

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1938)

Heft: 12

Artikel: La Flèche du Jura

Autor: Renan

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778765>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

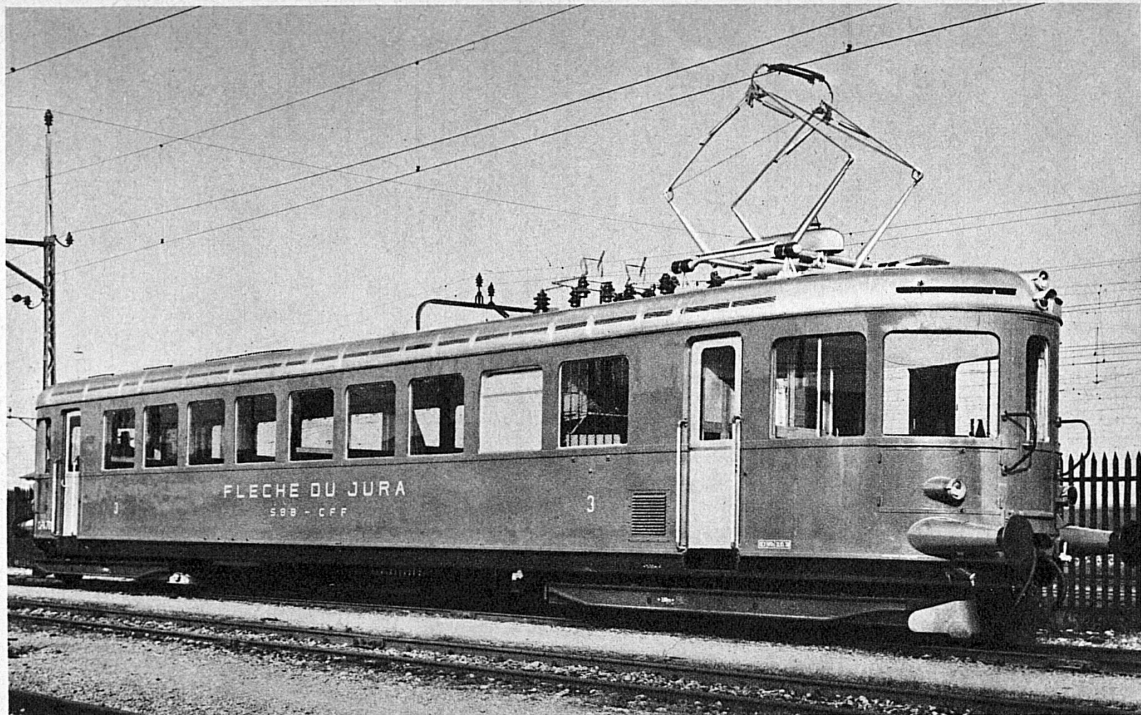
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



