Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1950)

Heft: 9

Artikel: Neue Eisenbahntypen für Europa

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-774371

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

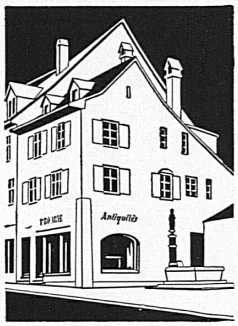
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



KUNSTHAUS PRO ARTE BASEL

Am Blumenrain

Antiquitäten
Bilder
Möbel

30 Jahre Pro Arte

Gegründet am 12. November 1919

Leitung: Dr. J. Coulin

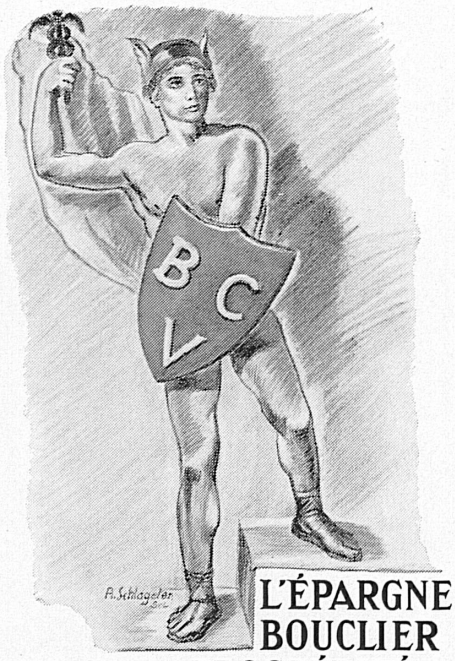
HOTEL BRISTOL BERN

Schauplatzgasse 10 / Spitalgasse 21

100 Betten – Jeder Komfort

Kleinere und größere Säle für Anlässe und Sitzungen. Im Stadtrestaurant eine gepflegte Küche mit pikanten Spezialitäten

Telephon 20101 Jos. P. Genelin



L'ÉPARGNE BOUCLIER DE LA PROSPÉRITÉ

Fondée en 1845 pour favoriser le développement de l'agriculture, du commerce et de l'industrie dans le canton de Vaud, la

Banque Cantonale Vaudoise

continue de mettre ses services expérimentés à la disposition du public

Siège central
Lausanne, Place St-François

Agence
Lausanne, Place Bel-Air

27 autres agences dans le canton

CAPITAL ET RÉSERVES Fr. 65 000 000.— DÉPOTS DU PUBLIC Fr. 346 841 000.—

Für Fabriken, Werkstätten, Kirchen u. Säle

Boß-Heißluft

Ideale Heizung mit Warmlüftung

Kürzeste Anheizdauer

Im Sommer als Kühlung

W. Boß
Interlaken
Niesenstraße 8
Telephon 119

Vor der Abfahrt,
nach der Ankunft
gehen alle ins

BAHNHOF BUFFET BERN

F. E. Krähenbühl-Kammermann

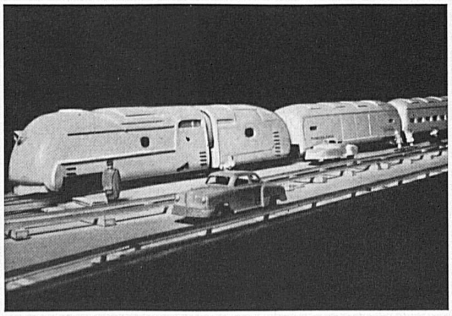
der Léman-Landschaft erkennt, daß er bei weitem noch nicht alles sah, was einen längeren Besuch verlohnen würde. -ll-

