

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 61 (1988)

**Heft:** 9: Höchste Spitze : von der Dufourkarte zur Landeskarte der Schweiz = de la carte Dufour à la Carte nationale = della Carta Dufour alla Carta nazionale della Svizzera = from the Dufour Map to the National Map

**Artikel:** Freiburg - eine Stadt entwickelt sich = Fribourg - une ville en voie de développement

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-773271>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

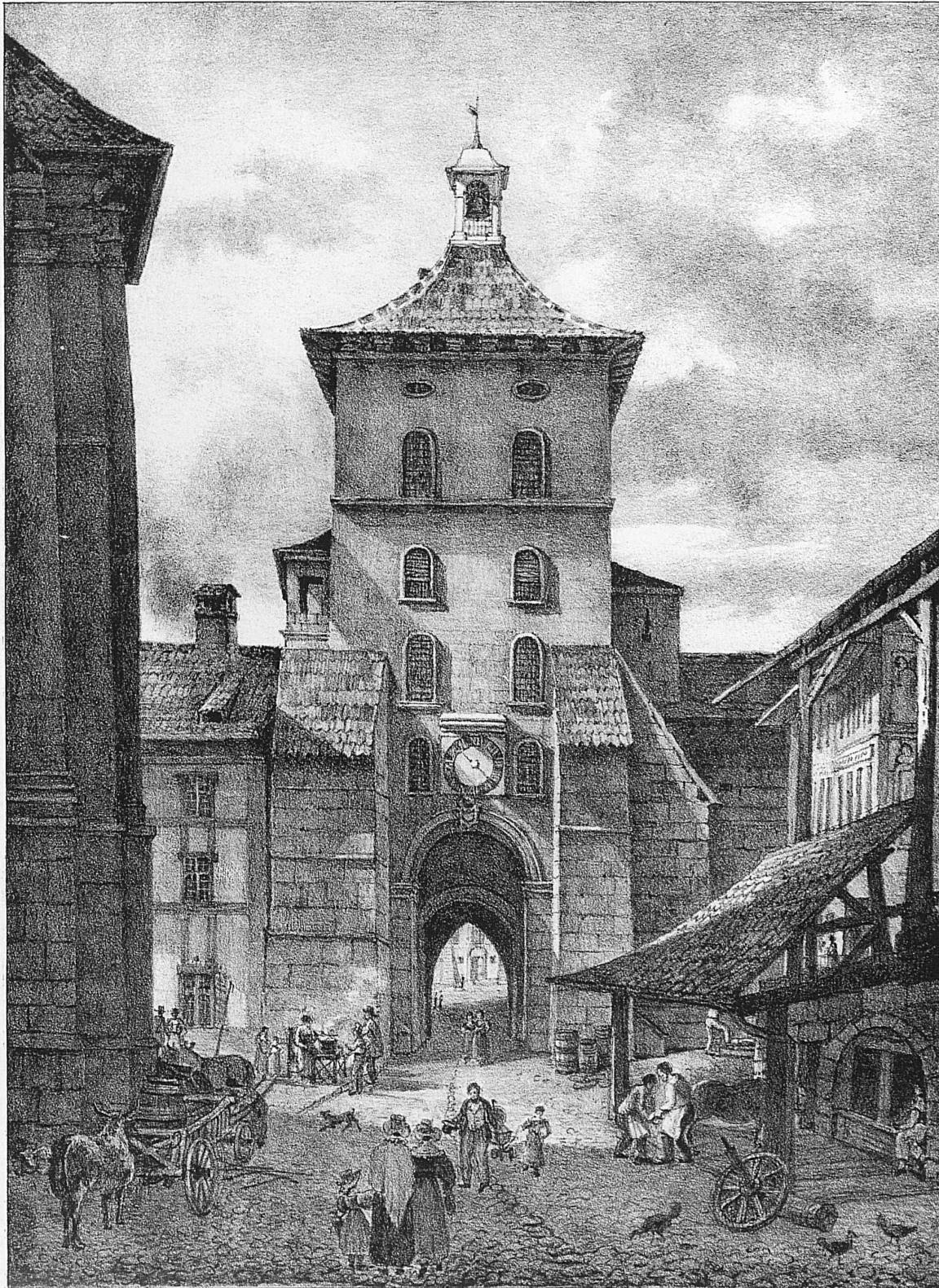
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Freiburg – eine Stadt entwickelt sich  
Fribourg – une ville en voie de développement

3



1853 wurde in Freiburg der Tour du Jacquemart oder Gefängnisturm (3, Blick aus der Rue de Lausanne) als Teil der dritten Stadtbefestigung gegen Westen niedergerissen. Grund: Es konnten nicht zwei Pferdewagen kreuzen. Entsprechend ist der Turm auf der Dufourkarte von 1860 (17) bereits nicht mehr eingezeichnet. Dagegen erhielten Archäologen, da heute an dieser Stelle die Zufahrt zum unterirdischen Parkhaus gebaut wird, die Gelegenheit, die Stelle der Turmfundamente zu kartieren (5). Eine Stadt entwickelt sich: Blick 1988 aus der Rue de Lausanne (4)

La tour du Jacquemart ou tour des Prisons à Fribourg (3, vue depuis la rue de Lausanne), élément de la troisième enceinte fortifiée du côté de l'ouest, a été démolie en 1853 parce qu'elle empêchait le croisement de deux voitures attelées. Elle ne figure plus sur la carte Dufour de 1860 (17). Aujourd'hui, comme on construit sur son emplacement l'entrée du parking souterrain, les archéologues ont eu l'occasion, pendant quelques jours, de dresser le plan des fondations de la tour (5). Extension d'une ville: vue actuelle de la rue de Lausanne (4)

A Friburgo, nel 1853, venne smantellata la Torre carceraria o Torre del Jacquemart o Torre carceraria (3, veduta dalla Rue de Lausanne) che era integrata nella terza fortificazione della città sul versante ovest. Una città in pieno sviluppo (4/5)

In 1853 the Tour de Jacquemart (3, seen from the Rue de Lausanne), part of the third fortification of the town to the west, was pulled down. Today the access to an underground car park is being built at this point, and archaeologists were given a brief opportunity to plot the tower foundations (4/5)