

Bahn, Schiff, Postauto

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **49 (1976)**

Heft 7

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Brienzer Rothorn

Vademecum für Dampfromantiker

Auch dieses Jahr wartet mit einer reichhaltigen «Dampfsaison» auf. Regelmässige Fahrten werden neuerdings mit dem «Chluser Schnäggi» zwischen Oensingen und Balsthal ausgeführt. Die altbekanntesten Strecken sind:

Blonay–Chamby

Samstag und Sonntag bis 24. Oktober sowie am 20. September

Flamatt–Laupen–Gümmenen

5. und 19. September, 3. und 17. Oktober

Worblaufen–Solothurn

11. Juli, 8. August, 12. September, 10. Oktober

Worblaufen–Worb Dorf

25. Juli, 22. August, 26. September, 24. Oktober

Wilderswil–Schynige Platte

Jeden Donnerstag vom 1. Juli bis 26. August

Brienz–Rothorn Kulm

Bis 17. Oktober

Meiringen–Innertkirchen

Daten noch nicht bekannt

Oensingen–Balsthal

25. Juli, 29. August, 26. September, 31. Oktober

Waldenburg–Liestal

18. Juli, 15. August, 19. September, 17. Oktober

Vitznau–Rigi Kaltbad

11. und 24. Juli, 7. und 29. August, 12. und 26. September

Museumsbahn Blonay–Chamby

Mit dem Ferienpass in Graubünden

Mit dem Bündner Ferienpass bieten Rhätische Bahn, Reisepost und Bergbahnen dem Touristen einen Fahrausweis nach Mass für freies und preisgünstiges Reisen an. Er ist 15 Tage gültig und ermöglicht an fünf wählbaren Tagen freie Fahrt auf dem Netz der RhB und an den übrigen Tagen 50% Ermässigung. Die Reisepost und die Bündner Bergbahnen sowie die Furka-Oberalp-Bahn auf der Strecke Disentis/Mustér–Andermatt geben während der 15tägigen Gültigkeit Ausflugsbillette zum halben Preis ab. Ausgabe bis 31. Oktober 1976.

Schweizer Seilbahn-Abonnement auch im Sommer günstig

Feriengäste in der Schweiz werden für ihre Ausflüge auch im Sommer das Schweizer Seilbahn-Abonnement als preisgünstigen Fahrausweis schätzen lernen, denn praktisch alle Sessel-, Gondel-, Luftseil- und die meisten Standseilbahnen nehmen die Coupons an Zahlungen statt an. Neu ist das um 25% ermässigte Abonnement zum Preis von Fr. 100.– (Wert Fr. 132.–). Gültig ist auch weiterhin das Abonnement zu Fr. 60.– (Wert Fr. 75.–).

Mit dem «Night Boat» auf dem Vierwaldstättersee

Ab Mitte Mai bis Mitte September sticht in Luzern wieder jeden Abend das «Night Boat» in See. Auf der Rundfahrt wird den Passagieren neben Musik und Tanz auch eine Folkloreschau geboten. So werden zehn verschiedene Landestrachten vorgestellt, Lieder vorgetragen und Volkstänze aufgeführt.

Neue MS «Petersinsel» auf Dreiseenfahrt

Diesen Sommer steht die neue «Petersinsel», das zehnte Schiff der Bielersee-Flotte, auf der ganztägigen Dreiseenfahrt im Einsatz. Das Motorschiff, das der österreichischen Schiffswerft Linz an der Donau entworfen ist, bildet die grösste Einheit, welche die Juraseen je befahren hat. Da dieses neue Flaggschiff täglich alle Brücken über den Zihl- und Broyekanal unterfahren soll, sind Kamin und Steuerhaus hydraulisch versenkbar. Mit seinen drei geräumigen Salons bietet das 52,5 Meter lange und 10 Meter breite Schiff Platz für 800 Personen. Erreicht wird eine Geschwindigkeit von 25,5 Kilometern in der Stunde.

Neu: San-Bernardino-Express

Mit dem Fahrplanwechsel haben die PTT-Betriebe im Bereich der Reisepost eine Reihe von Änderungen und Verbesserungen verwirklicht. Nebst kleineren Anpassungen im Liniennetz stehen vor allem Fahrplanverdichtungen im Vordergrund. Als attraktivste Neuerung wird der San-Bernardino-Express bezeichnet, der zwischen Chur und Bellinzona eine Schnellverbindung herstellt.

70 Jahre Zahnradbahn Locarno–Orselina

70 Jahre sind vergangen, seitdem die Zahnradbahn Locarno–Orselina dem Betrieb übergeben wurde. Von den einigen tausend von dieser Bahn in den ersten Jahren beförderten Personen stieg die Zahl jährlich auf 600 000. Die Bahn führt zur weltberühmten Wallfahrtskirche Madonna del Sasso, welche das Wahrzeichen von Locarno ist.

