

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 2 (1988-1990)
Heft: 5

Register: Brig-Visp-Zermatt railway

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BRIG—VISP—ZERMATT RAILWAY

Inauguration:	Visp - Stalden-Saas	03.07.1890
	Stalden-Saas - St. Niklaus	26.08.1890
	St. Niklaus - Zermatt	18.07.1891
	Visp - Brig	05.07.1930

Until 1933 the railway was running in summer only, since 1933 throughout the year.

Electrification:	Visp - Zermatt	01.10.1929
	Visp - Berg	05.07.1930

Voltage on the contact wire: 11 kV 16 2/3 pers.

Length of the track: Brig - Zermatt **44 km**
of which **7.7 km** rack lines

Maximum gradient: 125 o/oo

Difference of altitude: Visp - Zermatt 955 m

Altitude of the stations: (metres above sea-level)

Brig	672 m	Herbriggen	1254 m
Visp	650 m	Randa	1406 m
Stalden-Saas	799 m	Täsch	1438 m
St. Niklaus	1127 m	Zermatt	1605 m

Passengers carried:

Freight, luggage, mail: (in tons)

Year	Passengers	Freight, luggage, mail
1891	33 695	2 062
1920	46 980	6 394
1940	115 188	8 113
1950	317 482	15 370
1960	859 601	96 208
1971	1 588 568	75 276
1976	1 952 949	61 713
1980	2 356 147	60 189
1981	2 445 270	56 737
1982	2 451 263	57 085
1983	2 590 453	52 199
1984	2 598 214	53 452
1985	2 717 106	62 857
1986	2 685 194	60 010

Rolling stock:

6 locomotives (735 kW)	49 passenger coaches (including special wagons for the transport of caddies)
5 motor coaches (833/1178 kW)	4 luggage and mail-cars
8 driving trailers for shuttle service trains	80 freight-cars (including 5 privately-owned wagons)
2 diesel-electric shuntin locomotives	11 service wagons
4 diesel tractors	4 snow-ploughs
1 steam locomotive	
4 motor luggage vans for shuttle service trains	

Workshop in Visp. Depot in Glisergrund.