

Stock changes by Brian Hemming

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **4 (1994-1996)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STOCK CHANGES by Brian Hemming

In each issue of the Swiss Express we will try to keep you up to date with the stock changes and allocations, if you have any information please contact Brian Hemming if you have any information.

January 1994

New: Re 450 070,072, RBDDe 560 101-103

Acquired: Am 842 001 (ex Sersa, Zurich)

Withdrawn: Tm 403, Tm' 438, Be4/6 1616
Ae4/7 10928/59

February 1994

New: Re 450 071, 073 Re 460 080,083,085
RBDDe 560 104-105

Withdrawn: Te' 43, Tm 894, BDe4/4 1635
Re4/4' 10024, Ae4/7 10926/32/46/92
Deh4/6 120 007,009 (Brunig)

March 1994

New: Re 450 074,075, Re 460 080,083,085,
RBDDe 560 106-107

Withdrawn: BDe4/4 1642, Re4/4' 10021

April 1994

New: Re 450 076,077,

Withdrawn: Ae3/6' 10637, Ae4/7 11009

May 1994

New: Re 450 078, Re 460 086

Withdrawn: Tm' 428/83/99 Be4/6 1607/13-15
Ae3/6' 10639/61/85/90/91/93/94
Ae4/7 10930/55/56

June 1994

New: Re 450 079 RBDDe 560 108-109
Re 460 045,082,092-096

Acquired: Tm^{IV} 8797 (ex Sulzer)

Withdrawn: Tm' 461, Ae4/7 10993, Ee3/3 16321

July 1994

New: Re 450 080-81 Re 460 097-098
Bem 550 000 RBDDe 560 110

Withdrawn: BDe4/4 1624 Ae4/7 10901

August 1994

New: Re 450 082 Bem550 001

Withdrawn: Te' 33,36,38,51 Ae4/7 10979

September 1994

New: Re 450 083 Re 460 101
RBDDe 560 112-113

Withdrawn: Tm' 702

October 1994

New: Re 450 084 Re 460 100
Bem 550 002-004 RBDDe 560 114-115

Withdrawn: Ae4/7 10984

November 1994

New: Re 450 086-087 Re 460 102-103
RBDDe 560 116

Withdrawn: Ae4/7 10907/29/35/57/71,11023
BDe4/4 1644 HGe4/4 1991 (Brünig)

December 1994

New: Re 450 088 Re 460 104
RBDDe 560 118

Withdrawn: Tm 896 Tm' 727
BDe4/4 1626 Re4/4' 10036
Re4/4^{IV} 10102/3 (to SOB as 46,47)
Ae4/7 10952/80, 11008/21

January 1995

New: Re 450 089 Re 460 105
RBDDe 560 119

Withdrawn: Tm' 413 BDe4/4 1645
Ae4/7 10967

February 1995

New: Re 450 090 Re460 106
RBDDe 560 120-121

Withdrawn: RABe EC 1052/4 BDe4/4" 1302
BDe4/4 1627/34 Am4/4 18461
Ae4/7 10925,11016/20

Allocations:

Re 450 072-88 Zürich
Re 460 045, 072-083, 085-099, 101 Bellinzona
Re 460 100, 102-105 Zürich
Re 550 000-004 Genève
Re 560 101-113 Bellinzona
Re 560 114-116, 118-121 Lausanne

Verkehrshaus Luzern

7 - 15 October 1995, sees another railway and model exhibition. Full size exhibits are expected from Germany, France, Italy, Austria and Switzerland. there appears to be nothing from the UK; how about a class 92?

However, the UK figures in the prizes for modelmakers one of which is a trophy and a trip to the Railway Museum at York.

Further information, including the model competitions, can be obtained from "Verkehrshaus der Schweiz, Eisenbahn-Modellbau-Tage 95, Lidostrasse 5, CH 6006 Luzern. Tel: 041 31 44 44; Fax 041 31 61 68".

OPPOSITE PAGE:-

Our Vice President, Alan Pike OBE, caught talking to a local gentleman about the two old four wheel, Aigle-Leysin coaches B22 and B23, seen at Barboleusaz, on the BVB line. They are just behind the station, next to the large car park, and are now in use as a model railway museum at Parc Roby Vapeur, where there is a live miniature steam railway (8" approx.) which has a selection of rolling stock, In the summer this is very popular with visitors, to the area, especially the youngsters who enjoy the rides.



Metremodels



PINWOOD, CONDOVER, SHREWSBURY SY5 7BT
 TELEPHONE (0743) 872823

EXCLUSIVE
 IMPORTERS

FINE SCALE BRASS MODELS OF SWISS PROTOTYPES
 FULL RANGE OF TRACK & POINTS INCLUDING RACK
 RANGE OF BUILDINGS AND ACCESSORIES

AVAILABLE NOW

HOm RhB Gem4/4 No.801/2 IN NEW LIVERY £735.00
 BVZ HGe4/4 (CROCODILE) DARK RED £610.00

COMING SOON

HOm BFD, FO, DFB & BVZ STEAM LOCOS from £475.00
 HOe BRB STEAM LOCO with wagon £660.00

MAIL ORDER ONLY

SEND £2 FOR FULL LISTS AND ILLUSTRATED BROCHURES