

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 51 (1978)

Heft: 7: 2 Jubiläen

Artikel: Die Albulabahn in Zahlen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-773011>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

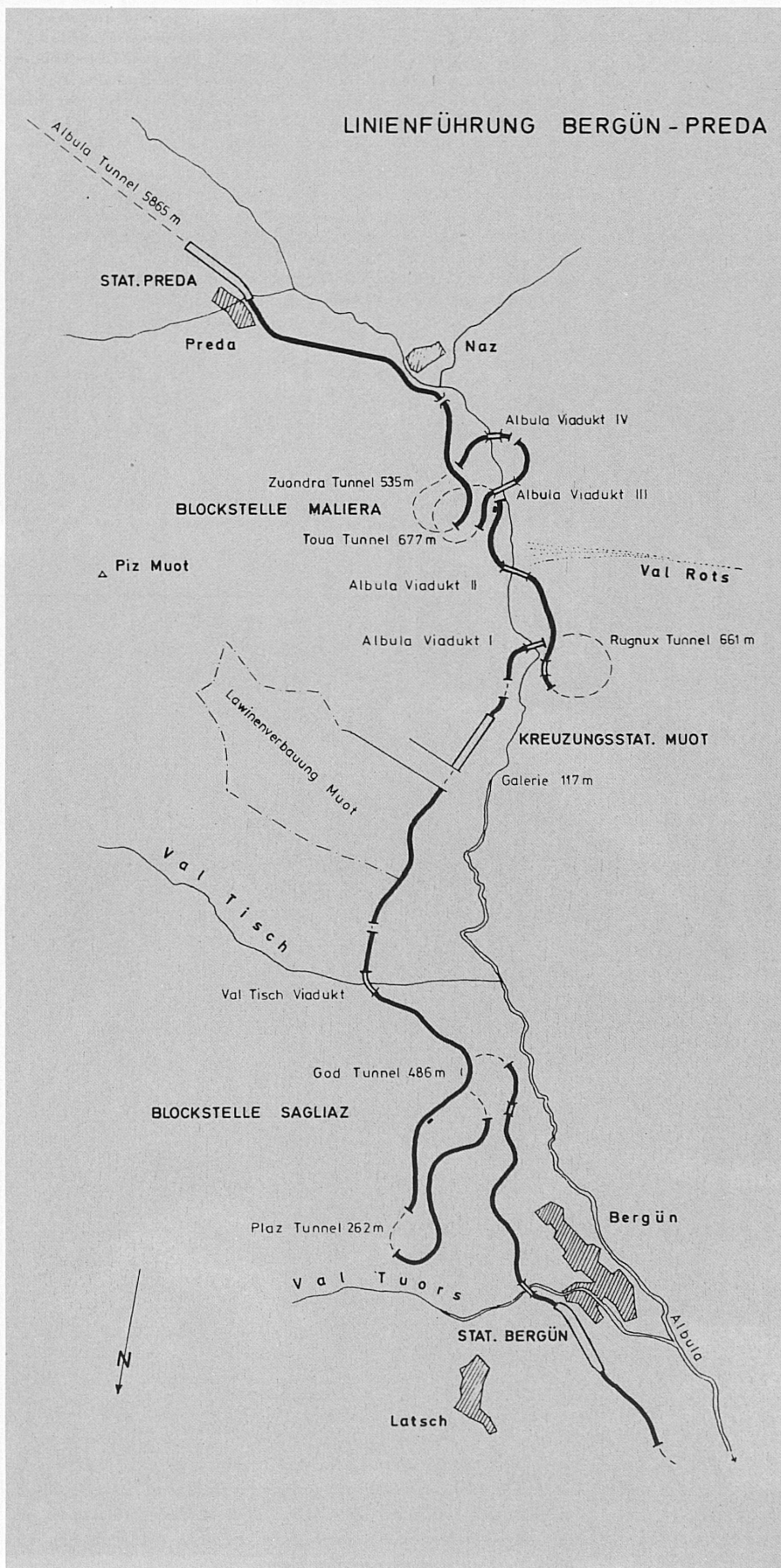
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die Albulabahn in Zahlen

Spurweite: 1000 mm
 Streckenlänge Chur–St. Moritz: 89,064 km
 Grösste Steigung: 35‰
 Höchster Punkt: 1820 m (im Albulatunnel)
 Anzahl Brücken: 58
 Gesamtlänge der Brücken: 6,217 km
 Anzahl Tunnel: 39
 Gesamtlänge der Tunnel: 16,236 km
 Seit 1918 elektrifiziert
 Einspurig, mit Streckenblock versehen
 7 vollautomatische Kreuzungsstationen
 Fernüberwachung und -steuerung zwischen
 Thusis und St. Moritz

Ein Kunstwerk eigener Art ist die Linienentwicklung der Albulabahn zwischen Bergün und Preda. Auf einem Dutzend Kilometer überwindet sie eine Höhendifferenz von 416 Metern. In vier Kehrtunnels, vier gewöhnlichen Tunnels und auf sieben Viadukten schraubt sich der Schienenstrang in die Höhe zum Albulatunnel

La ligne du chemin de fer de l'Albula entre Bergün et Preda est un ouvrage d'art d'un genre particulier. Elle franchit une différence de niveau de 416 mètres sur une distance d'une douzaine de kilomètres. Elle s'élève graduellement jusqu'au tunnel de l'Albula au moyen de quatre tunnels hélicoïdaux, de quatre autres normaux et de sept viaducs

Il tracciato della linea dell'Albula fra Bravuogn e Preda costituisce un'opera architettonica di particolare valore. Lungo una dozzina di chilometri, esso supera un dislivello di 416 metri. Attraverso quattro gallerie elicoidali, quattro gallerie normali e sette viadotti i binari si arrampicano verso il tunnel dell'Albula

The line of the Albula railway between Bergün and Preda is a work of art. It climbs 416 metres over a distance of a dozen kilometres. The track winds its way upward to the Albula tunnel through four spiral tunnels and four ordinary tunnels and over seven viaducts

Doppelseite: Wir sind am Ziel der Albulafahrt, im Engadin. Abendstimmung am Silsersee, Blick gegen den Malojapass

Double page: Nous voici au terme du trajet de l'Albula, dans l'Engadine. Ambiance vespérale au lac de Sils et vue vers le col de la Maloja

Pagina doppia: Ecco in Engadina, al termine del viaggio attraverso l'Albula. Quadro serale sul lago di Sils, veduta in direzione del passo della Maloja

Double-page spread: We have crossed the Albula and reached our destination: the Engadine. Evening over the Lake of Sils, looking towards the Maloja Pass



