

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1951)

Heft: 6

Artikel: Int. Motorbootrennen in Zürich

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-773949>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

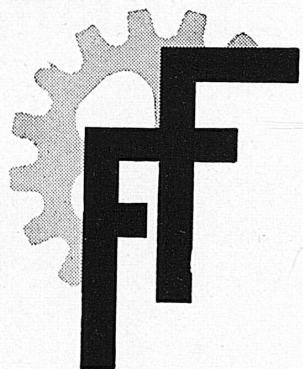
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



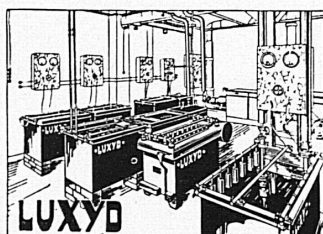
FONDERIE DE FRIBOURG S.A.

Fribourg-Gare

Toutes pièces en fonte grise

Für den
Feinschmecker:
Fische, Hummer,
Geflügel . . .
stets frisch
und in reicher
Auswahl

BAHNHOF BUFFET BERN
F. E. KRÄHENBÜHL-KAMMERMANN



Hochwertige
galvanische Bäder
Komplette Anlagen

Polier-Material
Polier-Pasten

A. REYMOND & CO. AG.
BIEL

*Auch sie
kehren
immer
wieder zu*

**Hoffmann
Blechdosen zurück**

Gebr. Hoffmann Thun

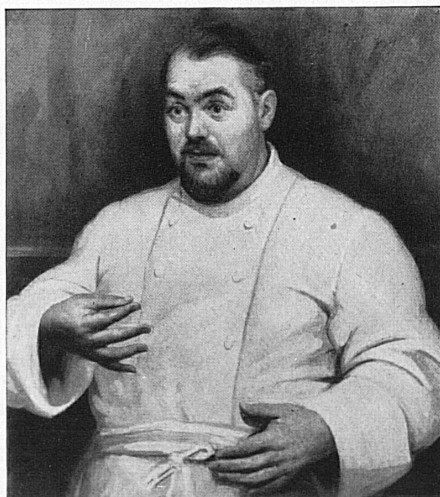
GUSTI BERNER'S **RÄBLUS**
LE RESTAURANT FRANÇAIS DE **BALE**

Steinentorstr. 31
Tel. (061) 45 3 45
(à 5 minutes de la gare)

*Pas plus cher qu'ailleurs...
mais tellement meilleur!!!*

Même maison: dans les forêts de Bâle-Ville
Parc-Restaurant **LANGE ERLÉN** (derrière la Gare badoise)

I would like to see you!



La Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat

qui a momentanément supprimé ses services quotidiens d'été entre Neuchâtel et Yverdon, est sur le point de réorganiser ses services.

Outre l'agrandissement et la transformation de deux de ses unités à moteur, elle construira, en collaboration avec les intéressés, une nouvelle estacade à St-Aubin (Neuchâtel). Au surplus elle a repris l'étude de la construction d'une nouvelle estacade à Yverdon, dans le canal de la Thielle, au voisinage immédiat de la gare de cette ville, afin de faciliter l'échange de voyageurs entre le chemin de fer et les bateaux.

Notre photographie montre une des unités de la société entrant dans le canal de la Thielle à Yverdon.



Photo: Perret

Int. Motorbootrennen in Zürich

« Großer Preis der Schweiz »

mcz. Am 7.—8. Juli finden auf dem Zürichsee internationale Motorbootrennen statt, in deren Verlauf der «Große Preis der Schweiz» zur Vergebung kommt. Zürich hat wohl in Europameister Schiller einen im internationalen Motorbootsport erfolgreichen Spezialisten, aber die im untern Zürichseebecken auf einem spannenden Dreieckskurs zur Abwicklung gelangenden Rennen mit verschiedenen Außenbord- und Einbau-Motorrennbooten stellen doch in diesem Ausmaß und mit der sich ankündigenden internationalen Besetzung aus der Schweiz, Italien, Frankreich, Belgien, Schweden, England, evtl. gar Amerika, ein neues Ereignis für die Zürcher dar. Das Ziel der 2 km langen Rennstrecke in der Tiefenbrunnenbucht befindet sich in der Nähe des Zürichhorns. Organisator ist der Motorbootklub Zürich. Die an die Kühnheit der Bootsführer, an Motoren und Konstruktionen gewaltige Anforderungen stellenden Wettkämpfe unterstehen dem Patronat der «Fédération suisse de la navigation automobile», welche diesen «Grand Prix» mit größtem sportlichem und organisatorischem Erfolg schon wiederholt in Genf zur Durchführung brachte.

Zeitschriften

« Der öffentliche Verkehr », Heft 5, Mai 1951.

Ein sehr aufschlußreicher Leitartikel ist der neuesten Nummer (Heft 5/1951) dieser schweizerischen Verkehrszeitschrift vorangestellt: «Wie die Privatwirtschaft das Bahnproblem beurteilt.» Von allgemeinem Interesse sind aber auch die technischen Beschreibungen dieser Ausgabe, die sich mit dem neuen Rollmaterial der Wynental- und Aarau-Schöftland-Bahn, mit amerikanischen PCC-Cars in Belgien und besonders auch mit der Internationalen Container-Ausstellung in Zürich befassen. Berichte, Kommentare und Mitteilungen vervollständigen die wiederum reich illustrierte Mai-nummer.