

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Band:** - (1947)

**Heft:** 10

**Artikel:** Semaine suisse

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777454>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Der Lokomotivführer. E' utile la ferrovia?  
Centenaire des C.F.F.

*Benahmen auf der Bahn. Mio padre, ferroviere.*

Dem Thema «100 Jahre Schweizer Eisenbahn» war der Aufsatz-Wettbewerb gewidmet, den die «Schweizer Woche» im letzten Winter in Zusammenarbeit mit dem Generalsekretariat der SBB durchführte. Er hatte großen Erfolg — nahmen doch zirka 40 000 Schüler an ihm teil — und zeugt von der Begeisterung und Freude, die unsere Jugend ergreift, wenn von den Bahnen die Rede ist. L'hiver dernier, la «Semaine suisse» a organisé, en collaboration avec le secrétariat général des C. F. F., un concours de composition ayant pour thème «Le Centenaire des Chemins de fer suisses». Il eut un immense succès — environ 40 000 écoliers y prirent part — et suscita un grand enthousiasme parmi la jeunesse.

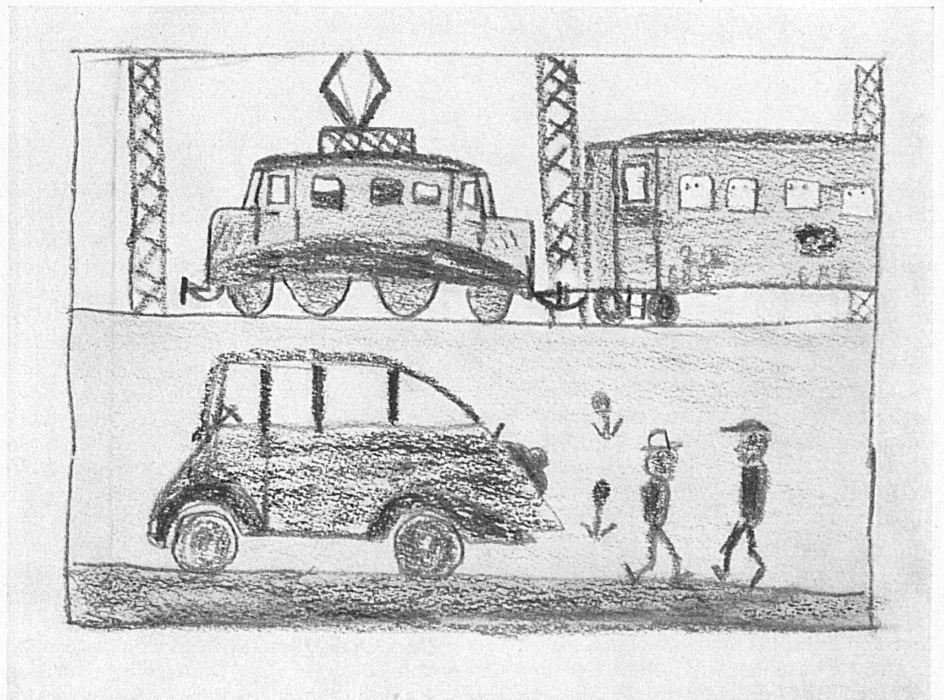
Concours

Un beau voyage

	1847	BADEN	
	1855	YVERDON	
	1858	HAVENSTEIN	
	1871	RIGHI	
	1877	OUCHY	
	1888	VEVEY	
	1899	THOUE	
	1912	FRIBOURG	
	1920	BARBERINE	
	1941	BERNE	
		LE GOTTHARD	

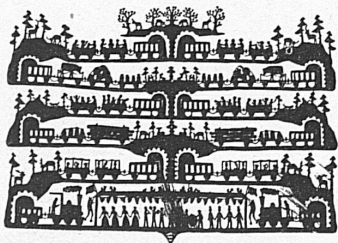
LES ANGLAIS ONT CONSTRUIT LES PREMIERS CHEMINS DE FER ET ILS CIRCULENT A GAUCHE

Rimensberger Josephs 14 ans Collège de Prilly  
 Le Platane 8, Prilly.



