

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 1

Register: New vessel for the Vier Waldstättersee (Lake Luzern)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

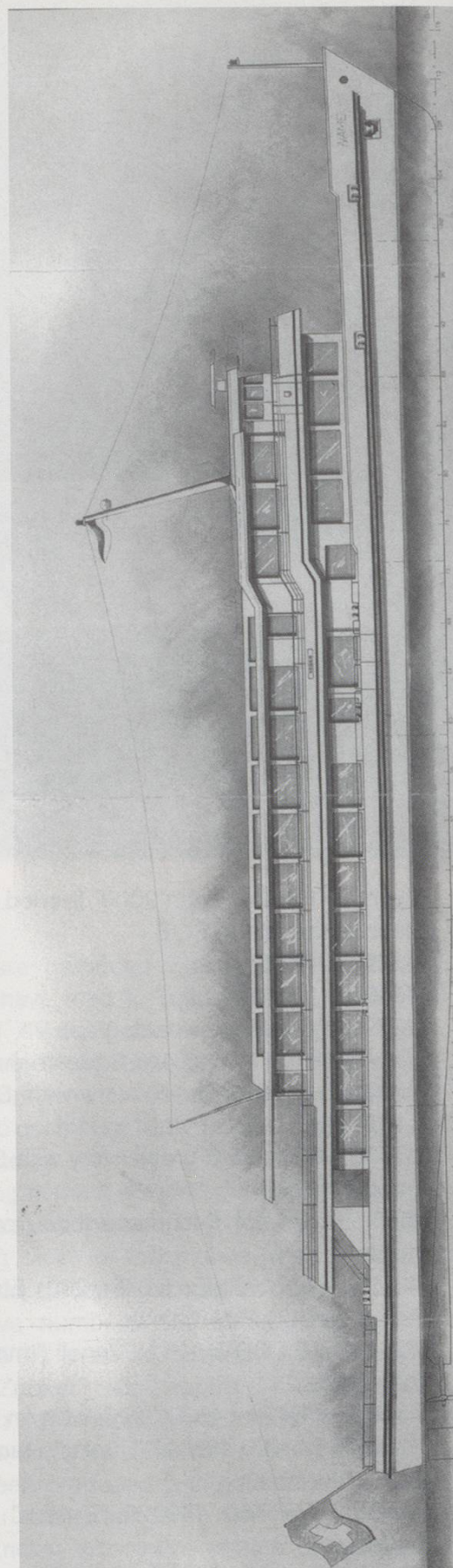
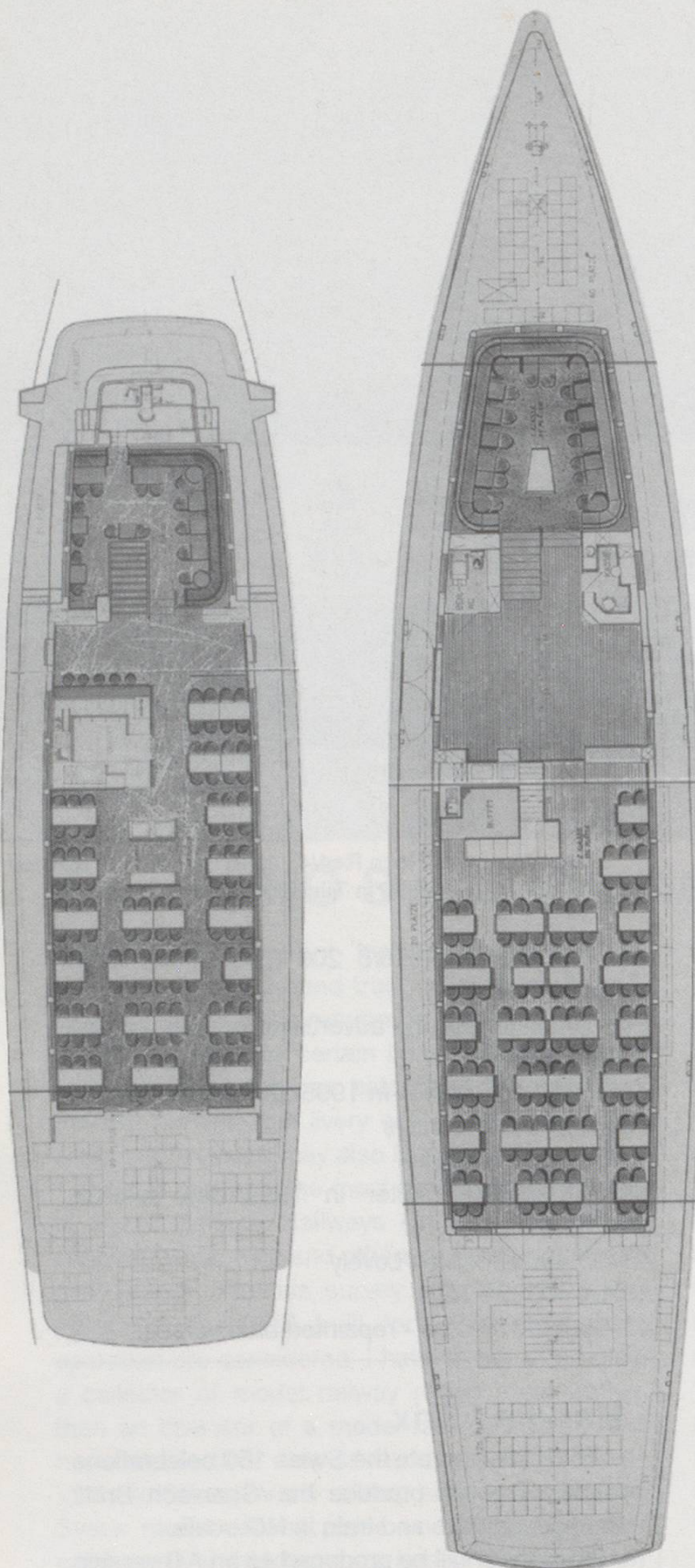
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