Schweizerische Alpenposten: **Simplonstraße.** Herausgegeben von der Generaldirektion der PTT-Verwaltung, Bern.
Jedes neue Bändchen dieser vortrefflichen «Postautoführer» bringt eine neue Überraschung. Mag sich auch der Aufbau der Taschenhefte in ähnlicher Richtung bewegen, so prägt sich doch die Art der ständig neuen Mitarbeiter aus und führt namentlich im Simplonband zu einer stellenweise wahrhaft packenden Darstellung. Dies mag ja nicht zuletzt am Thema selber liegen, ist doch der Simplon zu verschiedenen Malen ins Blickfeld bedeutender historischer Ereignisse gerückt. So ist denn insbesondere das geschichtliche Kapitel höchst einprägsam. Außer allbekannten Tatsachen, etwa der Rolle des «Simplonherrn» Kaspar Jodok von Stockalper oder dem Zugriff Napoleon Bonapartes, welcher die erste Straße bauen ließ, erfahren wir eine Fülle interessanter Einzelheiten über die ersten Walserzüge und die seltsame Geschichte der «Gantergemeinde» — Dinge, die jeden Heimatfreund berühren. Auch die der botanischen Gestaltung gewidmeten Seiten wissen zu fesseln, und dies schon darum, weil der Simplonpaß aus der Briger Gegend mit ihren xerophilen Arten in die hochalpine Region ansteigt und in einem Gelände endet, das in mancher Hinsicht an das Tessin gemahnt, womit ein Artenreichtum an uns verüberzieht, wie selten anderswo im Alpenland.
Besonders dankbar wird der Wanderer für die einfachen, aber wertvollen Angaben lohnender Touren im Simplon- und Aletschgebiet sein. Viel Wissenswertes findet sich hier, geeignet, das persönliche Erlebnis zu vertiefen. Die Schilderung der eigentlichen Paßfahrt und, in zwei kurzen Nachkapiteln, der Strecken Brig—Blatten und Fiesch—Binn aber ist so konzentriert, daß jeder Leser gut tut, sich schon vor Antritt seiner Fahrt in diese ausgezeichnete Lektüre zu vertiefen. Alles in allem: Dieser neue Simplonführer ist ein «Dienst am Kunden», wie wir ihn uns gar nicht besser wünschen könnten. Zr

Prof. Dr. L. Wehrli: Von der Entstehung unserer Alpen; J. Hugentobler: Schloß Wolfsberg; J. Denkinger: Ein Brückenmuseum im Sittertobel; Dr. A. Tanner: Taler und Batzen von Appenzell A.-Rh. Verlag Buchdruckerei F. Meili, Trogen.
Es handelt sich bei diesen Veröffentlichungen um Separatabdrucke aus den Appenzeller Kalendern 1949 und 1950, um teils historische, teils landschaftskundliche Arbeiten, die über gesamt- oder betont ostschweizerische Dinge guten und leichtfaßlichen Aufschluß geben.

Neue Eisenbahntypen für Europa

Projekt für einen Transkontinent-Expreßzug mit Gasturbinen-Lokomotive, neuzeitlichen Packwagen, Personen-, Speise- und Schlafwagen.
Die Inneneinrichtung ist äußerst zweckmäßig und für bequemstes Reisen vorgesehen. Neueste Lüftungs- und Heizungsanlagen, Tageslichtbeleuchtung, drehbare gepolsterte Sitze, Tischchen für jeden Passagier, neuartige Bettenanordnung in den Schlafwagen und praktische Speisewagen



Copyright by Eug. Ostertag, Photo: Lautenschlager, St. Gallen.

gestalten bei diesem geplanten Expreßzug eine Eisenbahnfahrt zum größten Vergnügen. Die Gesamtkonstruktion trägt sowohl den europäischen als auch tropischen Witterungsverhältnissen Rechnung. Der Transkontinent-Expreßzug ist beispielsweise für Strecken wie Skandinavien—Paris—Hendaye, Amsterdam — Basel — Lötschberg—Simplon — Mailand — Rom — Neapel, Amsterdam — Basel — Zürich — Arlberg — Wien — Belgrad — Istanbul usw. bestimmt. Das Projekt stammt von einem Schweizer Erfinder. Der vollbesetzte Expreßzug ist imstande, bei geeigneten Geleisen eine Stundengeschwindigkeit von 150 km zu erreichen.