

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1952)

Heft: 3

Rubrik: Rundschau = Les actualités

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

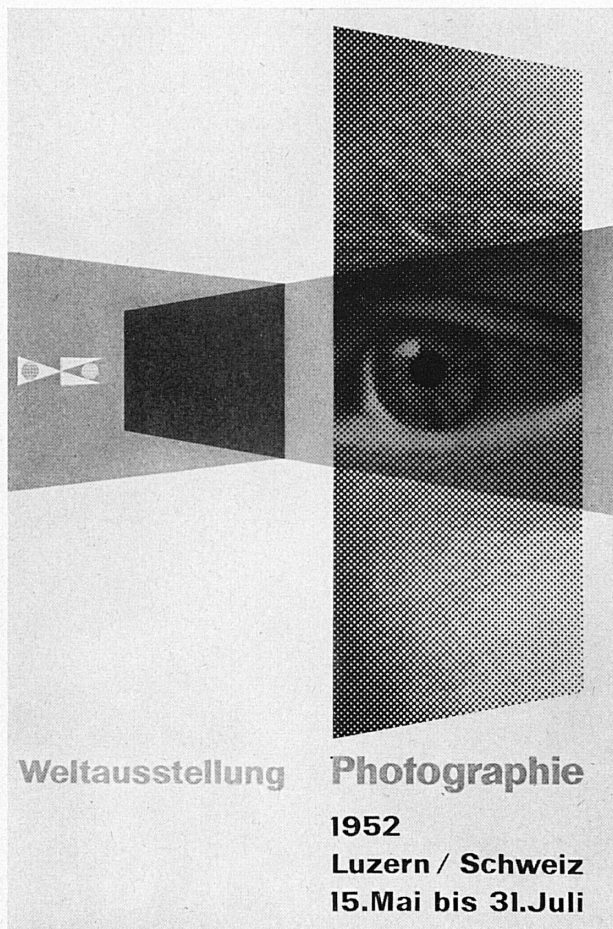
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

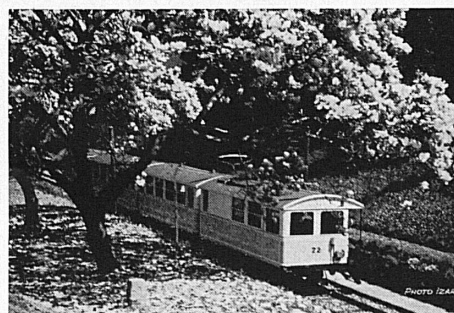
Unten: Aus einem Wettbewerb für das Werbeplakat der Weltausstellung der Photographie in Luzern ging der Entwurf von E.A. Heiniger, Zürich, als erstprämierter hervor. Die Ausstellungsleitung hat die Ausführung des Plakates beschlossen, das mit seiner eindringlichen Wirkung den Anlaß aufs beste zu propagieren vermag.



50 Jahre Bremgarten-Dietikon-Bahn

Die schmalspurige Bahnlinie von Dietikon über den Mutschellen hinüber ins Reuðtal nach dem altertümlichen Bremgarten kann dieses Frühjahr auf die ersten 50 Jahre ihres Bestehens zurückblicken. Seit 40 Jahren führt sie über Bremgarten hinaus nach dem gewerbereichen Wohlen, wo sie Anschluß an die Freiamter Strecke der SBB findet. Das Unternehmen, das einen großen Abonnement-, aber auch einen beträchtlichen Ausflugsverkehr zu bewältigen hat, ist heute modernisiert und mit ausgezeichnetem Rollmaterial versehen. Unser Bild zeigt einen neuen Triebwagen vor dem Obertorturm in Bremgarten.

RUNDSCHAU • LES ACTUALITÉS



Les 75 ans de la «ficelle»

Links: Im Zürcher Helmhaus wurde in Anwesenheit von Bundespräsident Dr. Kobelt eine große, von Graphiker Heinrich Steiner in klarer und künstlerisch feiner Weise aufgebaute Turn- und Sportausstellung eröffnet, die auch anfangs März noch zum Besuche offensteht. Photopreß

↑ Ci-dessus: Le funiculaire Lausanne-Ouchy, le premier en Suisse dans ce genre de transport, a été mis en circulation le 16 mars 1877. Les Lausannois l'appellent familièrement la «ficelle». Il peut transporter, dans ses huit voitures, 1500 personnes par heure.

