

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 26 (1953)

**Heft:** 1

  

**Artikel:** È tornata "La freccia bianca del San Gottardo"

**Autor:** Sartori, Aldo

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-778349>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## DIE SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN

### EMPFEHLEN IHRE LAGERHÄUSER

in Basel SBB, Brig, Brunnen, Buchs (St. G.), Morges (Renens), Romanshorn

### UND IHRE LAGERKELLER

in Buchs (St. G.), Romanshorn und Zürich HB

zur Lagerung von Waren, zur Besorgung von Reexpeditionen mit und ohne Umlad nach und von der Schweiz sowie im Transit durch diese. – Sehr günstige Lagerbedingungen. Ferner werden Zollbehandlungen, Warenbemusterungen, Denaturierung von Getreide und Futtermehl sowie Inkassi unter billigster Berechnung besorgt.

Offerten und nähere Auskunft, auch darüber, wo und in welchem Umfang unverzollte Güter eingelagert werden können, erteilen bereitwilligst und kostenlos die Lagerhausverwaltungen und der Kommerzielle Dienst für den Güterverkehr in Bern.



**Clichés**  
werben durch ihre Qualität

**A. Wetter & Co. Hotzstrasse 23 Zürich 6 Tel. 2617 37**

## È TORNATA «LA FRECCIA BIANCA DEL SAN GOTTARDO»

Con l'inizio della stagione invernale è tornata a circolare «La freccia bianca del San Gottardo» il rapido treno leggero domenicale che, sperimentato lo scorso inverno, ha conosciuto un successo talmente strepitoso da far sì che esso venisse inserito definitivamente nell'orario ufficiale. È, questo, il miglior riconoscimento che possa essere stato accordato a una istituzione nuova e che, fra l'altro, non ha potuto essere «osservata», nei suoi sviluppi, al massimo in quanto l'inverno passato essa ha potuto circolare solo per circa un mese e mezzo.

Cosa sia «La freccia bianca del San Gottardo» è ormai noto agli sciatori del canton Ticino e a molti dell'alta Italia. È un treno che dà la possibilità di passare una giornata fra la neve e il sole delle montagne ticinesi e della stazione urana di Andermatt in quanto, partendo alle 6.30 da



Le festose accoglienze di Andermatt agli ospiti della «Freccia bianca del San Gottardo». – La flèche blanche, «La freccia bianca», est accueillie avec enthousiasme à Andermatt. – Festlicher Empfang des «Freccia bianca», des Weißen Pfeils, in Andermatt.

Milano e giungendo a Andermatt alle 10.22 non riparte che otto ore dopo cosicché gli sciatori – e non – milanesi potranno giungere alla stazione centrale della capitale lombarda già alle 22.10.

«La freccia bianca del San Gottardo» permette comodamente ai ticinesi di godere dei vantaggi delle stazioni del cantone di lingua italiana: in primo luogo a Faido-Cari (1640 m) ove non mancano i campi di neve e un modernissimo scilift: seconda fermata a Rodi-Fiesso ove è entrata in funzione la sciovio Prato-Dalpe con cinque piste di discesa: terza fermata a Airolo (1142 m) ove le possibilità sono grandi per sciatori principianti e esperti: ultima fermata a Göschenen per Andermatt (1444 m), attraverso la Schöllenen, e da questa stazione con la ferrovia FOB o corse speciali al Nätschen (1846 m) ove parte lo scilift del Gütisch (2200 m).

Altre sono le possibilità di spostamento dai vari centri e stazioni toccate dalla «Freccia bianca»: ognuno non ha che da scegliere. E poichè lungo tutto l'arco dell'inverno i programmi delle manifestazioni nazionali e internazionali sono oltremodo ricchi sarà un godimento anche per i non sciatori usufruire delle facilitazioni (comodità di orario, prezzi speciali) offerte dalle nostre FF con questo treno per portarsi all'aria limpida e pura delle nostre montagne in inverno e gioire, in completa tranquillità, degli appassionanti sport che offre l'inverno, delle competizioni nelle quali si misurano campioni di classe internazionale.

Aldo Sartori