruck: «Gültig 1 Tag», bei Entfernungen von mehr als 201 km = 2 Tage, geändert wird oder die Billette speziell als Sonntagsbillette gekennzeichnet werden. Für Verbindungen mit starkem Verkehr werden dagegen spezielle, ausgedruckte Sonntagsbillette ausgegeben, wenn notwendig auch mit eingerechneten Schnellzugzuschlägen. Es empfiehlt sich, die Sonntagsbillette stets als solche zu verlangen und wenn immer möglich zum Voraus, oder wenigstens rechtzeitig zu beziehen, da bekanntlich die

Schalterbelastung an schönen Winter-Samstagen und -Sonntagen auf die Sportzüge ausserordentlich stark ist. Ein möglichst frühzeitiges Erscheinen am Bahnhof ist ohnehin vorteilhaft, da lässt sich alles ruhig abwickeln und in Musse ein guter Fensterplatz aussuchen, während sich der Spätkommer voller Hast und Unruhe beeilen muss. Vielleicht ist es noch manchem Ski-begeisterten nicht bekannt, dass die Bundesbahnen täglich, ausgenommen Sonntags, einen Wetter- und Schneebericht von 30 Stationen herausgeben, am Freitag erscheint ein vollständiger Bericht von 63 Wintersportstationen, der am Abend um 19 Uhr auch durch das Radio bekanntgegeben wird. Die Wahl der Ausflüge wird durch diese willkommenen Moldungen ganz besonders erleichtert. Nach der wohltuenden körperlichen Bewegung in der prächtigen Winternatur lässt sich des Tages schönes Erleben angenehm abschliessen mit einer bequemen und sicheren Heimfahrt im geheizten Bahnwagen. r.

Salon de l'Automobile à Genève, du 11 au 20 février 1938 Facilités de transport

Les visiteurs de cette exposition bénéficieront d'une réduction de taxe en ce sens que les billets ordinaires de simple course qu'ils prendront pour se rendre à Genève pendant la période du 9 au 20 février 1938 leur donneront droit au voyage de retour à la gare de départ primitive, à condition d'avoir été timbrés au Salon. La validité de ces billets sera de 6 jours, avec cette restriction toutefois que les billets retirés les 18, 19 et 20 février ne seront valables pour le retour que jusqu'au 22 février, ce jour compris.

Furka-Oberalp-Bahn: Wintersportzüge

Vom 18. Dezember 1937 bis 8. März 1938 verkehren auf der Strecke Andermatt-Nätschen folgende Sportzüge:

	2104	Fak. 2406	2108	Fak. 2410
Andermatt ab	10.10	11.10	14.15	15.40
Nätschen an	10.30	11.30	14.35	16.00
	2105	Fak. 2407	2109	Fak. 2411
Nätschen ab	10.40	11.40	15.00	16.10
Andermatt an	11.00	12.00	15.20	16.30

Bemerkungen: Die Fak.-Züge 2406 und 2410 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 10. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ

Gornergrat-Bahn: Wintersportzüge

Ab 18. Dezember 1937 verkehren bis auf weiteres auf der Strecke Zermatt-Riffelboden folgende Sportzüge:

	51	3	Fak. 67	7
Zermatt ab	8.20	10.00	11.45	14.45
Riffelalp ab	8.53	10.31	12.15	15.16
Riffelboden an	9.01	10.39	12.23	15.24
	52	4	Fak. 68	8
Riffelboden ab	9.11	10.42	12.26	15.27
Riffelalp ab	9.20	10.50	12.34	15.36
Zermatt an	9.50	11.20	13.04	16.06

Bemerkungen: Zug 51 verkehrt als Dienstzug und kann unter Vorbehalt auch von Reisenden benützt werden. Die Fak.-Züge 67 und 68 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 6. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ.

Britische Industriemesse in London u. Birmingham 21. Februar bis 4. März 1938

Aus Anlass der Britischen Industriemesse, die in der Zeit vom 21. Februar bis 4. März 1938 in London und Birmingham stattfindet, verabfolgen die wichtigsten schweizerischen

Eidgenössische Bank

Aktiengesellschaft

Banque Fédérale S.A.

Zürich

Basel, Bern, Genève, La Chaux-de-Fonds,
Lausanne, St. Gallen, Vevey

Aktienkapital und Reserven } Fr. 50 000 000.-
Capital-actions et Réserves }

Besorgung sämtlicher Bankgeschäfte zu vorteilhaften Bedingungen

Traite toutes opérations de banque à des conditions avantageuses



Bei **Asthma**

Katarrhen der Atmungsorgane
Grippepneumonien - postop. Pneumonien

hilft

der Sauerstoff-Medikamenten-Vernebler

Verlangen Sie unverbindlichen Nachweis durch

Sauerstoff- & Wasserstoff-Werke A.G. Luzern

Abt. Inhalationsapparate Telefon 23.023

Vereinigte Drahtwerke AG. Biel



Präzisionsgezogenes, sowie kaltgeformtes Material in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Bandeisen und Bandstahl, kaltgewalzt bis zur grössten Breite von 500 mm

Transmissionswellen, komprimiert und abgedreht