

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Herausgeber:** Swiss Railways Society  
**Band:** 5 (1997-1999)  
**Heft:** 4

**Artikel:** MOB update  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-854503>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

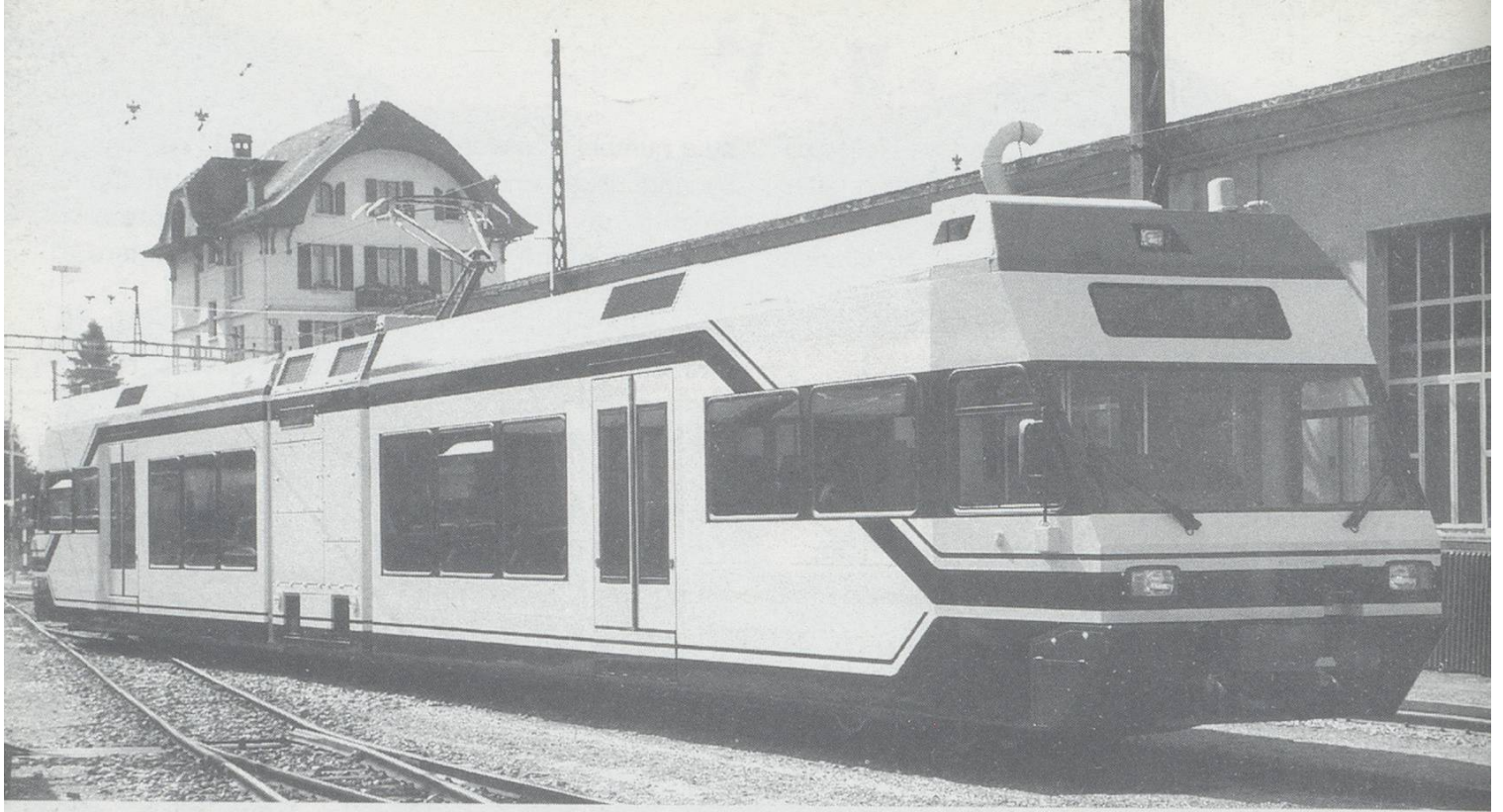
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**MOB update.** In September the MOB took delivery of 7001, we were there the day after its arrival and allowed to photograph the interior and drivers cab for Swiss Express.





Above: The interior of 7001. The unit is the same as the BTI sets in last months Swiss Express. A central power unit contains all the control equipment, the outer passenger compartments with driving ends rest on the power unit. They are expected to enter service in the spring between Vevey and Montreux. Below: An MOB coach carrying the Crystal Panoramic image. Photos: Les Heath

