

Furka-Oberalp-Bahn : Wintersportzüge

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1938)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778578>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schalterbelastung an schönen Winter-Samstagen und -Sonntagen auf die Sportzüge ausserordentlich stark ist. Ein möglichst frühzeitiges Erscheinen am Bahnhof ist ohnehin vorteilhaft, da lässt sich alles ruhig abwickeln und in Musse ein guter Fensterplatz aussuchen, während sich der Spätkommer voller Hast und Unruhe beeilen muss. Vielleicht ist es noch manchem Ski-begeisterten nicht bekannt, dass die Bundesbahnen täglich, ausgenommen Sonntags, einen Wetter- und Schneebericht von 30 Stationen herausgeben, am Freitag erscheint ein vollständiger Bericht von 63 Wintersportstationen, der am Abend um 19 Uhr auch durch das Radio bekanntgegeben wird. Die Wahl der Ausflüge wird durch diese willkommenen Moldungen ganz besonders erleichtert. Nach der wohltuenden körperlichen Bewegung in der prächtigen Winternatur lässt sich des Tages schönes Erleben angenehm abschliessen mit einer bequemen und sicheren Heimfahrt im geheizten Bahnwagen. r.

**Salon de l'Automobile
à Genève, du 11 au 20 février 1938
Facilités de transport**

Les visiteurs de cette exposition bénéficieront d'une réduction de taxe en ce sens que les billets ordinaires de simple course qu'ils prendront pour se rendre à Genève pendant la période du 9 au 20 février 1938 leur donneront droit au voyage de retour à la gare de départ primitive, à condition d'avoir été timbrés au Salon. La validité de ces billets sera de 6 jours, avec cette restriction toutefois que les billets retirés les 18, 19 et 20 février ne seront valables pour le retour que jusqu'au 22 février, ce jour compris.

**Furka-Oberalp-Bahn:
Wintersportzüge**

Vom 18. Dezember 1937 bis 8. März 1938 verkehren auf der Strecke Andermatt-Nätschen folgende Sportzüge:

	2104	Fak. 2406	2108	Fak. 2410
Andermatt ab	10.10	11.10	14.15	15.40
Nätschen an	10.30	11.30	14.35	16.00
	2105	Fak. 2407	2109	Fak. 2411
Nätschen ab	10.40	11.40	15.00	16.10
Andermatt an	11.00	12.00	15.20	16.30

Bemerkungen: Die Fak.-Züge 2406 und 2410 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 10. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ

**Gornergrat-Bahn:
Wintersportzüge**

Ab 18. Dezember 1937 verkehren bis auf weiteres auf der Strecke Zermatt-Riffelboden folgende Sportzüge:

	51	3	Fak. 67	7
Zermatt ab	8.20	10.00	11.45	14.45
Riffelalp ab	8.53	10.31	12.15	15.16
Riffelboden an	9.01	10.39	12.23	15.24
	52	4	Fak. 68	8
Riffelboden ab	9.11	10.42	12.26	15.27
Riffelalp ab	9.20	10.50	12.34	15.36
Zermatt an	9.50	11.20	13.04	16.06

Bemerkungen: Zug 51 verkehrt als Dienstzug und kann unter Vorbehalt auch von Reisenden benützt werden. Die Fak.-Züge 67 und 68 verkehren vom 18. Dezember 1937 bis und mit 6. Januar 1938 täglich, später verkehren sie bei genügender Beteiligung fakultativ.

**Britische Industriemesse
in London u. Birmingham
21. Februar bis 4. März 1938**

Aus Anlass der Britischen Industriemesse, die in der Zeit vom 21. Februar bis 4. März 1938 in London und Birmingham stattfindet, verabfolgen die wichtigsten schweizerischen

Eidgenössische Bank

Aktiengesellschaft

Banque Fédérale S.A.

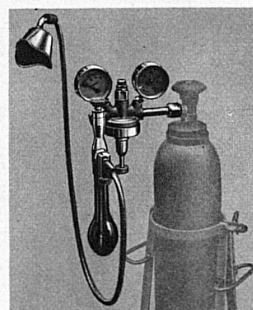
Zürich

Basel, Bern, Genève, La Chaux-de-Fonds,
Lausanne, St. Gallen, Vevey

Aktienkapital und Reserven } Fr. 50 000 000.-
Capital-actions et Réserves }

Besorgung sämtlicher Bankgeschäfte zu vorteilhaften Bedingungen

Traite toutes opérations de banque à des conditions avantageuses



Bei Asthma

Katarrhen der Atmungsorgane
Grippepneumonien - postop. Pneumonien

hilft

der Sauerstoff-Medikamenten-Vernebler

Verlangen Sie unverbindlichen Nachweis durch

Sauerstoff- & Wasserstoff-Werke A.G. Luzern

Abt. Inhalationsapparate Telephon 23.023

Vereinigte Drahtwerke AG.



Biel

Präzisionsgezogenes, sowie kaltgeformtes Material in Eisen und Stahl, aller Profile, für Maschinenbau, Schraubenfabrikation und Fassondreherei

Bandeisen und Bandstahl, kaltgewalzt bis zur grössten Breite von 500 mm

Transmissionswellen, komprimiert und abgedreht