

# Swiss transport news

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **5 (1997-1999)**

Heft 10

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

in use and not intended to be returned to service, in April 1971, to be withdrawn in February 1972. BB 9001 went into AA in August 1972, being finally withdrawn in January 1973.

Since these were a pair of otherwise unique prototypes which had been joined by series produced machines, this length of service is a commendable commentary on their effectiveness. Neither the Swiss nor the French prototypes were

multiplied into a class and inevitably more features of the French locomotive were used in later designs. However, the subsequent Bo-Bo and B-B developments used the Swiss traction motors. No doubt the Swiss experience with ac motors, requiring a more robust machine than the dc equivalent, led their engineers to produce a more reliable motor.

---

## ECHO FROM THE PAST



*Grünenwald: 1961. An HGe2/2 No.5 [built 1913 by SLM/BBC] of the Stans Engelbergbahn passes the Bascule bridge.  
Photo: [LSE] Hardy-Randall collection*

---

## Swiss Transport News

Members may be aware that the first issue of this new quarterly magazine, edited by Les Heath and Peter Marriott, is due to appear in May. The Society has no connection whatsoever with this venture and wishes to make it clear that it retains the copyright of all material published in *Swiss Express*.