

Zum internationalen Eisenbahn-Kongress in Luzern = A propos du Congrès international des chemins de fer à Lucerne

Autor(en): **Meile, W.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1947)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-777363>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Dessin de Fritz Krummenacher.

Zum internationalen Eisenbahn-Kongreß in Luzern A propos du Congrès international des chemins de fer à Lucerne

23. - 28. VI. 1947

In wenigen Tagen wird in Luzern ein internationaler Eisenbahn-Kongreß eröffnet.

Die Schweiz und insbesondere die Schweizerischen Bundesbahnen sind stolz darauf, die erste Nachkriegs-Veranstaltung dieser Art zu beherbergen. Einige hundert Delegierte aus Europa und der ganzen Welt, darunter fast alle leitenden Persönlichkeiten der Eisenbahnverwaltungen, geben sich in der Leuchtenstadt Rendez-vous.

Möge diese internationale Kontaktnahme der besten Verkehrsfachleute der Welt zu einem fruchtbaren Gedankenaustausch führen. Mögen neben den notwendigen Fachgesprächen in Luzern auch der geistige Brückenbau und das menschliche Verstehen nicht zu kurz kommen, die für ein Europa der Völkerverständigung und harmonischen Zusammenarbeit unentbehrlich sind.

Le tourisme et les chemins de fer

Au premier abord, tous les moyens de transport ont certes pour le tourisme une importance égale. Qu'importe le moyen, pourvu que l'on s'évade...! Mais si le tourisme a pu se généraliser, s'étendre peu à peu à tous les milieux de la population, et permettre à chacun de rayonner jusque bien au delà des frontières nationales, c'est indiscutablement aux chemins de fer qu'on le doit avant tout.

Certes, les voies ferrées n'ont pas été créées pour cela, et leur rôle primordial n'est pas de conduire à l'évasion le plus grand nombre de gens possible. L'homme doit gagner sa vie à la sueur de son front avant de pouvoir songer à ses loisirs, à ses voyages d'agrément, de repos ou de détente. Mais il est évident que le chemin de fer facilite aussi bien son travail que ses vacances.

Dans un monde entièrement bouleversé par la guerre, les problèmes touristiques paraissent devoir ne présenter qu'une importance secondaire. En juger de la sorte serait cependant méconnaître un aspect essentiel du tourisme. Ce dernier n'est pas seulement, en effet, un problème matériel: les contacts humains qu'il provoque entre peuples différents; les possibilités d'influence réciproques qu'il offre aux voyageurs comme aux hôtes, sont des réalités dont il importe de tenir compte aujourd'hui plus que jamais.

En se plaçant à ce point de vue, l'on ne tarde pas à constater que le tourisme moderne comporte en fait des tâches qui en font un instrument essentiel de la compréhension entre les peuples — mieux encore: du **rapprochement international** au plein sens du terme.

En effet, si la presse, la radio, le livre constituent toujours des moyens puissants d'information, d'enseignement, d'influence spirituelle, il leur manque malgré tout un facteur essentiel: la présence réelle des êtres, le rapprochement des personnes qui souvent permet seul celui des idées ou des sentiments. Il faut apprendre à connaître dans leur vie quotidienne les pays et les peuples étrangers, pour pouvoir mieux vivre ensemble. Et cela, seuls le permettent les voyages, le tourisme.

L'importance psychologique et politique du tourisme ne saurait donc être surestimée, surtout en une époque comme la nôtre, si profondément marquée par le désespoir, la haine, la méfiance et les destructions — mais aussi par le besoin de reconstruire le monde en repartant à zéro s'il le faut. Nous ne songeons certes pas en disant ceci à un tourisme qui demeurerait réservé à une minorité de gens bien pourvus ou à certaines professions privilégiées. Il ne peut s'agir désormais de d'un tourisme populaire, largement accessible à toutes les classes et à tous les métiers. Un tourisme social, pour tout dire — et dès lors, quel moyen de transport pourrait mieux lui convenir et même l'encourager que les chemins de fer, avec leur système tarifaire nettement social, et leurs possibilités pratiques particulièrement grandes? Un tourisme ainsi conçu peut être aujourd'hui le précurseur d'un monde

Le Congrès international des chemins de fer va s'ouvrir à Lucerne dans quelques jours.

La Suisse, et les Chemins de fer fédéraux en particulier, sont heureux et fiers de recevoir ce premier congrès d'après-guerre. Son importance est évidente, puisque plusieurs centaines de délégués y prendront part, dont presque toutes les personnalités éminentes des administrations de chemins de fer.

Puissent tous ceux qui se sont ainsi donné rendez-vous chez nous, pour renouer les contacts professionnels entre spécialistes des transports par voie ferrée, trouver la satisfaction de la tâche accomplie dans la reprise de fructueux échanges intellectuels et techniques. Puissent-ils encore ne pas s'en tenir aux conversations strictement professionnelles, mais, se plaçant sur un terrain plus haut, être une fois de plus des bâtisseurs de ponts entre les peuples, et des porteurs d'idéal. L'Europe affaiblie et divisée a besoin de tous les liens qui peuvent l'unir en une compréhension meilleure et dans une collaboration harmonieuse: les chemins de fer ont là aussi un rôle à jouer.

Dr. W. Meile

Président de la direction générale des C.F.F.

nouveau; il peut en être demain le moyen principal. Pourtant, qu'il ne dépasse pas le but véritable; qu'il ne se laisse pas entraîner au danger qui consisterait à faire le jeu de ceux qui spéculent sur les instincts grégaires et les réactions faciles des masses.

Comment réaliser ce tourisme social? Une condition primordiale s'impose: la présence d'un système de transports à grande capacité, et l'absence de barrières gênantes aux frontières des pays. Si tout n'est pas encore parfait dans un domaine comme dans l'autre, l'activité constructive remarquable qui s'est manifestée sur les réseaux de la plupart des pays dévastés, comme sur un autre plan l'activité des organisations de tourisme internationales, sont déjà mieux qu'une promesse: un espoir en voie de réalisation.

Notre pays a le privilège de recevoir au cours de la dernière semaine de juin le premier Congrès international des chemins de fer qui se tient depuis la fin des hostilités. Puisse cette importante réunion n'être pas un succès pour les seuls travaux des spécialistes de la technique et de la science! Puisse-t-il affirmer une fois de plus l'importance du rôle diplomatique des chemins de fer, dont les rubans d'acier tissent des liens solides entre les peuples. Porteurs de marchandises qui s'échangent d'un pays à un autre, ils sont tout aussi chargés de biens spirituels dont l'échange n'est pas moins indispensable. Les idées ne volent pas toutes seules; les peuples n'apprennent pas à se connaître en restant chez eux. De larges échanges de personnes, d'hommes, de femmes, d'enfants surtout, sont indispensables à la paix de demain. Que les signaux s'ouvrent bientôt tout grands devant les trains qui ne demandent qu'à filer vers cet idéal!

F. W.

L'Hôtel de ville de Lucerne.

Das Rathaus von Luzern.

