

# Express post

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **2 (1988-1990)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# EXPRESS POST

## *From the Editor:*

A request has been received from the German language magazine "Eisenbahn Zeitschrift", which covers the subject of the Swiss Railways both in 12 inches per foot scale and the smaller scales. The magazine is trying to build up its photographic archives and has sent out a call for help, which I now pass on to members of the SRS.

If any member has a clear and very sharp photograph of anything to do with the **Swiss Railways** taken between 1940 and 1960, would he please contact the under-mentioned gentleman. What he would like to know is as follows:— Where was the photo taken, what is the subject, when was it taken and a brief description relating to colour or black/white and size etc. Under **NO** circumstances should the photograph be sent until requested to do so. The standard fee for publication would be paid for any photograph that is printed.

May I ask the editors of the DB, SNCF and FS society journals to also kindly publicise this request in the hope that their members may have something that is suitable. Address for information to be sent to:—

Herr G.M. Hoekstra, Eisenbahn Zeitschrift, P.O. Box 40, CH 3718 KANDERSTEG, Switzerland.

As everybody now knows the cost of having a black and white film processed has gone through the roof, as film companies are geared for colour work only. Does any member have the skill and time to print black and white photographs, and willing to print **small** quantities on behalf of members for use in the Swiss Express? If you are able to do this please let me know what the charge would be so that I may inform the members.



The hotel is ideally situated as a base for railway excursions throughout Switzerland. Located next to the important railway junction of Arth-Goldau and the ARB Rigi mountain railway. We will gladly send full details.

Hotel Terminus Steiner, Bahnhofstrasse 9, CH-6410 Goldau  
Tel. 041 - 82 13 49, Rest. 041 - 82 39 33/34