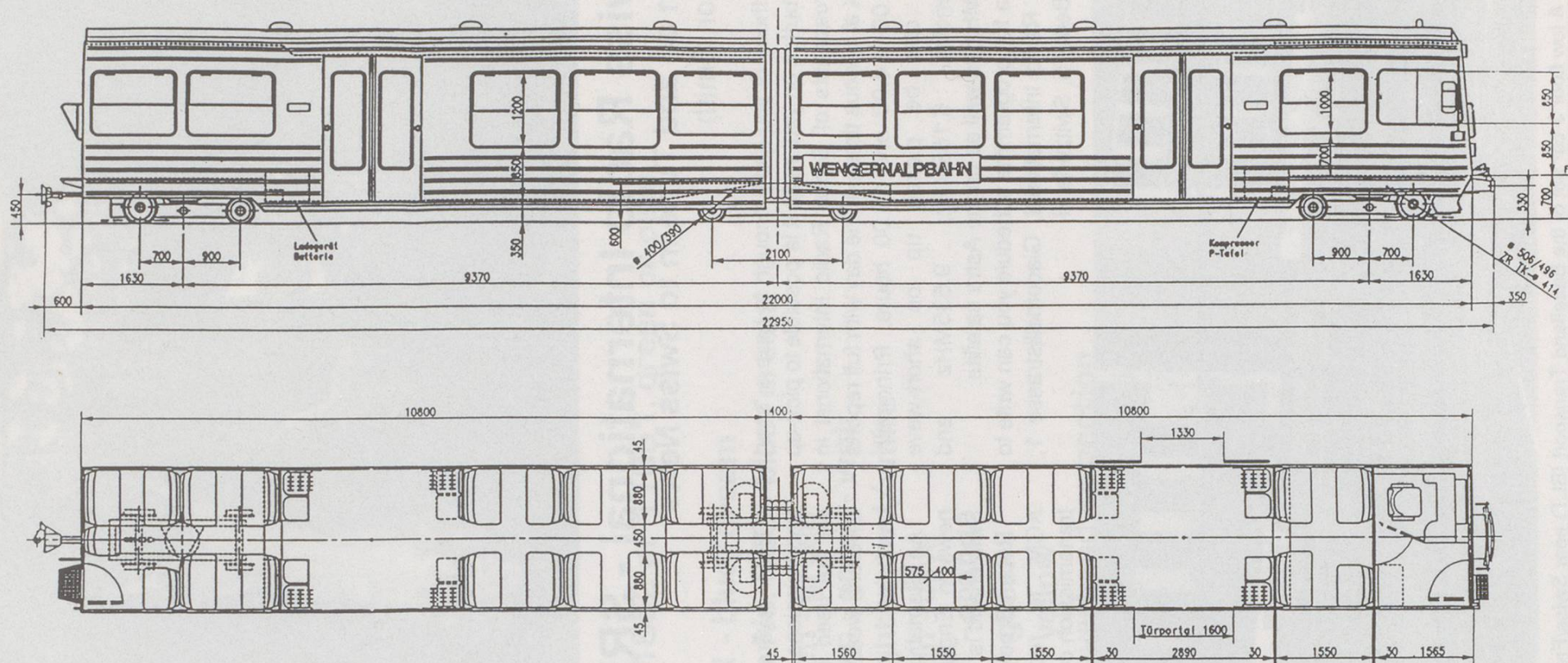
Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



New vessel for the Vier Waldstättersee (Lake Luzern)

Just in are these plans for a new 300 seat lake steamer. It will be 58metres long by 11.5 metres wide, the power plant is 2 x 600 PS diesel engines.



Technical data

Tara	14	tons
113 passengers	8.5	tons
Total	22.5	tons

Low floor level above railhead: 35 cm

Two spring-actuated, air-released band-brakes

Supplier Stadler

Low-floor articulated driving trailer for push-pull operation with railcars 119-124

JUNGFRAUBAHNEN