

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1950)

Heft: 5

Artikel: Le long du Rhin

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-774305>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



A gauche: Près de Diessenhofen. — Links: Vor 100 Jahren, anno 1850, wurde die erste schweizerische Dampfschiffgesellschaft für den Verkehr auf dem Bodensee und Rhein gegründet. Zwar befuhren seit 1824 bereits württembergische und bayrische Schiffe das weite Gewässer; die Schaffhauser ergriffen dann die Initiative dazu, es den Ausländern gleichzutun und schweizerischerseits den Betrieb zu eröffnen. — Eine der Nachfolgerinnen der ersten Unternehmung, die «Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein», unterhält auch heute einen namentlich im Sommer sich großer Beliebtheit erfreuenden Verkehr zwischen Schaffhausen und Kreuzlingen. Die Fahrt auf einem der schmucken Dampf- oder Motorschiffe berührt eine der reizvollsten Stromlandschaften. — Links: Bei Diessenhofen.

Photo: Schwabe.

LE LONG DU RHIN

Il y a cent ans que fut fondée la première compagnie suisse de navigation à vapeur sur le lac de Constance et le Rhin. Certes, des bateaux bavarois et wurtembergeois croisaient sur ces eaux dès 1824 mais, suivant l'exemple étranger, les Schaffhousois furent les premiers à assurer ce service du côté suisse. La Société suisse de navigation sur le lac inférieur et le Rhin, une des entreprises qui ont succédé à la première compagnie, maintient aujourd'hui encore, et particulièrement en été, un trafic réjouissant entre Schaffhouse et Kreuzlingen. Sur des vapeurs ou de coquettes vedettes, on parcourt ainsi un ravissant paysage fluvial.



Ci-dessus: Vue de Schaffhouse, gravure de Jean-Jacques Biedermann (1763—1830). — Oben: Blick auf Schaffhausen. Stich von Johann Jakob Biedermann (1763—1830).

A droite: Le Rhin quitte le Lac Inférieur. Vue du couvent de St-Georges à Stein-am-Rhein en direction de l'île de Werd. — Rechts: Der Rhein beim Ausfluß aus dem Untersee. Blick vom einstigen Kloster St. Georgen in Stein am Rhein gegen die Insel Werd. In den Räumen des Klosters findet von Anfang Mai bis Ende September eine interessante Ausstellung «Bilder und Dokumente der Stadt Stein aus fünf Jahrhunderten» statt.

Photo: Schwabe.

