

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft [3]

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

REOS Image productions



www.re-os.nl

REOS Image Productions, Abeelweg 194, NL 3053 PD Rotterdam
Tel-fax: 0031-10-4188704 (17:00-21:00) mail: info@re-os.nl

REOS produces films of railways, specializing in Swiss railways

We only use original soundrecordings, without any spoken commentary or music.

NEW: 125 Years of the Gotthardbahn

On the 1st June 1882, the first train ran over the Gotthard Railway. On the 1st and 2nd of June 2007, REOS visited the Gotthard and filmed the historic trains that took part in remembrance of the opening of the line. Historic steam engines A 3/5 and C 5/6 rerun this historic moment by hauling old passenger stock over this famous mountain line.

We start at Wassen, witnessed by many spectators the steam train climbs the 3 levels in the pouring rain. We make a short visit to Göschenen to witness the "Suppenhald". We continue to an even wetter Airolo. While descending a green Re 4/4II keeps an eye on the rear of the train. Thru' the Biaschina, we arrive at Biasca where we witness a spectacular departure.

On the 2nd June we start with a view from the tower at Erstfeld. We then go back to the Biaschina to witness the steam train in full action climbing the loops. The RAe TEE is also on the run. Thru' Rodi-Fiasso we finally call at the churchyard of Wassen to view the last scenes of this unique train.

While waiting for the steam train regular passenger and freight trains are shown. This results in a variety of trains during changing weather.

Due to the great amount of spectators there are now and then camera clicks and other background noises notable. REOS only uses original sound recordings without any commentary or music Maps are added to locate camera positions.

Running time: 63 minutes. DVDR. Stereo/Dolby(r)-surround.

Nr: 125En DVDR. Runing Time; 63 minutes £ 11,95 € 18,00



All information is correct at the time of publishing, however REOS reserve the right to amend film content, running time and prices.

IN PREPARATION: The Gotthardbahn North Ramp, 2000-2004
BLS North Ramp in winter 2005, Spiez - Kandersteg
BLS South Ramp in spring 2005, Italy - Goppenstein
Bernina line; part 1; Pontresina - Cavaglia
Interlaken stations West and East