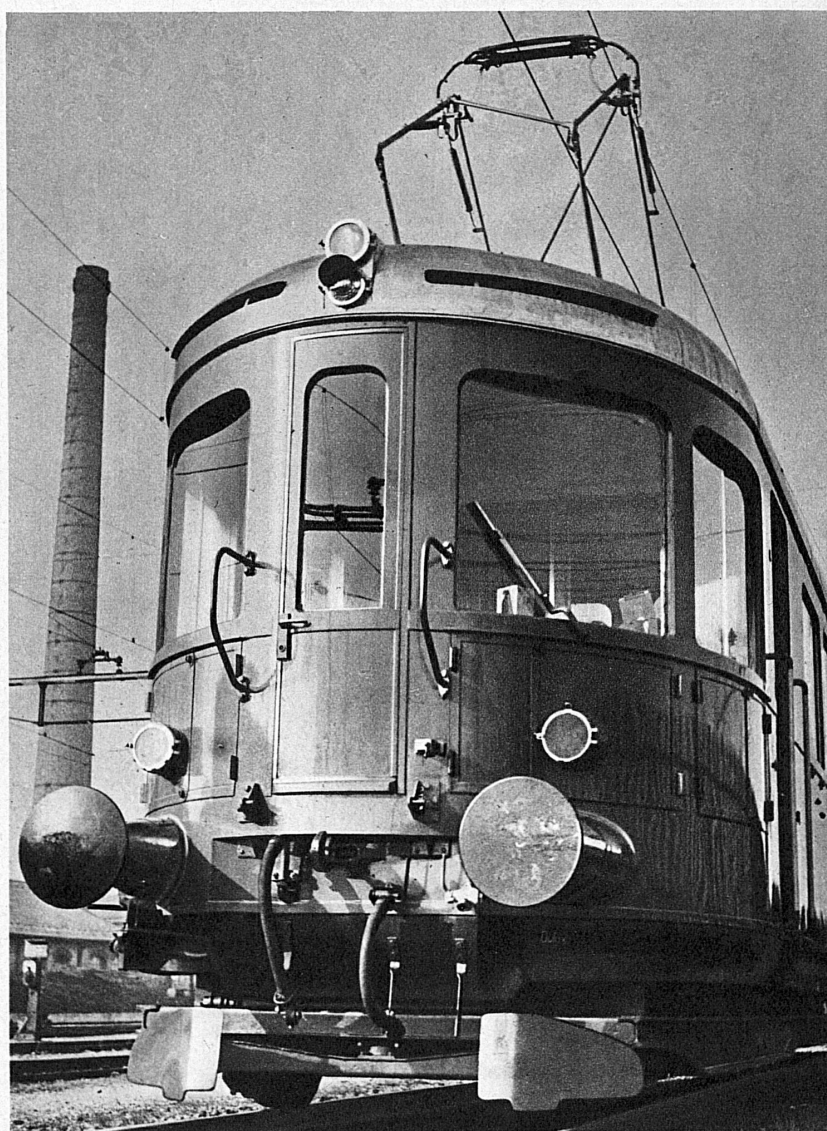
La Flèche du Jura

Il y a fort longtemps que les « grands villages » horlogers de La Chaux-de-Fonds et St-Imier demandent des communications ferroviaires meilleures avec les grands centres du pied du Jura, notamment avec Neuchâtel et Bienne. Les Chemins de fer fédéraux comprenaient fort bien leurs désirs, mais faute de crédits nécessaires pour le matériel roulant, durent remettre à des temps meilleurs la réalisation de ce projet. En pareille matière, il vaut mieux se souvenir du vieil adage « Aide-toi, et le ciel t'aidera ! » L'initiative privée suppléa au manque de numéraire en organisant dans le Jura la « Fondation pour la Flèche du Jura » — et en quelques mois, une coquette somme fut réunie, grâce à des appuis financiers privés et publics et à la sollicitude de la Centrale suisse pour la création de possibilités de travail. Le tiers manquant de la somme nécessaire pour l'achat d'une automotrice légère destinée exclusivement aux communications rapides entre Le Locle, La Chaux-de-Fonds, St-Imier et Bienne et Neuchâtel, fut supporté par les Chemins de fer fédéraux.

Aujourd'hui, la « Flèche du Jura » accomplit vaillamment ses 400 km. de course par jour, soit quatre paires de rapides entre La Chaux-de-Fonds et Bienne et deux sur la ligne de Neuchâtel. Les grands centres horlogers du Jura neuchâtelois et bernois sont ainsi mieux desservis avec leur propre « flèche », qui comporte en classe unique 71 places assises et 30 places debout. Elle peut atteindre sans remorque la vitesse maximale de 110 km. par heure, ce qui est coquet, quand on pense aux fortes rampes à vaincre.

Grâce à l'étroite collaboration des particuliers, des associations, des communes, des cantons et de la Confédération, la grande œuvre de la « Flèche du Jura » a été accomplie, à la satisfaction de tous les intéressés. Une belle leçon de solidarité!

Renan.



Phot.: Froebel