- Comment marches-tu depuis quelques jours ?
- Oh ! ça va, il n'y a pas trop d'électricité.
- Un peu de sécheresse et tu ne peux plus circuler ; tu es toute contente que je te remplace !
- Oh ! tu ne marches pas mieux que moi, même si tu dois me remplacer pendant un ou deux jours parce qu'il n'y a plus d'eau pour faire du courant électrique.
- Profite, repose-toi bien pendant que je travaille à ta place, et n'aie pas trop de mauvaises idées...

Cormoret, le 8 mars 1947.

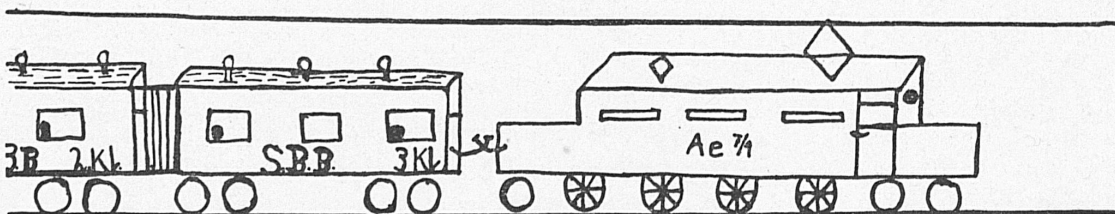


Scherenschnitt von B. Wyss, Bern.  
Découpage de B. Wyss, Berne.

Tutto va da solo oggi ! Ai nostri tempi la vita era più semplice ! Il treno, per esempio, ..... chi sognava che poteva esserci un treno con tante comode carrozze. -

To mi direrto a questi discorsi che seguo perché i due vecchietti, veri tipi del Mendrisiotto, non fanno ~~meno~~ attenzione a un ragazzo come me.

Seite links, links außen: Die Zeichnung des 14jährigen Joseph Rimensberger (Prilly), entstammt einem Wettbewerb, den Radio-Lausanne über dasselbe Thema durchführte. — Links: Zeichnung des 9jährigen Kurt Brüttsch, Stein am Rhein. — Oben: « Un viaggio in Ticino. »  
Page de gauche: A la suite d'un concours sur le même thème organisé par Radio-Lausanne, le dessin du jeune Joseph Rimensberger (Prilly), âgé de 14 ans, remporta un vif succès. — A gauche: Dessin de Kurt Brüttsch, 9 ans. — En haut: « Un voyage in Ticino. »



### 100 Jahre Eisenbahn

genau vor 100 Jahren  
wurde die 1. mal von Zürich nach Baden gefahren  
Und ihre 5 dazugehörigen Wagen  
vermochten damals schon viele Menschen zu tragen!  
Sie gischte, dampfte und raucht  
dazu wurd' auch entsprechend Kohle gebraucht.  
Sie raste über Stock und Stein  
und holte all' die langsamen Fussgänger ein.  
In Baden wardann der grosse Empfang.  
Woder Männerchor ihr noch ein Liedlein sang.  
Und dieser alte Veteranen  
war die erste Lokomotive der Schweizerbahnen.

Seite links: Eine köstliche Zeichnung des jungen Genfers B. Mauris. — Links: Aus einem Dialog zwischen einer Dampflokomotive und ihrer jungen elektrischen Schwester.

Page de gauche: Un charmant dessin du jeune Genevois B. Mauris. — A gauche: Dialogue entre une locomotive à vapeur et sa jeune sœur électrique.

Oben: Das hübsche Gedicht wurde von einem 11jährigen Luzerner Buben hors concours dem Generalsekretariat der SBB eingesandt. — Unten: Zeichnung von Karl Knechtle, 11jährig, Salez.  
En haut: Ce joli poème — hors concours — a été envoyé au secrétariat général des C. F. F. par un jeune Lucernois âgé de 11 ans. — En bas: Dessin de Karl Knechtle, 11 ans, Salez.