

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1951)

Heft: 1

Artikel: 20 Räder und 4 Füsse

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-773864>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

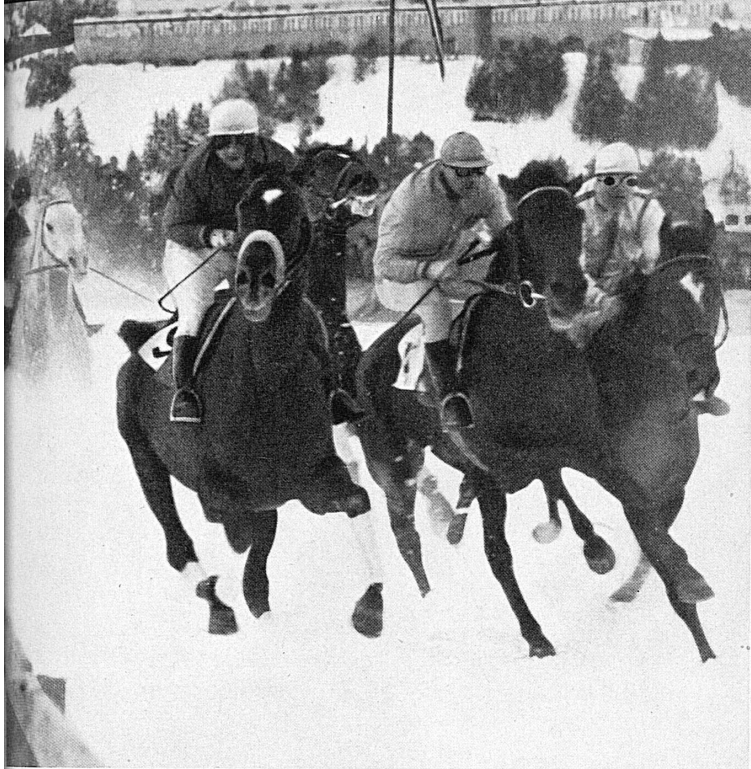
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



In alto: Anche lo skijöring fa parte del programma tradizionale dell'importante riunione di St. Moritz. Oben: Auch Skikjöring gehört zum traditionellen Programm des bedeutenden St.-Moritzer Anlasses. Ci-dessus: Le ski-kjöring occupe une place traditionnelle dans le programme de la grande manifestation hippique de St-Moritz.

20 RÄDER



UND 4 FÜSSE

Pferdekkräfte lassen sich in diesem Falle weniger gut gegenüberstellen als die Geschwindigkeit auf zwanzig und vier «Füßen». On ne peut guère comparer la puissance en chevaux de ce châssis et de ce solipède, mais en revanche les vitesses respectives de ces coursiers à 4 et 20 «pieds».

Unten: Der neue Zweitklasswagen auf Pneurädern. Ci-dessous: La nouvelle voiture de 2^e classe montée sur pneus.

Photo: Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen.

